



Cómo cambiar: bujía -
BMW Z8 Roadster (E52) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 3 Berlina (E36) 323i 2.5

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - BMW Z8 ROADSTER (E52).
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Spray para electrónica
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Destornillador plano
- Palanca
- Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: bujía - BMW Z8 Roadster (E52). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

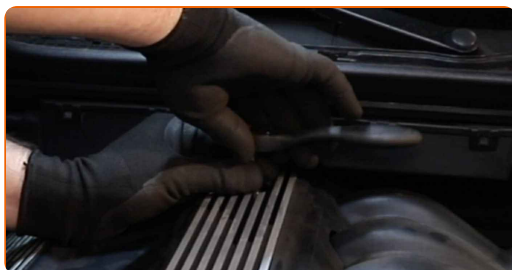
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - BMW Z8 Roadster (E52) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

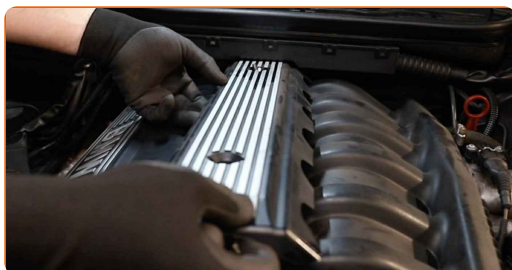
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



4 Quite la tapa decorativa del motor.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujía - BMW Z8 Roadster (E52). Para evitar causar daños a la pieza al retirarla, no aplique una fuerza excesiva.

5

Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete. Utilice un destornillador plano.



6

Destornille el tapón de llenado de aceite.

7

Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.



8

Quite la tapa decorativa del motor.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujía - BMW Z8 Roadster (E52). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

9

Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.

10

Apriete el tapón de llenado de aceite.



11

Desconecte los conectores de las bobinas del encendido. Use una palanca.



12

Desatornille las sujeciones de las bobinas del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



13

Extraiga las bobinas del encendido de los pozos de la bujía.

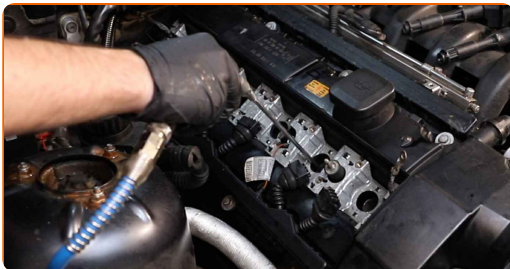


Sustitución: bujía - BMW Z8 Roadster (E52). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

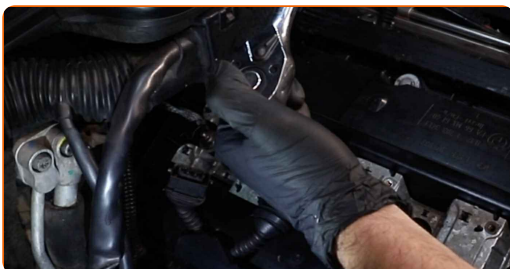
14

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



15

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



16 Saque las bujías.



17 Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



18 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



19 Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 24 Nm.



Sustitución: bujía - BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC recomienda:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

20

Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



Sustitución: bujía - BMW Z8 Roadster (E52). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Siga la secuencia de instalación.

21

Apriete las sujeciones de la bobina de ignición. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



22

Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica.



23

Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



24

Destornille el tapón de llenado de aceite.



25

Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.

26

Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



AUTODOC recomienda:

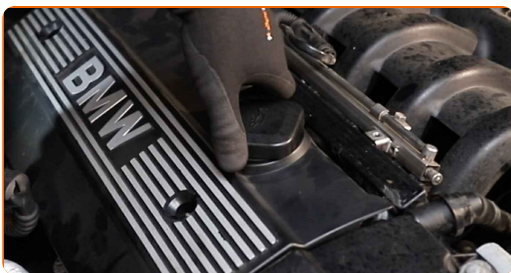
- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- Sustitución: bujía - BMW Z8 Roadster (E52). Para evitar causar daños a la pieza durante la instalación, no aplique una fuerza excesiva.

27

Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.

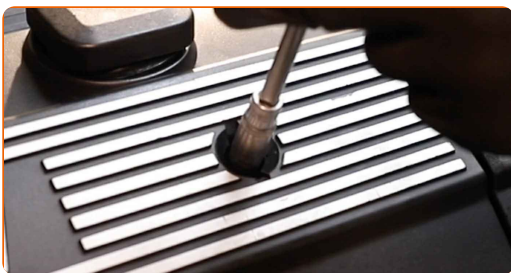
28

Apriete el tapón de llenado de aceite.



29

Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



30

Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



Sustitución: bujía - BMW Z8 Roadster (E52). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- Al realizar la instalación, no aplique fuerza excesiva para evitar causar daños en la pieza.

31 Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



32 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

33 Apague el motor.

34 Retire el protector de aletas del guardabarros.

35 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 👍

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.