



Cómo cambiar: pastillas  
de freno de la parte  
delantera - **BMW Z8**

**Roadster (E52)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 5 Berlina (E39) 520i 2.0

**SUSTITUCIÓN: PASTILLAS DE FRENO - BMW Z8 ROADSTER (E52). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Pasta antichirridos
- Grasa de cobre
- Broca hexagonal no. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Palanca
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: pastillas de freno - BMW Z8 Roadster (E52). Consejo de los expertos de AUTODOC:

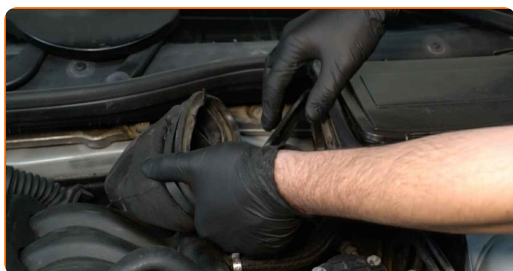
- Lleven a cabo la sustitución de las pastillas de freno con el juego para cada eje. Esto garantizará el frenaje eficaz.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para todas las pastillas de freno de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: PASTILLAS DE FRENO - BMW Z8 ROADSTER (E52). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:**

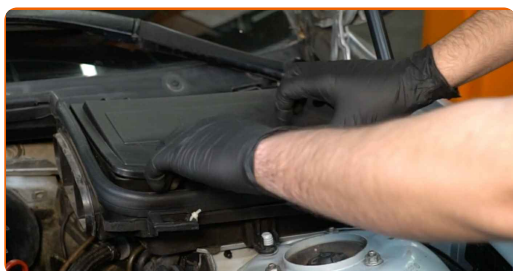
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desconecte el conducto de aire de la carcasa del filtro del habitáculo.



**4** Suelte los clips de la cubierta del filtro del habitáculo.



**5** Quite la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo.



**6** Retire el sello de la carcasa del filtro del habitáculo.



**7** Quite el cuerpo del filtro de habitáculo.



**8** Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



**9** Asegure las ruedas con cuñas.

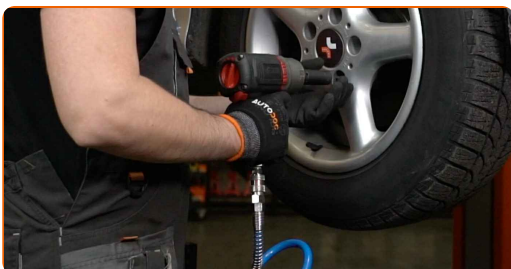


**10** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**11** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

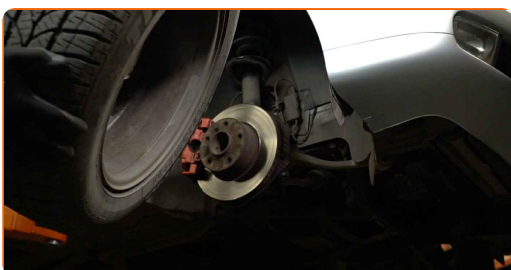
**12** Desatornille los pernos de la rueda.



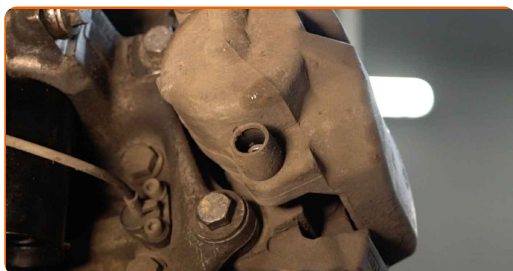
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
BMW Z8 Roadster (E52)

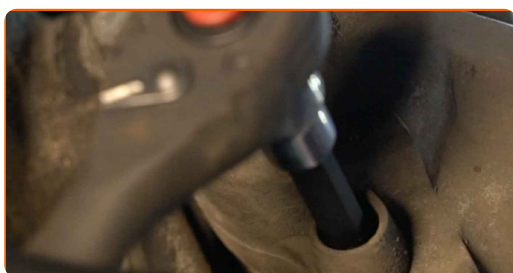
**13** Retire la rueda.



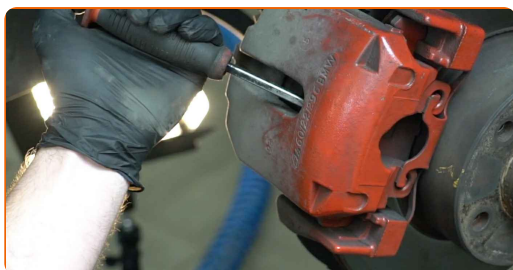
**14** Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



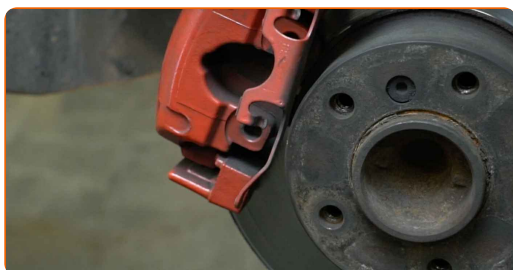
**15** Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



**16** Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



**17** Separe el muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.



**18** Retire el soporte de freno.



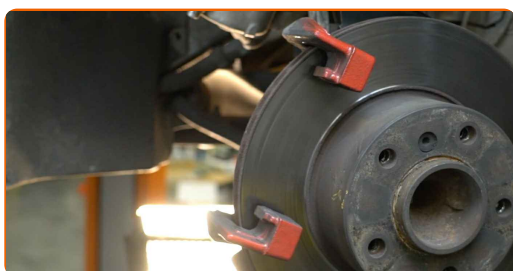


Sustitución: pastillas de freno - BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

19

Retire las pastillas de freno.



Sustitución: pastillas de freno - BMW Z8 Roadster (E52). Consejo:

- Mida el grosor del disco de freno. Al llegar al límite de desgaste, es necesario sustituir el detalle.



- 20** Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



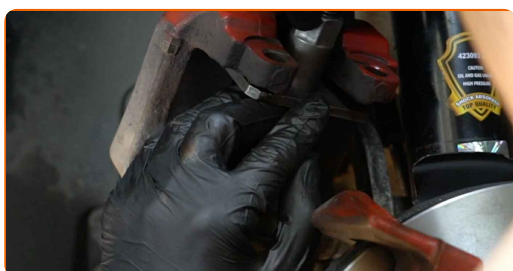
- 21** Trate el pistón de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: pastillas de freno - BMW Z8 Roadster (E52). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

- 22** Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



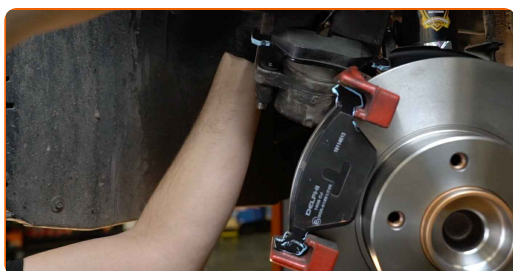
- 23** Trate las pastillas de freno en el área donde su superficie entra en contacto con el soporte de la pinza de freno. Use pasta antichirridos.



Sustitución: pastillas de freno - BMW Z8 Roadster (E52). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe la limpieza de la superficie del disco antes de instalar las pastillas.

- 24** Instale las pastillas de freno nuevas.



Sustitución: pastillas de freno - BMW Z8 Roadster (E52). Consejo de AUTODOC:

- Vigile que las pastillas estén instaladas con las placas dirigidas al disco.

- 25** Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



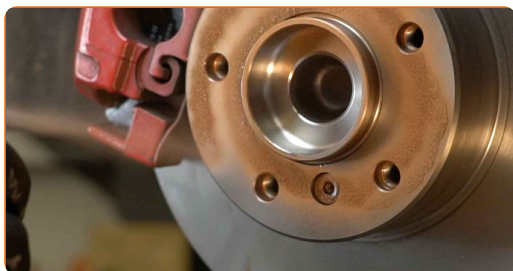
- 26** Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



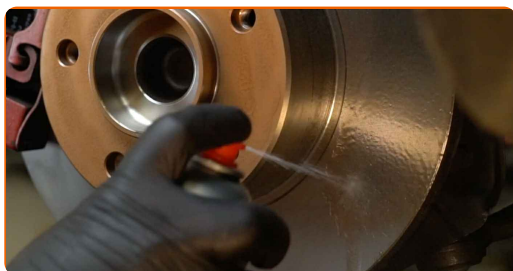
- 27** Instale el resorte de fijación del cáliper de freno.



- 28** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 29** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: pastillas de freno - BMW Z8 Roadster (E52). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

30

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. BMW Z8 Roadster (E52)

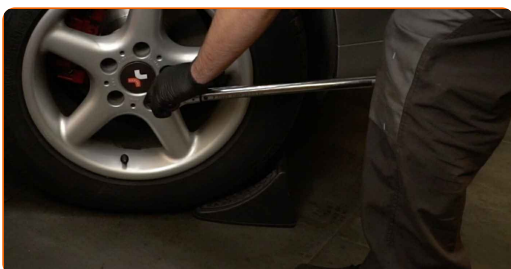
31

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



32

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

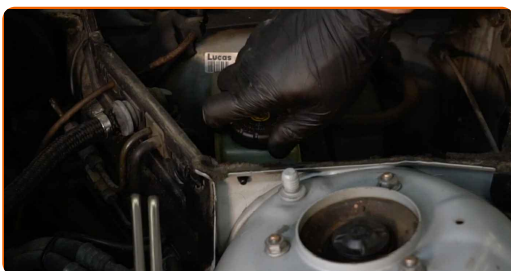


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sustitución: pastillas de freno - BMW Z8 Roadster (E52). Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a llenarlo si fuera necesario.

**33**

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.

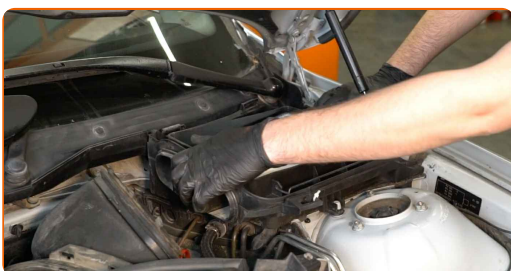


**AUTODOC recomienda:**

- BMW Z8 Roadster (E52) - Pise el pedal de freno varias veces con el motor apagado hasta que sienta la resistencia que se ha acumulado.

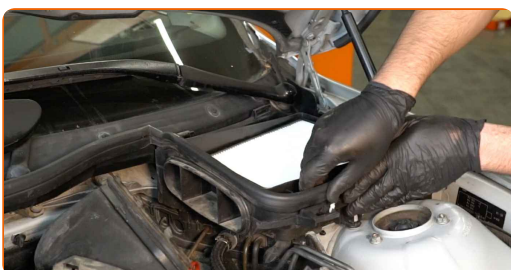
**34**

Instale el cuerpo del filtro de habitáculo.



**35**

Vuelva a instalar el sello de la carcasa del filtro del habitáculo.



- 36** Instale la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



- 37** Conecte los clips de la cubierta del filtro del habitáculo.



- 38** Instale la carcasa del conducto de aire.



- 39** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 40** Cierre la capota.

- 41** Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: pastillas de freno - BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC recomienda:

- Los primeros 150–200 km después de la sustitución de las pastillas de freno baje la velocidad con mucho cuidado. Evite los frenajes innecesarios y bruscos hasta la parada completa del automóvil.

**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**PASTILLAS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.