



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **Audi A6 4F2** |
Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI R8 Coupé (422, 423) 5.2 FSI quattro, AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro, AUDI A6 Berlina (4F2, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Berlina (4F2, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Berlina (4F2, C6) 2.4, AUDI A6 Berlina (4F2, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Berlina (4F2, C6) 2.4 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4 quattro, AUDI A6 Berlina (4F2, C6) 2.0 TFSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TFSI, (+ 14)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - AUDI A6 4F2.
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 21
- Vaso Punta XZN n.º 12
- Broca hexagonal no. H16
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Llave giramachos
- Cincel plano
- Palanca
- Tornillo de banco
- Extractor de engranaje de 3 brazos
- Juego de cubos y rodamientos
- Extractor de rodamientos
- Extractor de cubos de rueda con martillo deslizante
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: cojinete de rueda - Audi A6 4F2. AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su Audi A6 4F2 que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - Audi A6 4F2.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



2

Asegure las ruedas con cuñas.



3

Afloje la sujeción del cubo de rueda. Use Vaso HEX No. H16. Utilice una llave giramachos.



4

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



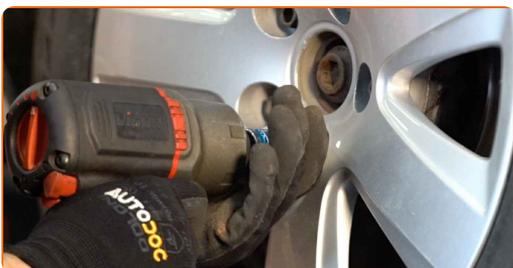
5

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



6

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Audi A6 4F2

7

Retire la rueda.



8

Desconecte el captador de desgaste de las pastillas de freno. Use una palanca.



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con el sensor de desgaste de la pastilla de freno.

9

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



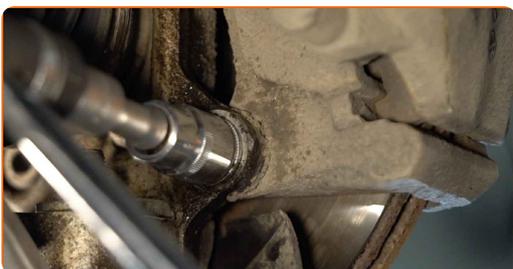
10

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



11

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



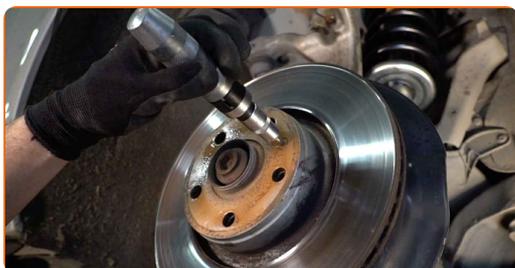
12 Quite la pinza del cáliper de freno.



13 Desconecte la fijación del cable del captador ABS. Use una palanca.



14 Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



15 Retire el disco de freno.



16 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



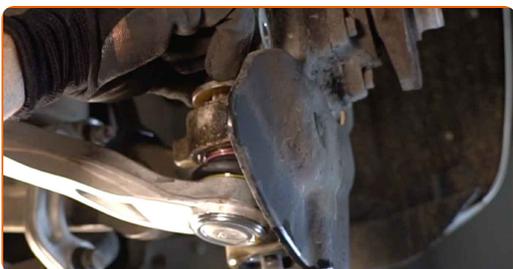
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - Audi A6 4F2. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

17 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



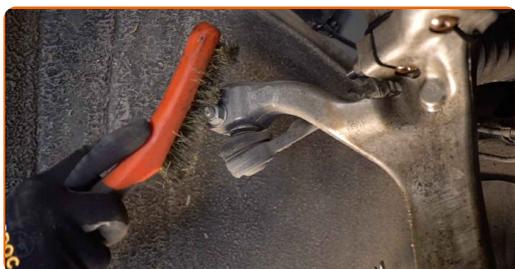
18 Retire el perno de sujeción.



19 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



- 20** Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 21** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



- 22** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 23** Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



24

Destornille la fijación del cubo de la rueda.



25

Retire el perno de sujeción.



26

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

27

Desmonte el árbol propulsor del cubo de rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - Audi A6 4F2. Consejo:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

28 Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



29 Destornille la fijación del cojinete del cubo. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



30 Retire el cubo de rueda junto con el rodamiento. Utilice el extractor de cubos de rueda con martillo deslizante.



31 Sujete el cubo de la rueda junto con el rodamiento en un tornillo de banco.



32

Saque el cojinete del cubo de rueda. Utilice un extractor de engranaje de 3 brazos.



33

Quite la guadera de cojinete interior del cubo. Utilice el extractor de rodamientos. Utilice un extractor de engranaje de 3 brazos.



34

Instale un nuevo cojinete del cubo de rueda y fíjelo.



35

Suelte el tornillo de banco y extraiga el cubo de rueda junto con el rodamiento.

36

En el cubo de rueda empuje el cojinete nuevo. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



37

Ajuste el cojinete del cubo de rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - Audi A6 4F2. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

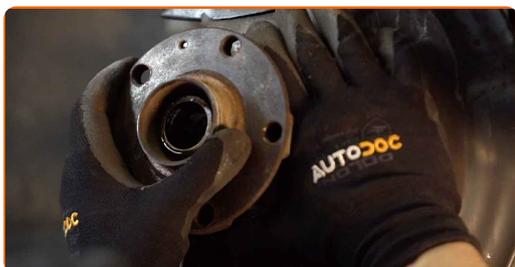
38

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

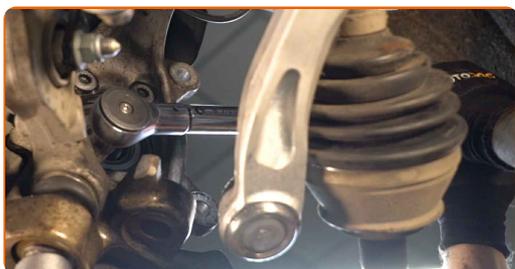


39

Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



- 40** Apriete la sujeción del rodamiento de cubo de rueda. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.+90°



Sustitución: cojinete de rueda - Audi A6 4F2. Consejo de AUTODOC:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.
- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.

- 41** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - Audi A6 4F2. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 42** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



43 Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



44 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



45 Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

46 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección. Use una llave mixta del n.º 21.



47 Apriete la fijación del soporte esférico. Use una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 48** Limpie los asientos de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 49** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



- 50** Instale los pernos de sujeción.



- 51** Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 52** Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



- 53** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



- 54** Instale el disco de freno.



- 55** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 5 Nm.



56 Instale la pinza del cáliper de freno.



57 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 190 Nm.



58 Conecte la fijación del cable del captador ABS.



59 Conecte el captador de desgaste de las pastillas de freno.



60 Instale el perno de sujeción.



61 Atornille la fijación del cubo de la rueda. Use Vaso HEX No. H16.



62 Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



63 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



64 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: cojinete de rueda - Audi A6 4F2. Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

65 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Audi A6 4F2

66 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



67 Baje el automóvil.



68 Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use Vaso HEX No. H16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.+180°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

69 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



70 Retire los gatos y las cuñas.



71 Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

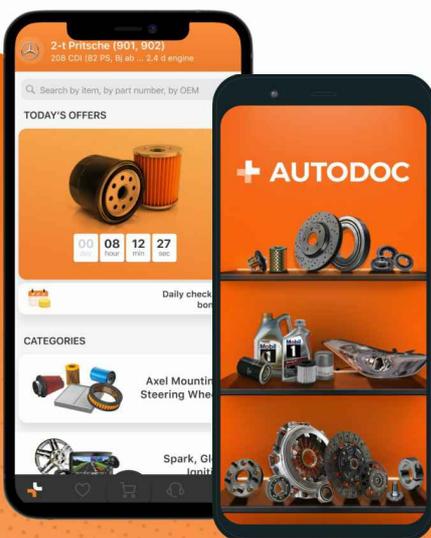


¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA AUDI

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA AUDI A6 4F2

COJINETE DE RUEDA PARA AUDI: COMPRE AHORA

**COJINETE DE RUEDA PARA AUDI A6 4F2: LAS MEJORES
PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.