



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **Fiat Bravo 2** |
Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.4 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT PANDA (169) 1.2 4x4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT FIORINO Furgón/ranchera familiar (225) 1.3 D Multijet, FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT QUBO (225) 1.3 D Multijet, FIAT BARCHETTA (183) 1.8 16V, FIAT BRAVA (182) 1.4, FIAT BRAVA (182) 1.6 16V, FIAT BRAVA (182) 1.8 GT 16V, FIAT BRAVO I (182) 1.4, (+ 194)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - FIAT BRAVO 2.
LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 12
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 17
- Llave de vaso n° 32
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Mazo de goma
- Palanca
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: cojinete de rueda - Fiat Bravo 2. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No aplique el conjunto del cojinete de su Fiat Bravo 2 que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - FIAT BRAVO 2. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Fiat Bravo 2

5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Destornille la fijación del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



8

Retire el soporte de freno. Use una palanca.

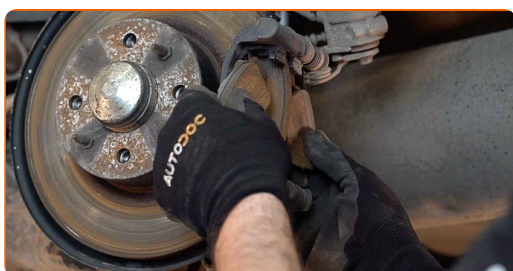


Sustitución: cojinete de rueda - Fiat Bravo 2. AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

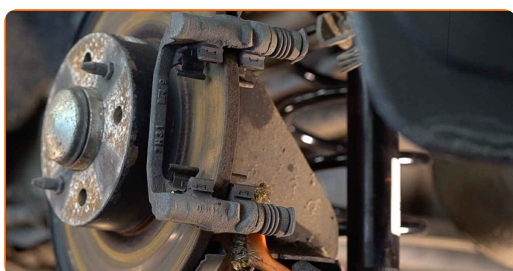
9

Retire las pastillas de freno.



10

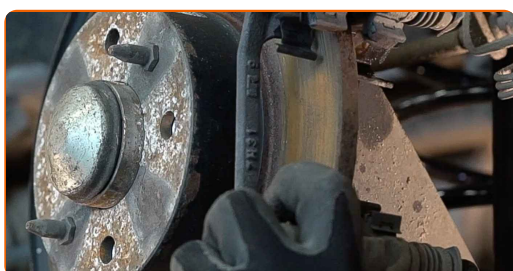
Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



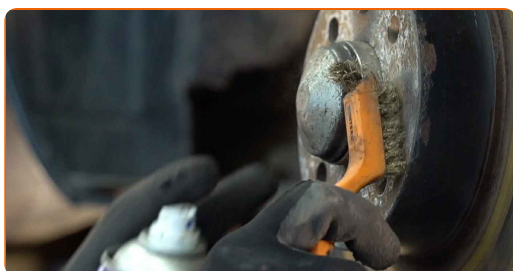
- 11** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.



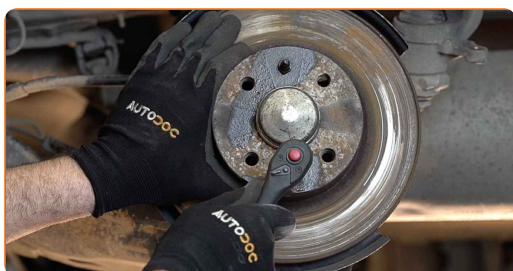
- 12** Quite la pinza del cáliper de freno.



- 13** Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 14** Destornille la fijación del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



15

Retire el disco de freno. Utilice un mazo de goma.



16

Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Use una palanca. Utilice un martillo.



Sustitución: cojinete de rueda - Fiat Bravo 2. Consejo de los expertos de AUTODOC:

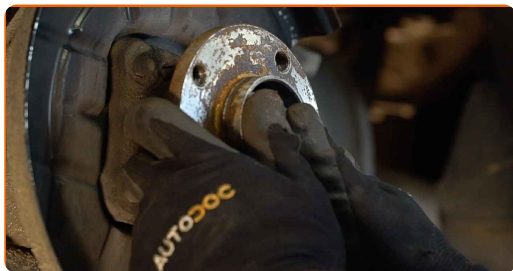
- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.

17

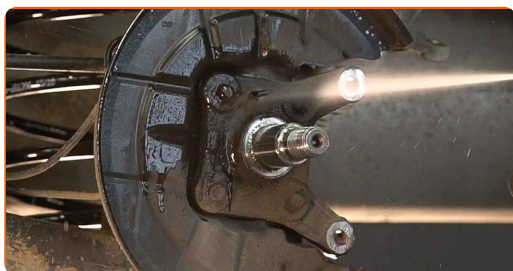
Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos.



18 Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



19 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Utilice un spray de limpieza multiuso.



20 Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



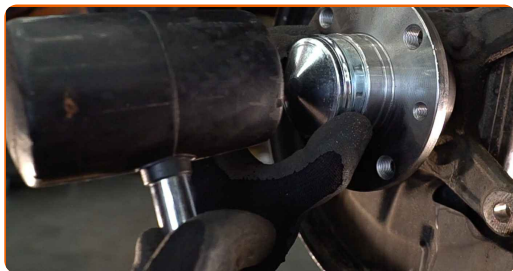
21 Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 224 Nm.



Sustitución: cojinete de rueda - Fiat Bravo 2. Consejo:

- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.

22 Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un mazo de goma.



23 Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.



24 Instale el disco de freno.



25 Apriete la fijación del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



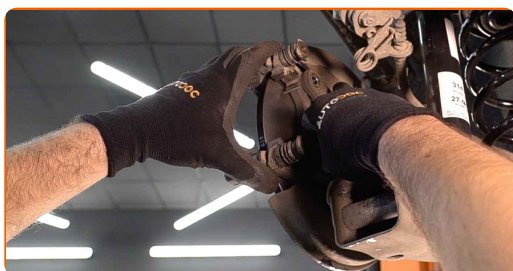
26 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - Fiat Bravo 2. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

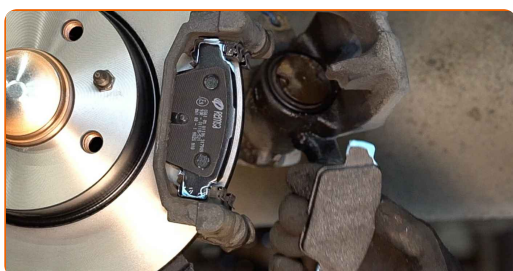
27 Instale la pinza del cáliper de freno.



28 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 62 Nm.



29 Instale las pastillas de freno.

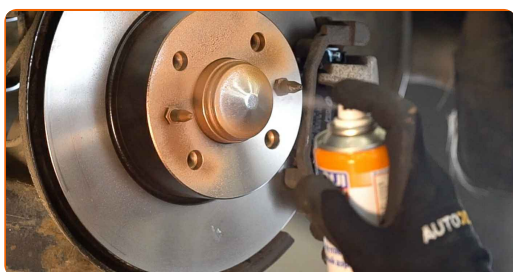


- 30** Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



- 31** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre.

- 32** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 33** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

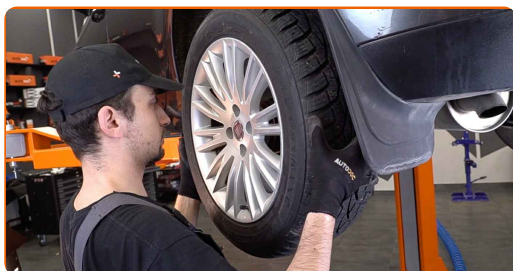


Sustitución: cojinete de rueda - Fiat Bravo 2. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

34

Instale la rueda.

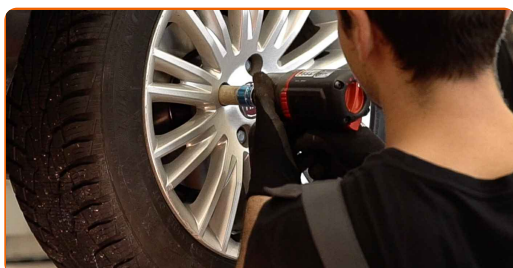


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Fiat Bravo 2

35

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



36

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



37

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA FIAT

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FIAT BRAVO 2

COJINETE DE RUEDA PARA FIAT: COMPRE AHORA

**COJINETE DE RUEDA PARA FIAT BRAVO 2: LAS MEJORES
PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.