



Cómo cambiar: brazo de control inferior de la suspensión trasera - **Mercedes W203** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, (+ 331)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: BRAZO DE CONTROL INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN TRASERA - MERCEDES W203.
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Broca hexagonal No. H5
- Vaso Punta XZN n.º 12
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Martillo
- Palanca
- Llave giramachos
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - Mercedes W203. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

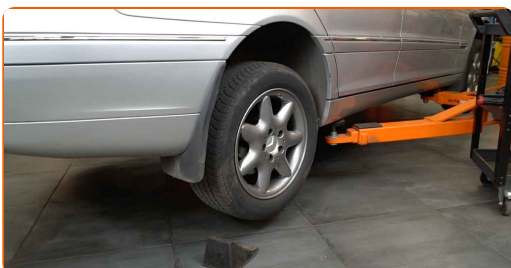
SUSTITUCIÓN: BRAZO DE CONTROL INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN TRASERA - MERCEDES W203. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Mercedes W203

5

Retire la rueda.

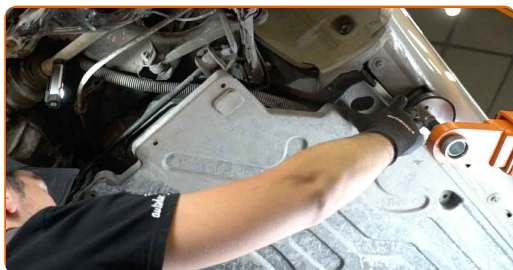


6

Desenrosque las sujeciones de la cubierta protectora de plástico de la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

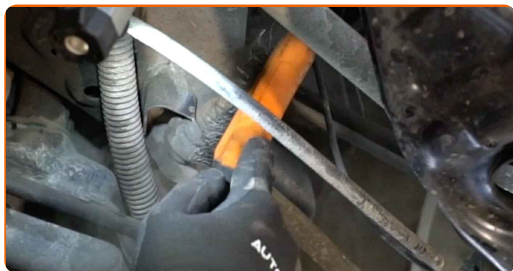
7

Retire la cubierta protectora de plástico de la carrocería.



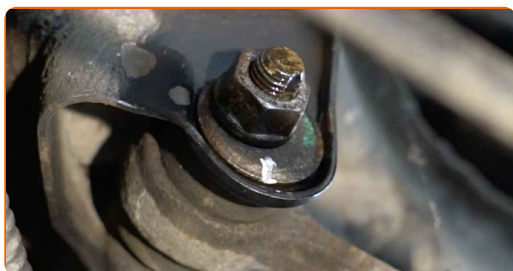
8

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



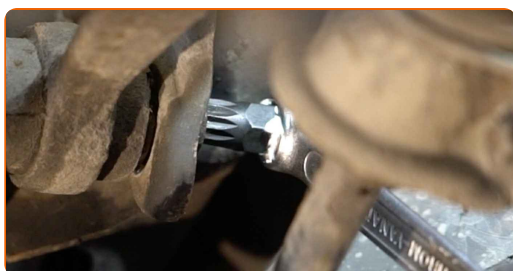
9

Haga una marca en el perno de ajuste de la inclinación.



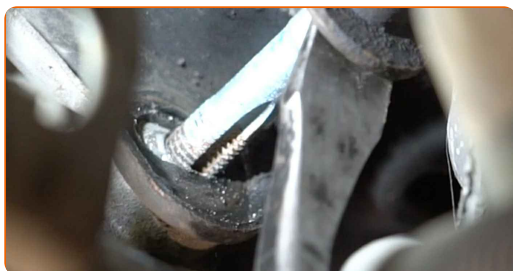
10

Destornille la fijación de la palanca del bastidor auxiliar. Utilice las puntas XZN #12. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.

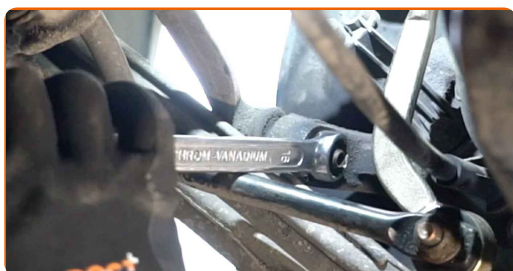


11

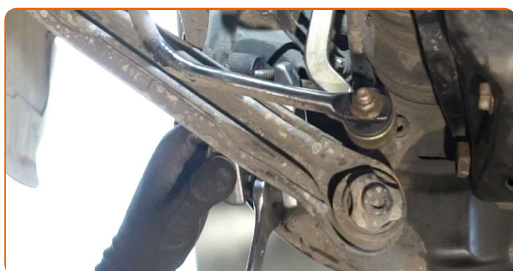
Retire el perno de sujeción. Use una palanca. Utilice un martillo.



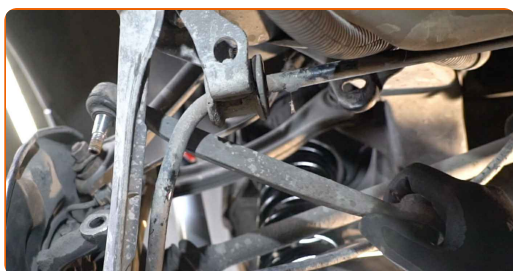
- 12** Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use una llave mixta del n.º 16. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



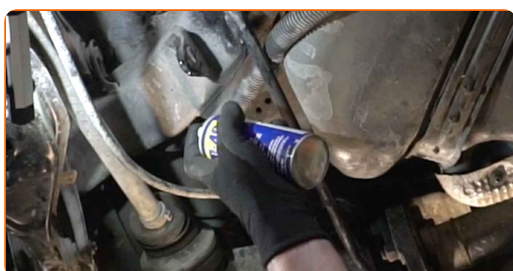
- 13** Separe la rótula de la mangueta trasera. Use un extractor de rótulas.



- 14** Retire el brazo. Use una palanca.

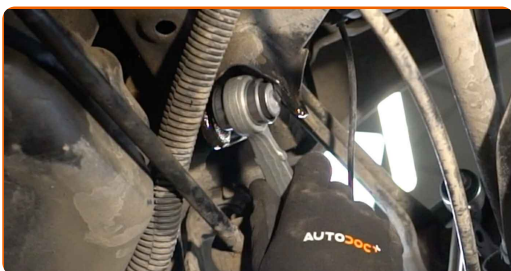


- 15** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



16

Instale el brazo nuevo.

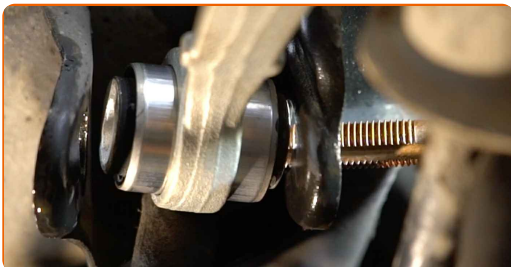


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - Mercedes W203. Utilice solamente pernos y tuercas nuevos para la instalación.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

17

Instale el perno de sujeción.

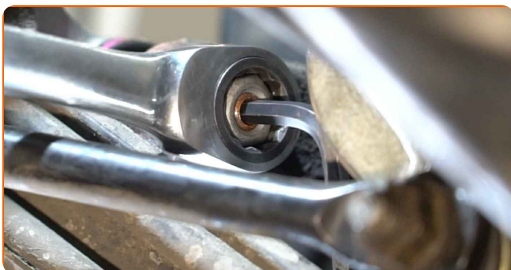


18

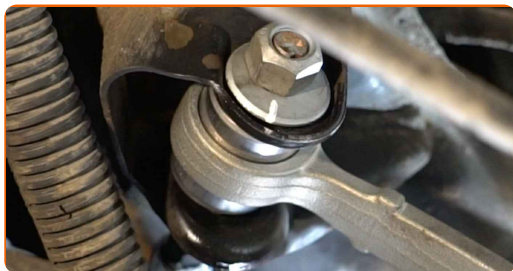
Una la rótula a la mangueta trasera.

19

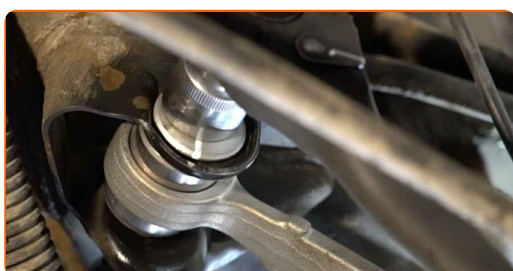
Atornille las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 16. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



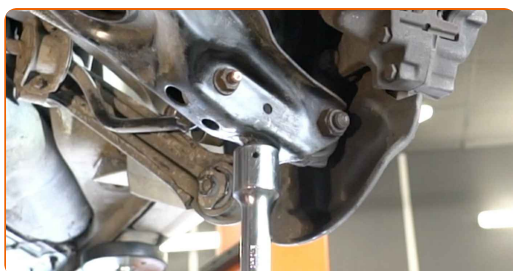
20 Ajuste la posición del perno de alineación según la marca.



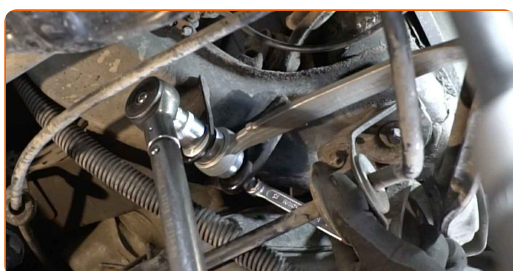
21 Atornille la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis. Utilice las puntas XZN #12. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



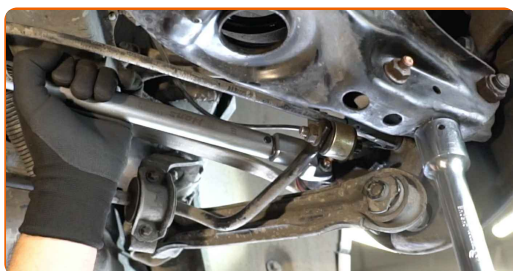
22 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



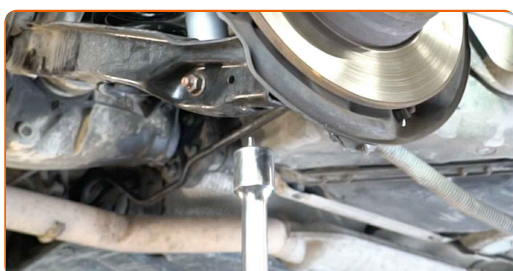
23 Apriete la fijación de la palanca al bastidor auxiliar. Utilice las puntas XZN #12. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



- 24** Atornille la fijación del brazo con el muñón. Use una llave mixta del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



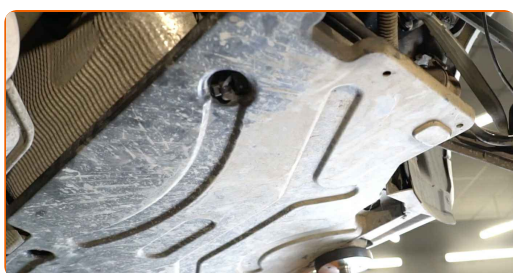
- 25** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

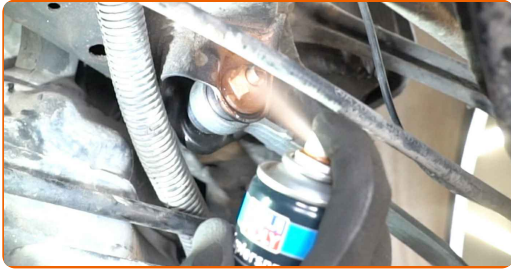
- Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - Mercedes W203. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 26** Vuelva a instalar la cubierta protectora de plástico de la carrocería.



- 27** Atornille las sujeciones de la cubierta protectora de plástico de la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

28 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



29 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



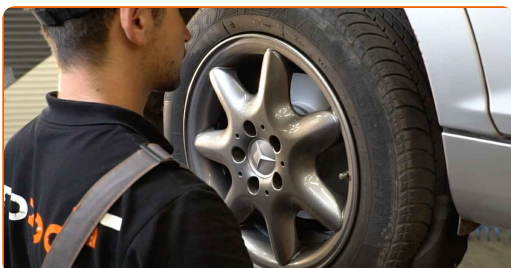
30 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - Mercedes W203. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

31 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Mercedes W203

32

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



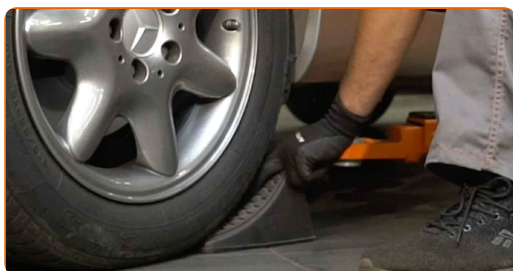
33

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



34

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES W203

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES W203: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.