



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **BMW Z8**
Roadster (E52) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: BMW 5 Berlina (E39) 520i 2.0

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - BMW Z8 ROADSTER (E52).
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 22
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - BMW Z8 Roadster (E52).
AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - BMW Z8 ROADSTER (E52). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - BMW Z8 Roadster (E52).
Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



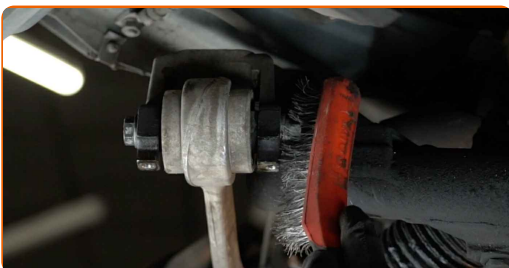
6

Retire la cubierta del brazo de control.

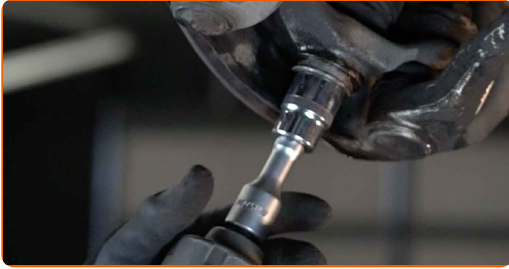


7

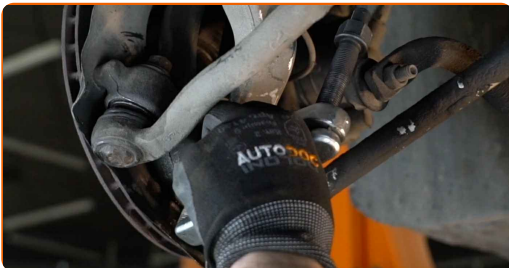
Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



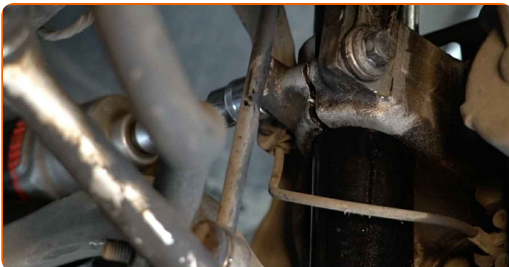
- 8 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



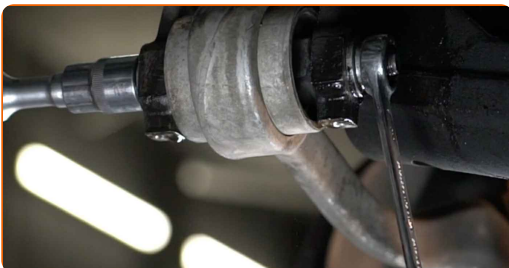
- 9 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



- 10 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 11 Destornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



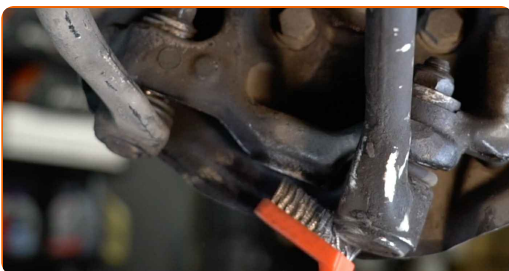
12 Retire la sujeción delantera del brazo de control.



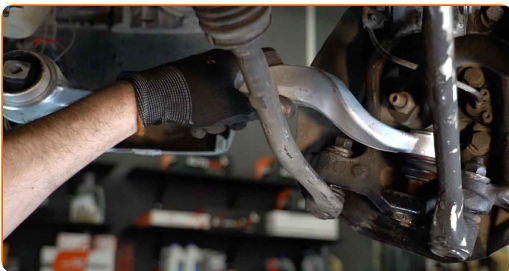
13 Retire el brazo.



14 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



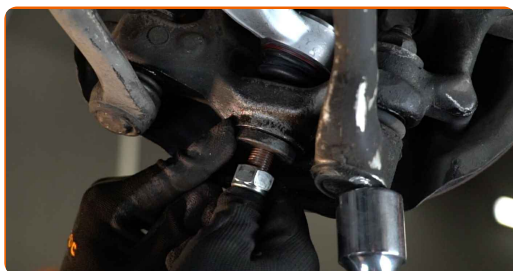
15 Instale el brazo nuevo.



AUTODOC recomienda:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

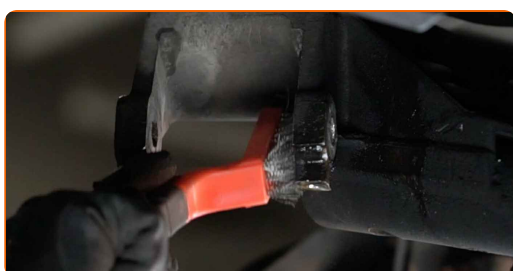
16 Conecte el apoyo esférico al muñón de dirección.



17 Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



18 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



19 Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo.



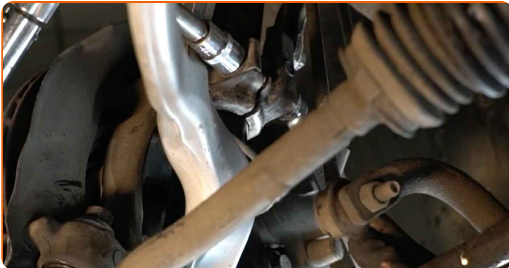
- 20** Atornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



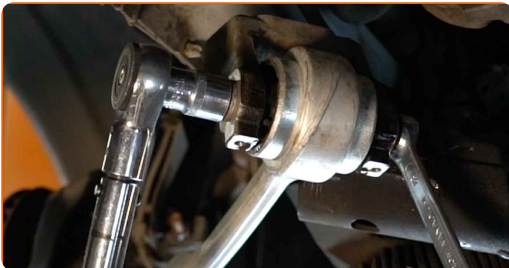
- 21** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 22** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 81 Nm.



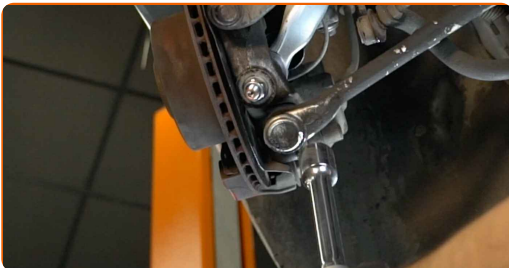
- 23** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 24 Apriete las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.



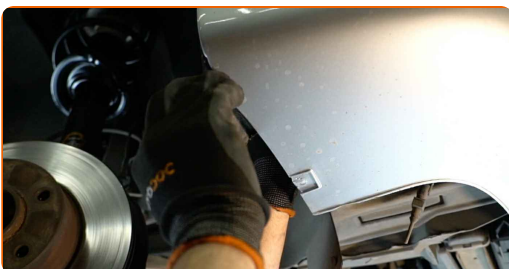
- 25 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - BMW Z8 Roadster (E52).
Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 26 Instale la cubierta del brazo de control.



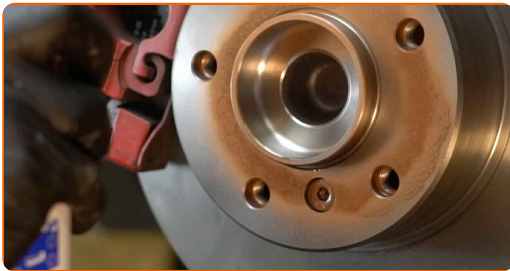
27

Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



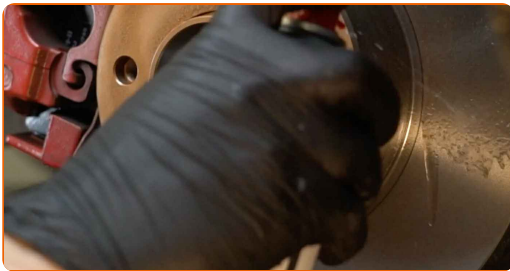
28

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



29

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

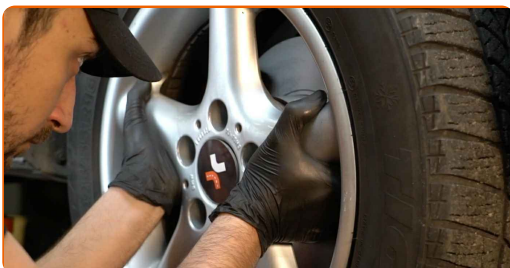


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - BMW Z8 Roadster (E52).
AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

30

Instale la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - BMW Z8 Roadster (E52). Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

31

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



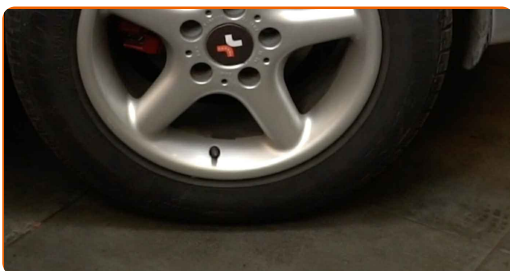
32

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



33

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.