



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **Fiat Bravo 2** |  
Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.4 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet (192DXT1B), FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT Stilo Furgón / Familiar (192) 1.4 (192DXH1B), FIAT Stilo Furgón / Familiar (192) 1.9 JTD (192DXG1B), (+ 5)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - FIAT BRAVO 2. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador philips
- Punzón
- Llave giramachos
- Martillo
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Fiat Bravo 2. AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - FIAT BRAVO 2. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.

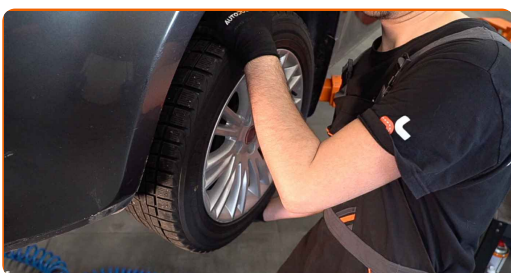


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Fiat Bravo 2. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

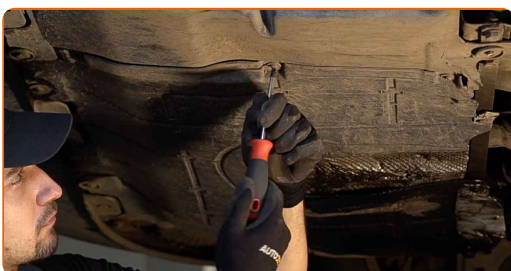
5

Retire la rueda.



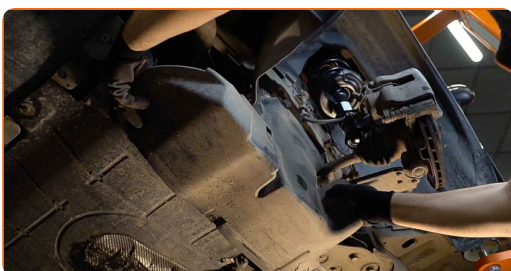
6

Desatornille y retire las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice un destornillador Phillips. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

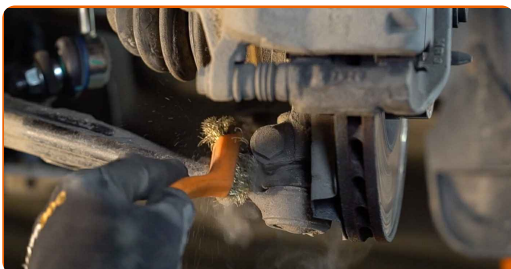


7

Retire la cubierta del paso de rueda.



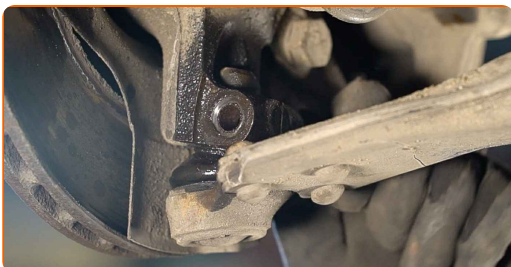
- 8** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



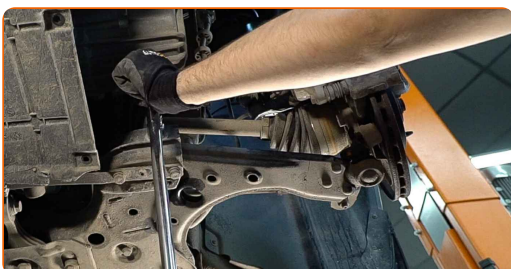
- 9** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 10** Retire el perno de sujeción.



- 11** Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



**12** Destornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



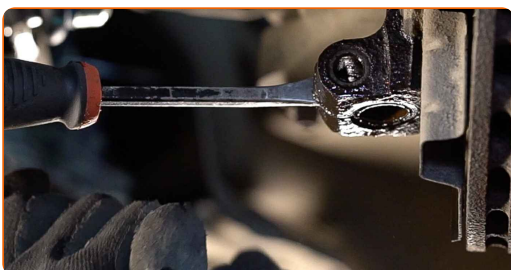
**13** Retire los pernos de sujeción (2 piezas).



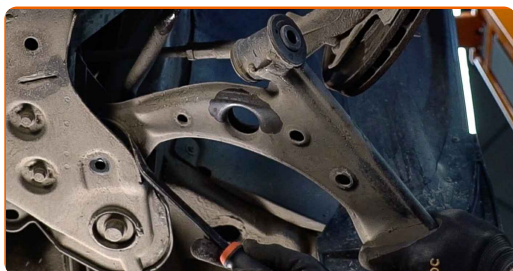
**14** Suelte la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use una palanca. Utilice un martillo.



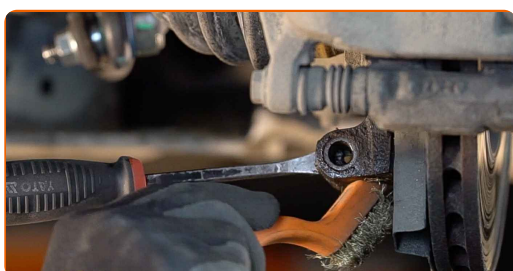
**15** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección.



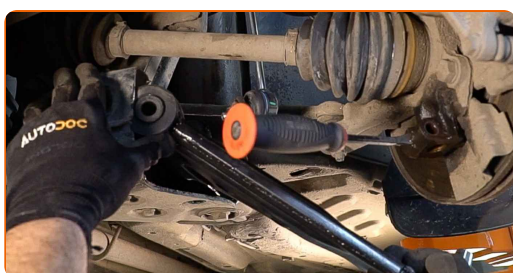
**16** Retire el brazo. Use una palanca.



**17** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**18** Instale el brazo nuevo. Use un punzón.

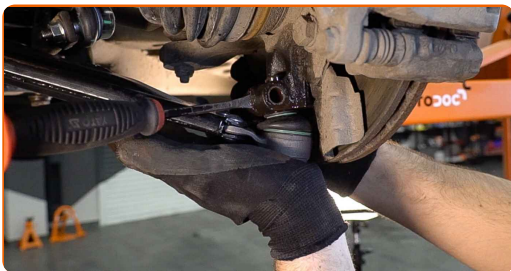


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Fiat Bravo 2. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

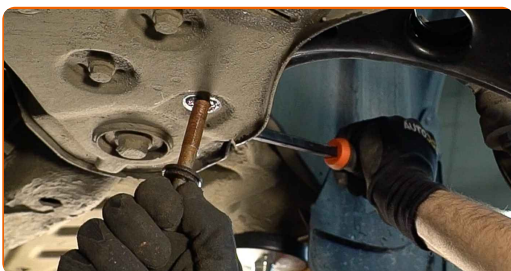
- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.



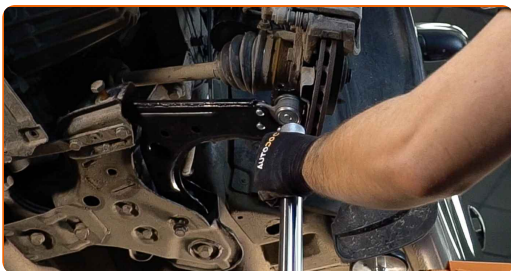
**19** Conecte el apoyo esférico al muñón de dirección.



**20** Instale las sujeciones del brazo de control.

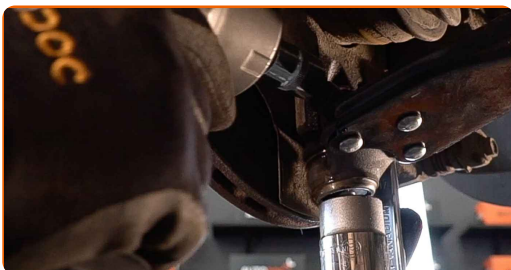


**21** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



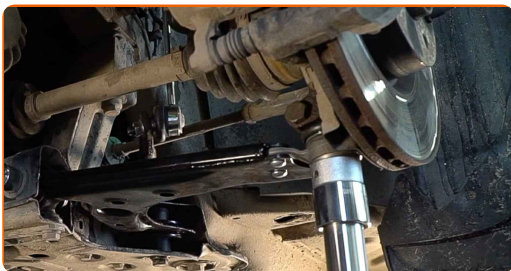
**22** Instale el perno de sujeción.

**23** Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Usa una llave mixta del n.º 17.



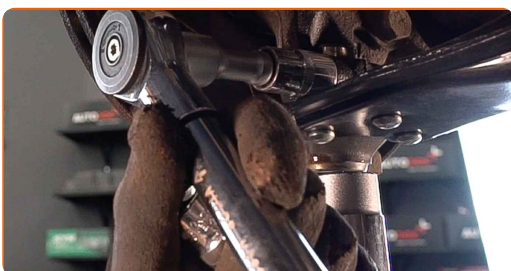
24

Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



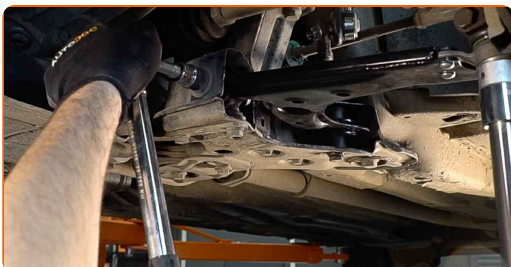
25

Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 17. Use una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



26

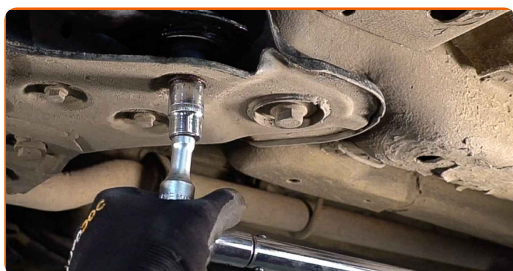
Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.+90°



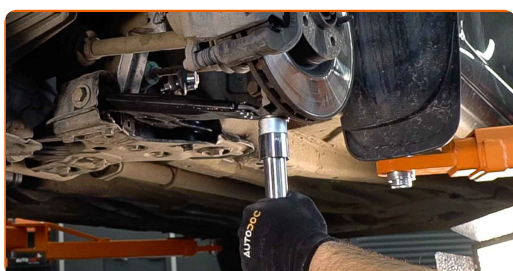
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Fiat Bravo 2. Los profesionales recomiendan:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 27** Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



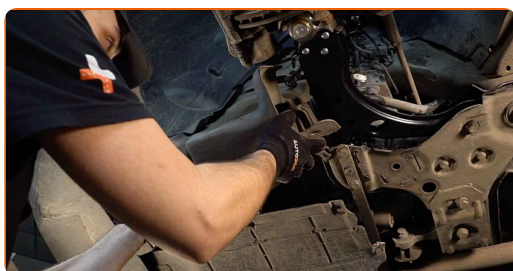
- 28** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



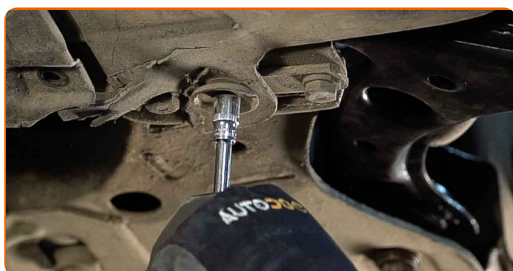
### AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Fiat Bravo 2. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

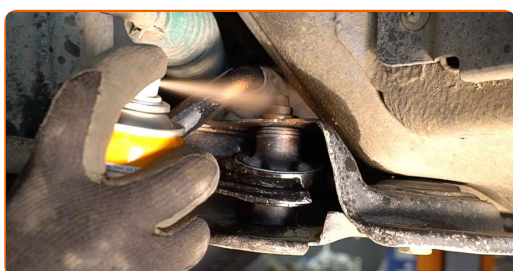
- 29** Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



- 30** Instale y apriete las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice un destornillador Phillips. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



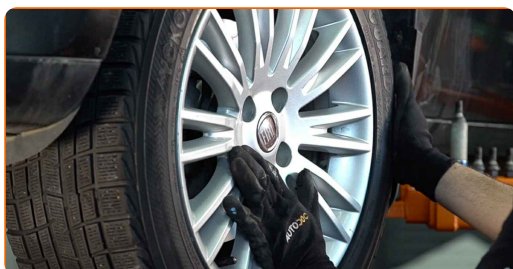
- 31** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



- 32** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 33** Instale la rueda.

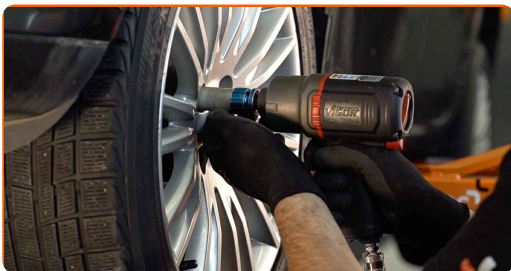


**AUTODOC recomienda:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

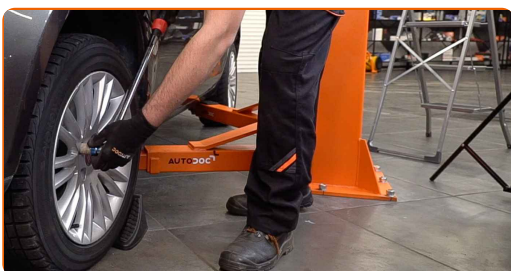
34

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



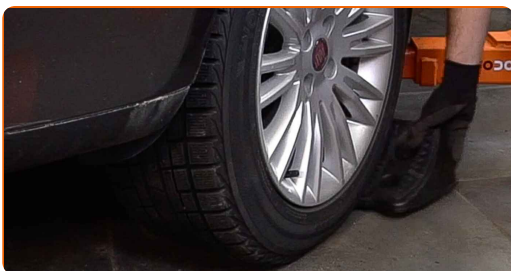
35

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



36

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## **AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE**

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FIAT**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FIAT BRAVO 2**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA FIAT: COMPRE AHORA**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA FIAT BRAVO 2: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **ⓘ RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.