



Cómo cambiar: bieletas
de suspensión de la parte
delantera - **Citroen C1 1**
PM PN | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL

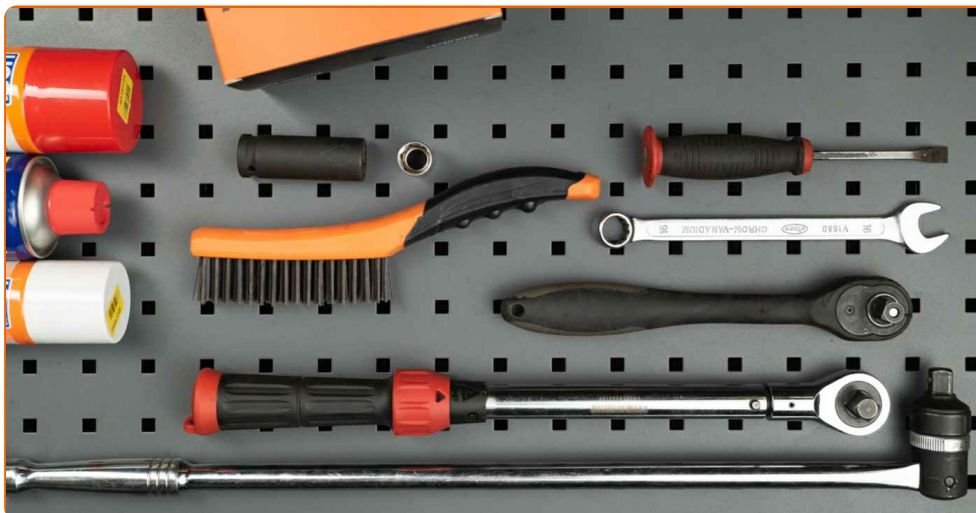
**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

CITROËN C1 I 1.4 HDi, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - CITROEN C1 1 PM PN. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 12
- Llave Combinada n.º 13
- Llave de vaso n.º 12
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

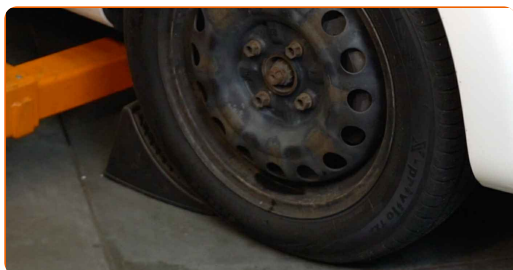
COMPRAR HERRAMIENTAS

AUTODOC recomienda:

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un Citroen C1 1 PM PN por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - CITROEN C1 1 PM PN. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



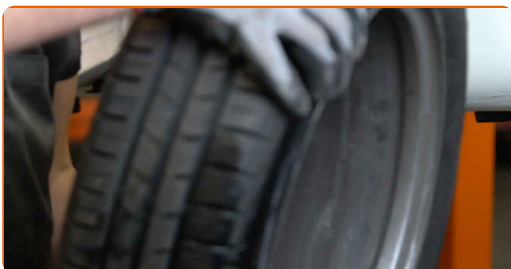
4 Desatornille los pernos de la rueda.



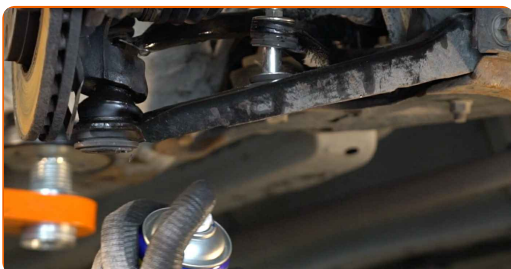
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Citroen C1 1 PM PN

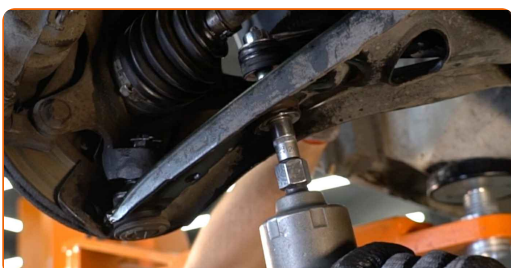
5 Retire la rueda.



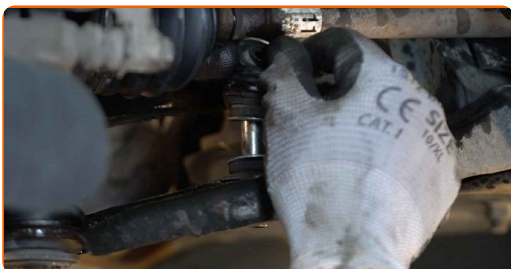
6 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 12.



- 8** Desenrosque la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



- 9** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal. Use una palanca.



Sustitución: bieletas de suspensión - Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC recomienda:

- Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

- 10** Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

- 11** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



12 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



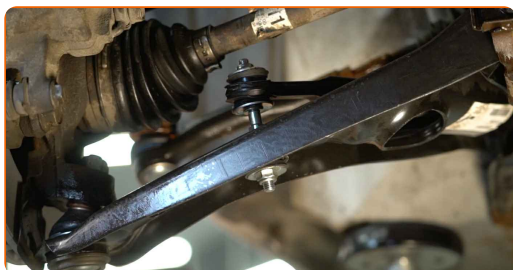
13 Apriete la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 10. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 18 Nm.



14 Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 10. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 18 Nm.



15 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

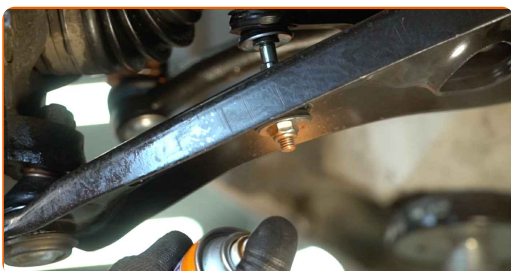


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bieletas de suspensión - Citroen C1 1 PM PN. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

16

Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.



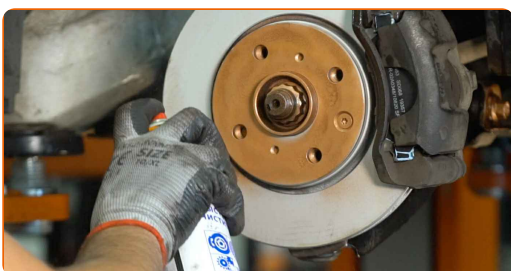
17

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



18

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: bieletas de suspensión - Citroen C1 1 PM PN. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

19

Instale la rueda.

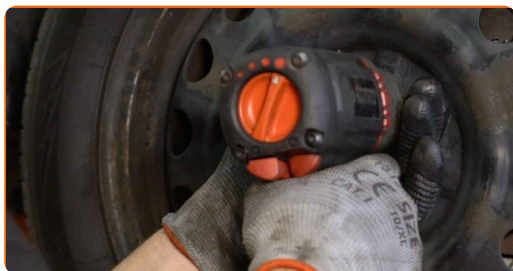


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Citroen C1 1 PM PN

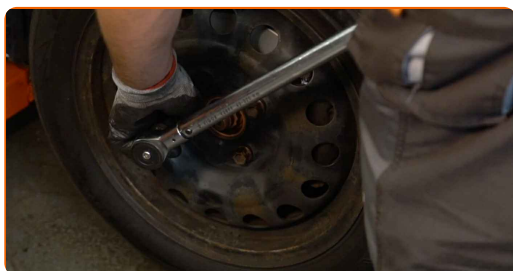
20

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



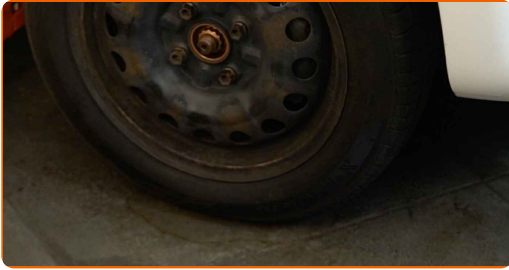
21

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



22

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA CITROEN

BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA CITROEN C1 1 PM PN

BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA CITROEN: COMPRA AHORA

BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA CITROEN C1 1 PM PN: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.