



Cómo cambiar: bujía -
BMW Z4 Roadster (E89)
| Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 3 Coupé (E92) 330i 3.0

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - BMW Z4 ROADSTER (E89). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Spray para electrónica.
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave de vaso n° 8
- Broca hexagonal No. H5
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - BMW Z4 Roadster (E89). Consejo de los expertos de AUTODOC:

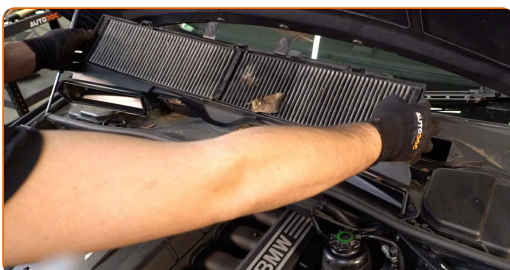
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - BMW Z4 Roadster (E89) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Desatornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del filtro de habitáculo. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



- 4 Quite la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo.



5 Retire las cubiertas del brazo del limpiaparabrisas.



6 Separe los conectores de los sensores del climatizador.



7 Retire los sensores del climatizador.



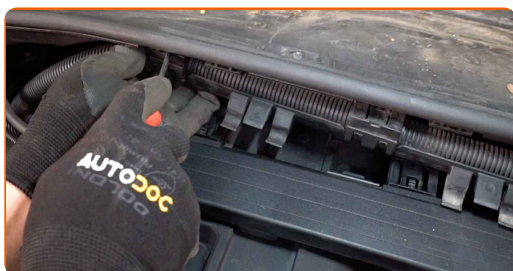
8 Separe el cableado eléctrico de la parte superior de la carcasa del microfiltro.



9 Separe los soportes de la parte superior de la carcasa del microfiltro.



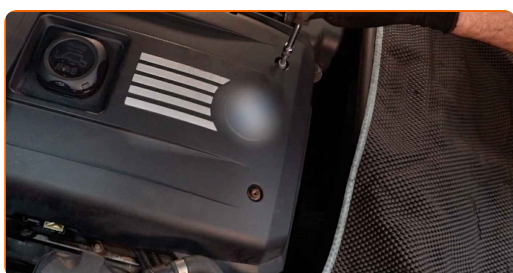
- 10** Desconecte el conducto del cable de la parte superior de la carcasa del microfiltro. Utilice un destornillador plano.



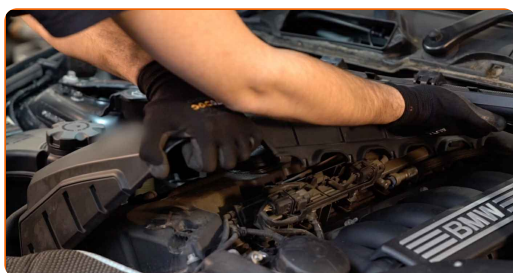
- 11** Quite la placa protectora.



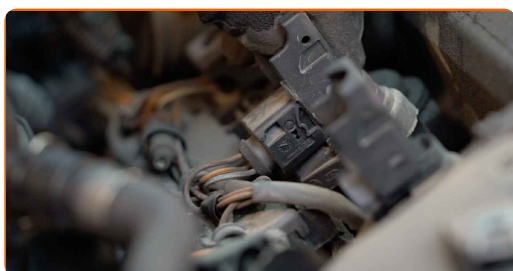
- 12** Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



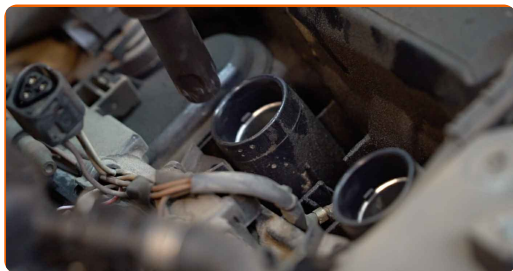
- 13** Quite la tapa decorativa del motor.



- 14** Desconecte los conectores de las bobinas del encendido.



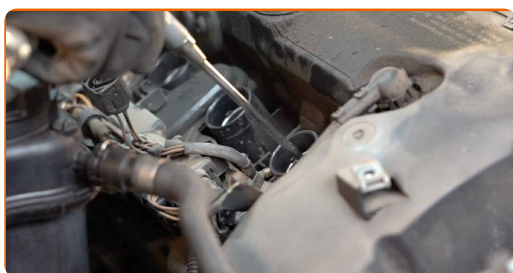
15 Extraiga las bobinas del encendido de los pozos de la bujía.



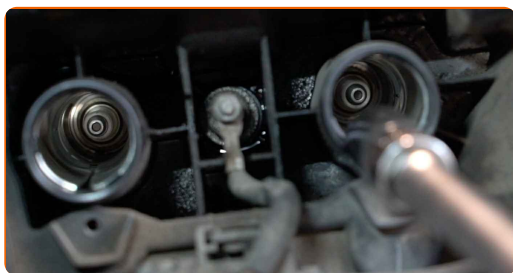
Sustitución: bujía - BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC recomienda:

- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

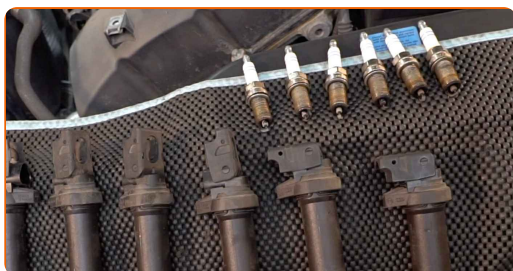
16 Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



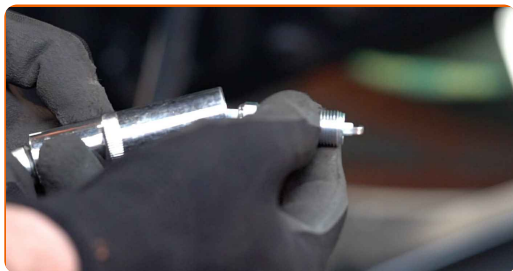
17 Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



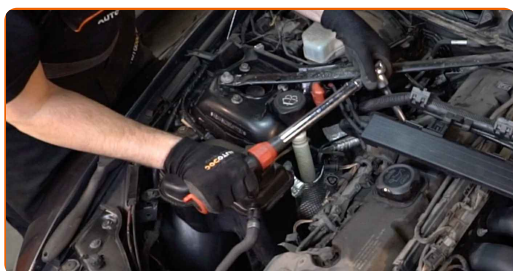
18 Saque las bujías.



19 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.



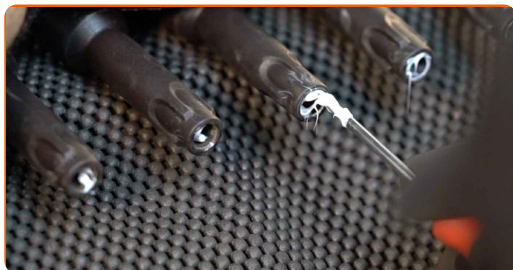
20 Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 27 Nm.



Sustitución: bujía - BMW Z4 Roadster (E89). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

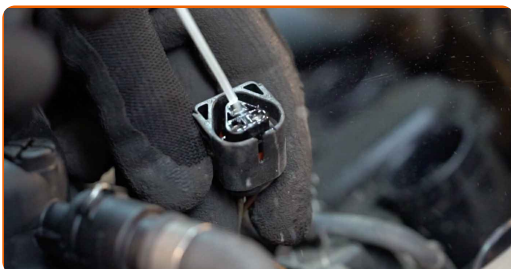
- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

21 Trate las puntas de la bobina del encendido. Utilice una grasa de alta temperatura. Utilice un destornillador plano.



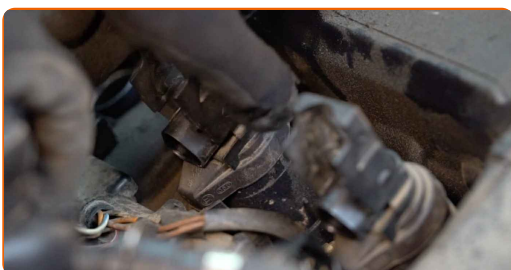
22

Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



23

Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.

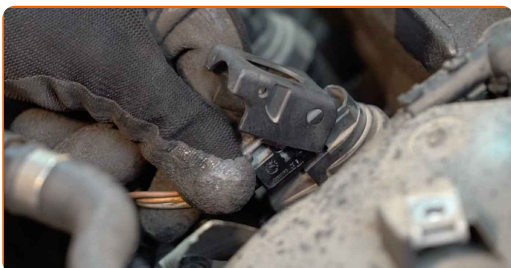


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujía - BMW Z4 Roadster (E89). Siga los pasos para la instalación.

24

Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



25

Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



Sustitución: bujía - BMW Z4 Roadster (E89). Consejo:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- No aplique fuerza excesiva al instalar la pieza. De lo contrario, podría dañar las sujeciones.

26

Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



27

Instale la placa protectora.



28

Conecte el conducto del cable a la parte superior de la carcasa del microfiltro.



29

Fije el cableado eléctrico a la parte superior de la carcasa del microfiltro.



30

Instale los sensores del climatizador.

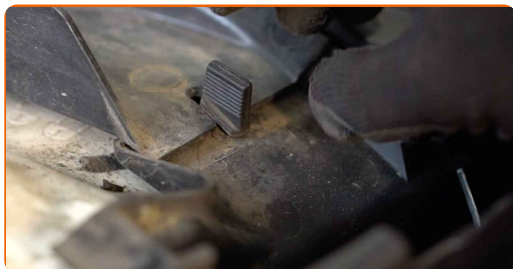
31

Conecte los conectores de los sensores de climatización.



32

Conecte los soportes de la parte superior de la carcasa del microfiltro.



33

Instale las cubiertas de los brazos del limpiaparabrisas.



34 Instale la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo.



35 Atornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del filtro de habitáculo. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



36 Retire el protector de aletas del guardabarros.

37 Cierre la capota.

38 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

39 Apague el motor.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.