



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
trasera - **Fiat Bravo 2** |
Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 16V, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.9 D Multijet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 LPG, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 T-Jet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 2.0 D Multijet

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - FIAT BRAVO
2. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Llave de vaso n° 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

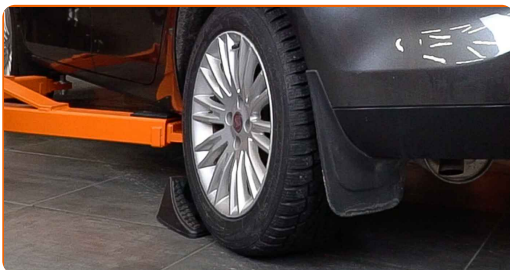
Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Bravo 2. Los profesionales recomiendan:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - FIAT BRAVO 2. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Fiat Bravo 2

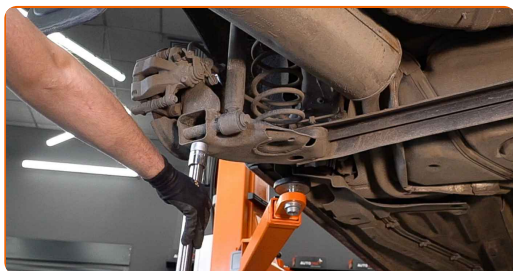
5

Retire la rueda.



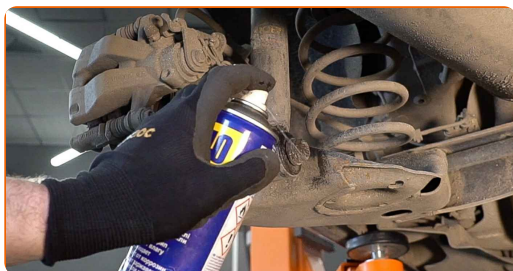
6

Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

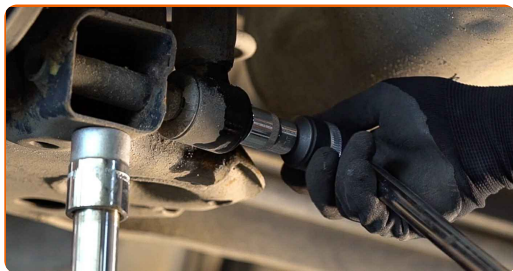


7

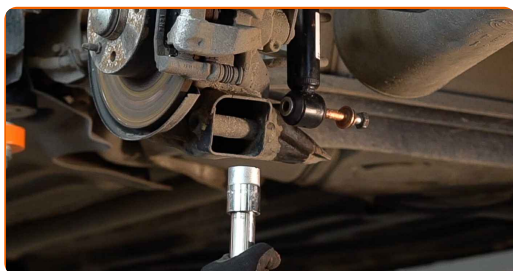
Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



8 Destornille la fijación inferior del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



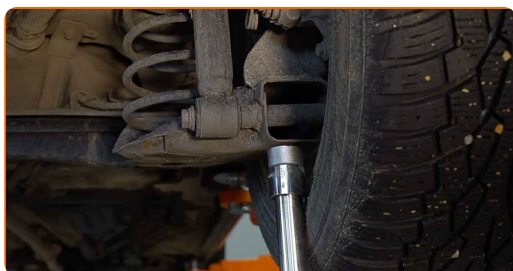
9 Retire el soporte por debajo de la viga trasera.



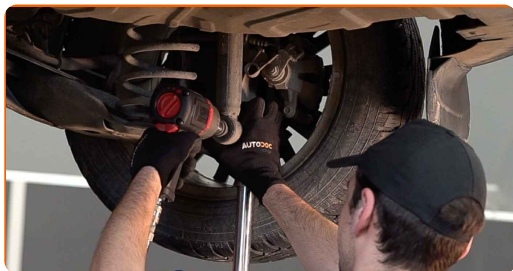
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Bravo 2. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

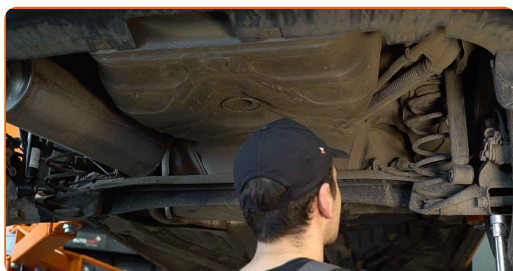
10 Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



11 Destornille la fijación inferior del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



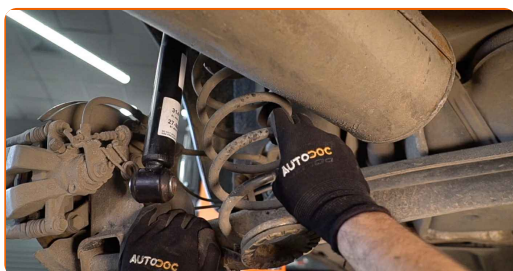
12 Descienda el gato de transmisión hidráulica unos 10-15 cm.



AUTODOC recomienda:

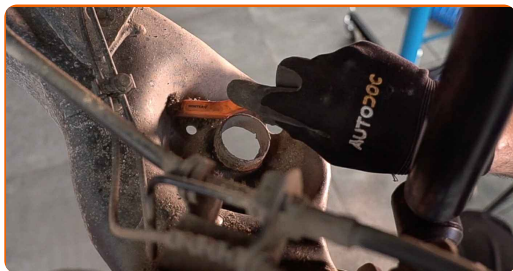
- Fiat Bravo 2 - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

13 Quite el resorte.



14 Inspeccione los soportes de montaje de goma del resorte de suspensión. Reemplácelos si fuera necesario.

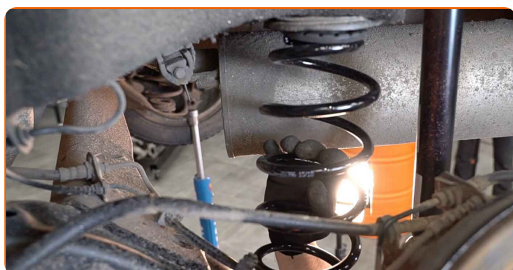
15 Limpie los asientos de montaje del resorte helicoidal. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



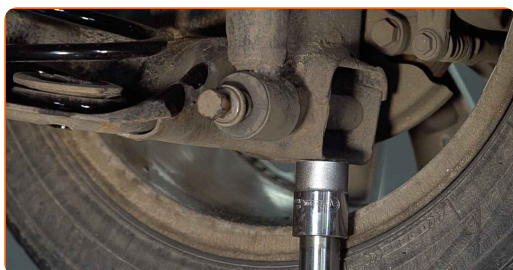
16 Tire hacia abajo la viga de suspensión trasera. Use una palanca.



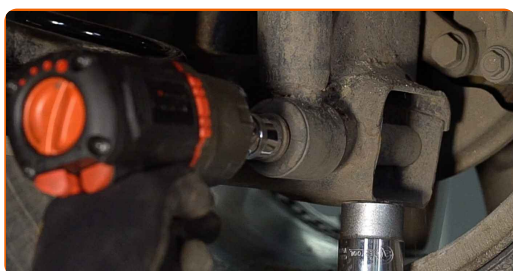
17 Instale el resorte helicoidal junto con los soportes de montaje de goma en los asientos de montaje.



18 Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

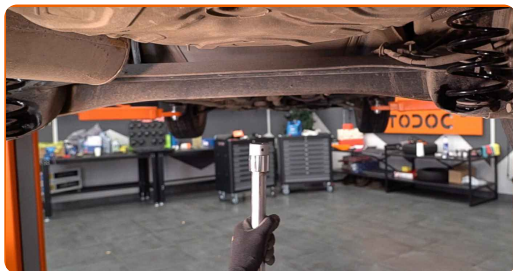


19 Atornille la sujecion inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 19.



20

Retire el soporte por debajo de la viga trasera.

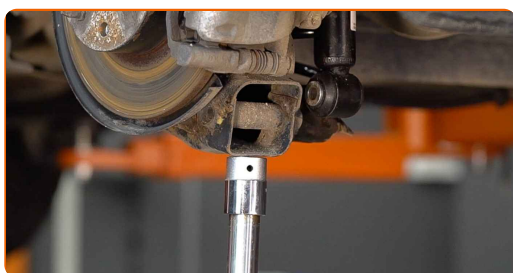


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Bravo 2. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

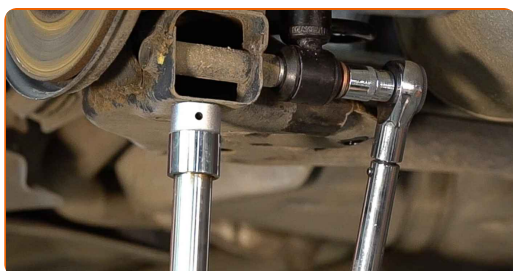
21

Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



22

Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



23

Instale la rueda.

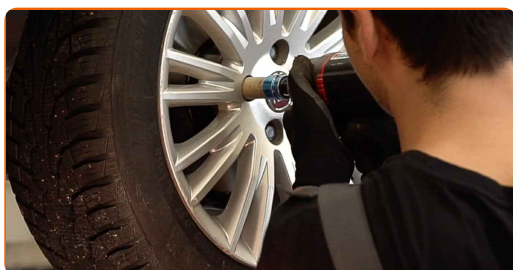


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Fiat Bravo 2

24

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



25

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



26

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FIAT

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FIAT BRAVO 2

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA FIAT: COMPRE AHORA

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA FIAT BRAVO 2: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.