



Cómo cambiar: discos de
freno de la parte
delantera - **Audi A6 4F2** |
Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI A6 C6 Berlina (4F2) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 C6 Berlina (4F2) 3.2 FSI, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.2 quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.7 quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.0 TDI quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.0, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 6.0 W12 quattro, AUDI A6 C6 Berlina (4F2) 2.4, AUDI A6 C6 Berlina (4F2) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 C6 Berlina (4F2) 4.2 quattro, AUDI A6 C6 Berlina (4F2) 3.0 TDI quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 C6 Berlina (4F2) 2.7 TDI, AUDI A6 C6 Berlina (4F2) 2.4 quattro, (+ 34)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - AUDI A6 4F2.
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Punta Torx T30
- Broca hexagonal no. H7
- Llave de vaso n° 21
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: discos de freno - Audi A6 4F2. AUTODOC recomienda:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil Audi A6 4F2 por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - AUDI A6 4F2. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

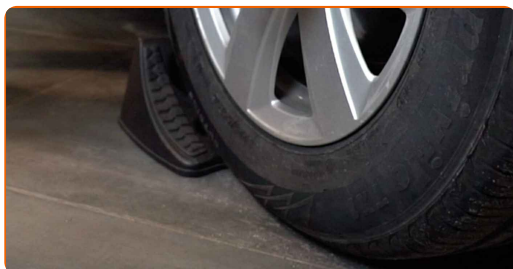
1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



2

Asegure las ruedas con cuñas.



3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



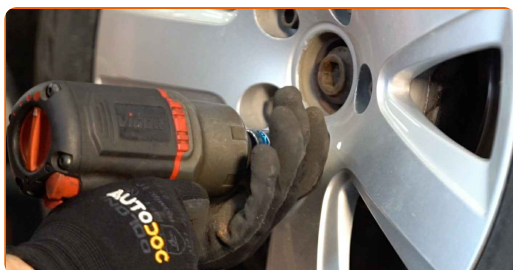
4

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



5

Desatornille los pernos de la rueda.

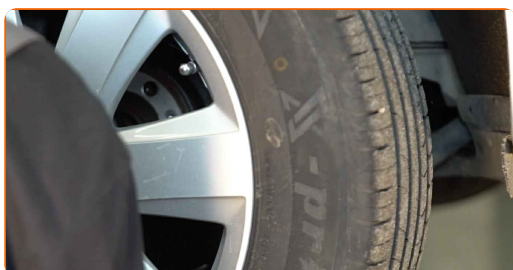


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Audi A6 4F2

6

Retire la rueda.



7

Desconecte el captador de desgaste de las pastillas de freno. Use una palanca.

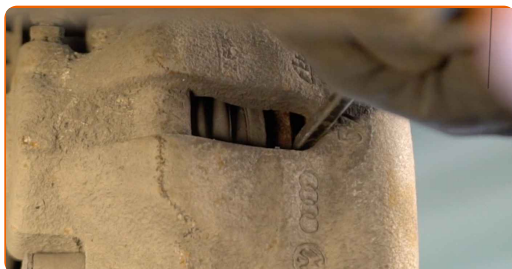


¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con el sensor de desgaste de la pastilla de freno.

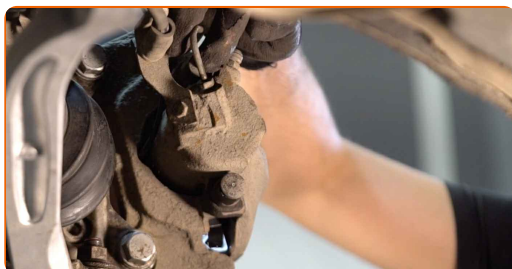
8

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



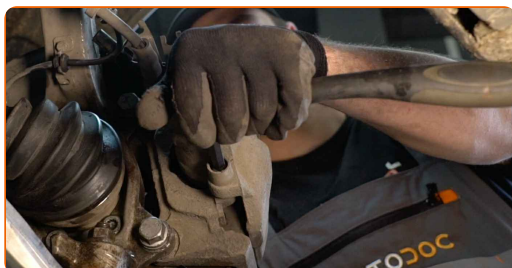
9

Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



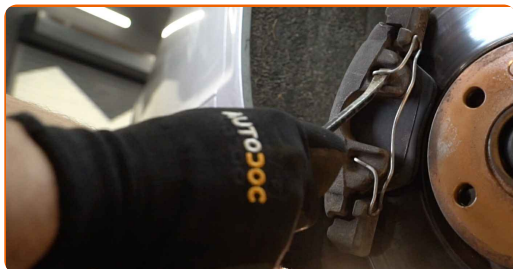
10

Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



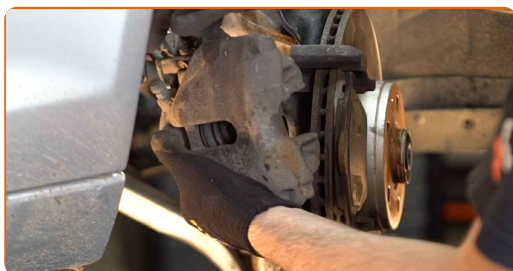
11

Separe el muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.



12

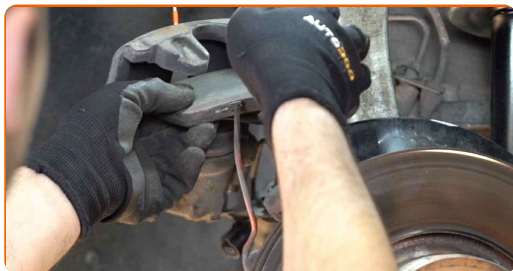
Retire el soporte de freno.



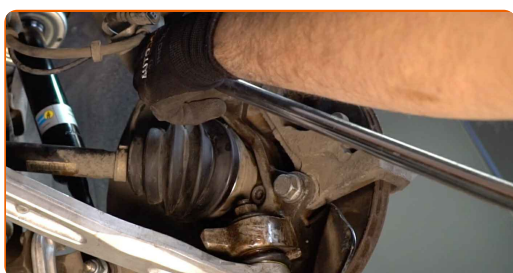
Sustitución: discos de freno - Audi A6 4F2. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

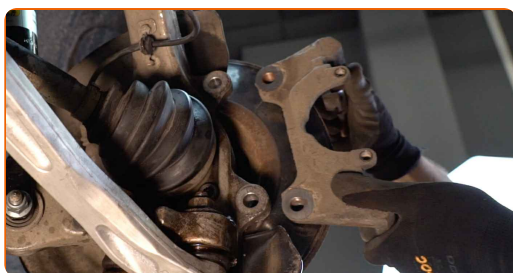
13 Retire las pastillas de freno.



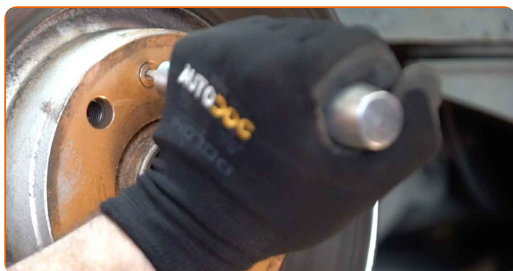
14 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



15 Quite la pinza del cáliper de freno.

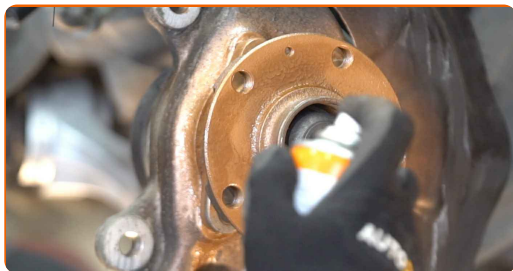


16 Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



17 Retire el disco de freno.

18 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



19 Instale el disco de freno.



20 Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 5 Nm.



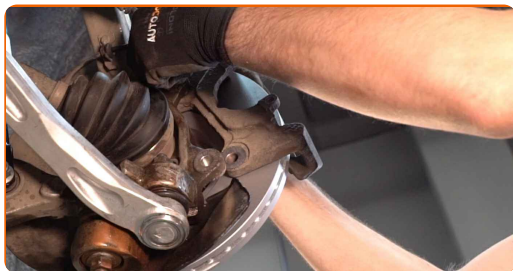
21 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



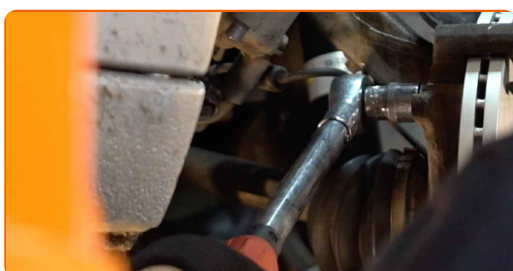
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - Audi A6 4F2. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

22 Instale la pinza del cáliper de freno.



23 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 190 Nm.



24 Trate el pistón de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.

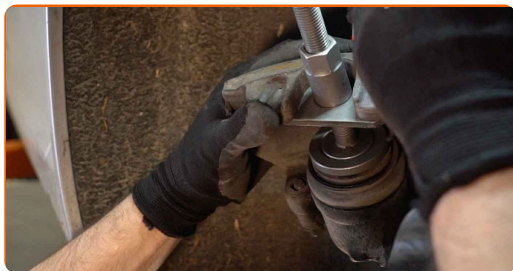


Sustitución: discos de freno - Audi A6 4F2. Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

25

Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



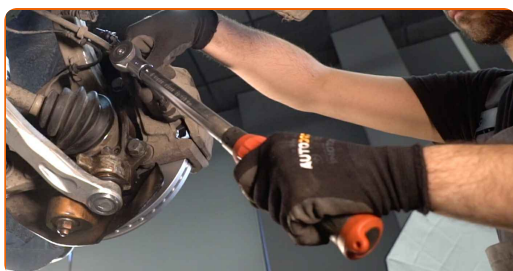
26

Instale las pastillas de freno.



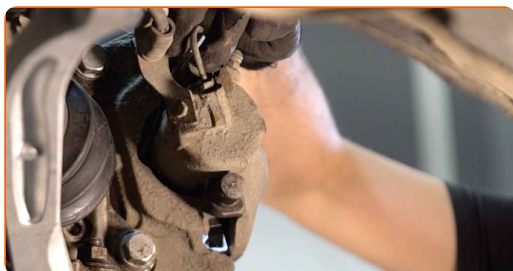
27

Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



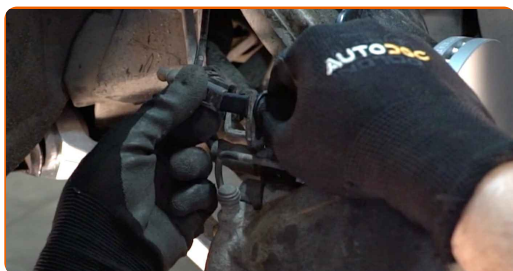
28

Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



29

Conecte el captador de desgaste de las pastillas de freno.



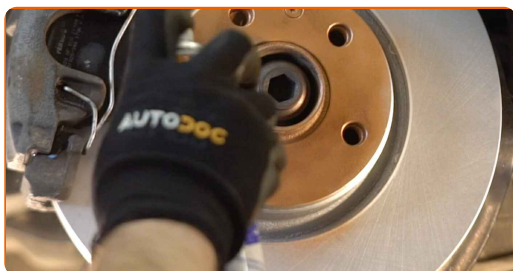
30

Instale el resorte de fijación del cáliper de freno. Use una palanca.



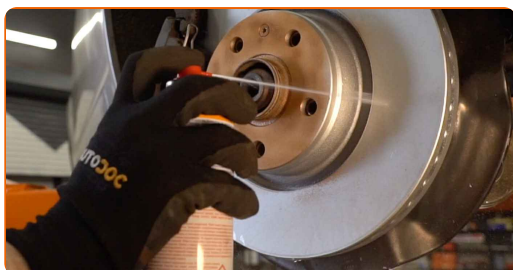
31

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



32

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

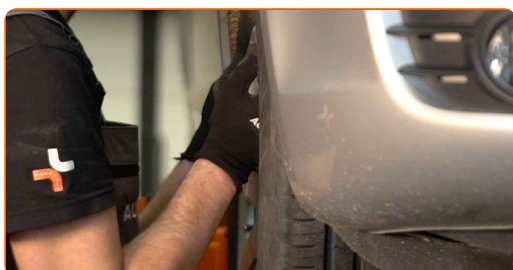


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - Audi A6 4F2. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

33

Instale la rueda.

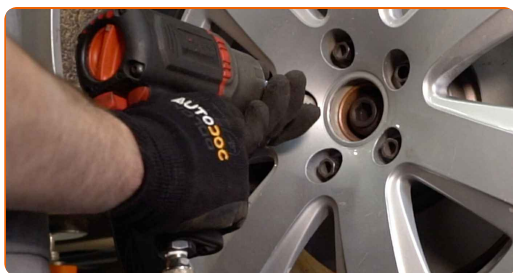


Sustitución: discos de freno - Audi A6 4F2. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

34

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



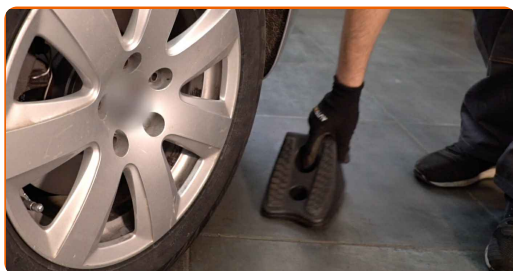
35

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



36

Retire los gatos y las cuñas.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sustitución: discos de freno - Audi A6 4F2. Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a llenarlo si fuera necesario.

37

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.

Sustitución: discos de freno - Audi A6 4F2. Consejo:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

38

Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA AUDI

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA AUDI A6 4F2

DISCOS DE FRENO PARA AUDI: COMPRE AHORA

**DISCOS DE FRENO PARA AUDI A6 4F2: LAS MEJORES
PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.