



Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
delantera - **Audi A6 4F2** |  
Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL

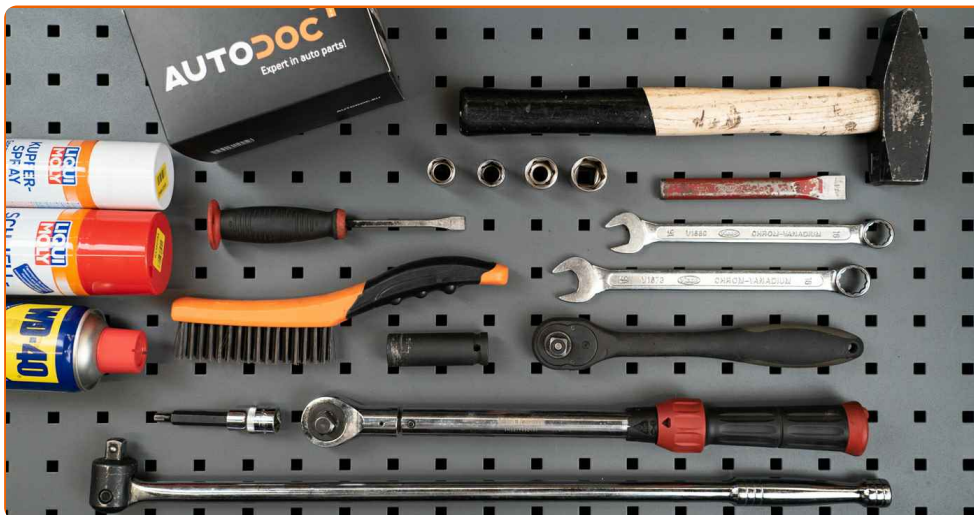
**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

AUDI A6 C6 Berlina (4F2) 2.4, AUDI A6 C6 Berlina (4F2) 2.4 quattro, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.0 TDI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.4, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.4 quattro, AUDI A6 C6 Berlina (4F2) 2.0 TFSI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.0 TFSI, AUDI A6 C6 Berlina (4F2) 2.0 TDI, AUDI A6 C6 Berlina (4F2) 2.8 FSI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.8 FSI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - AUDI A6 4F2. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Broca hexagonal no. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Cincel plano
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

Sustitución: muelles de suspensión - Audi A6 4F2. AUTODOC recomienda:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - AUDI A6 4F2. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

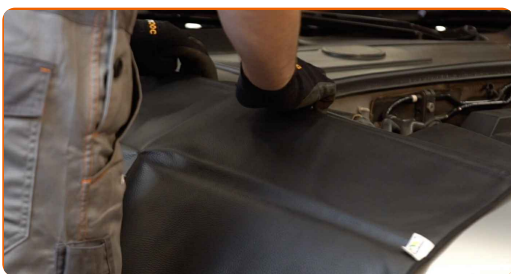
1

Abra la capota.



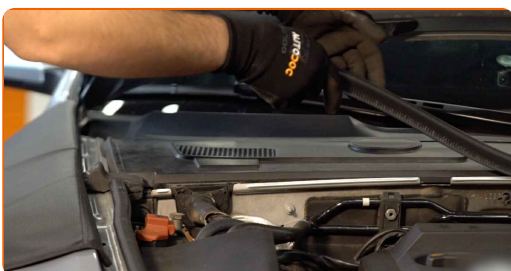
2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

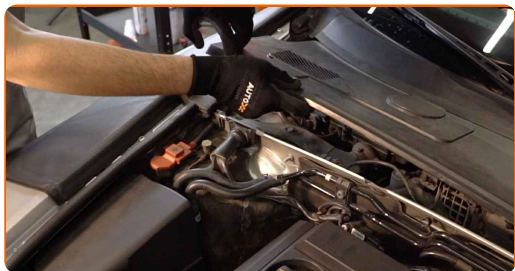


3

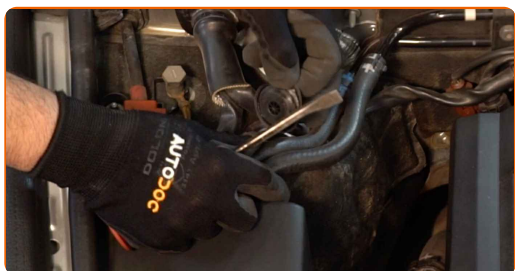
Retire el sello de la rejilla del capó.



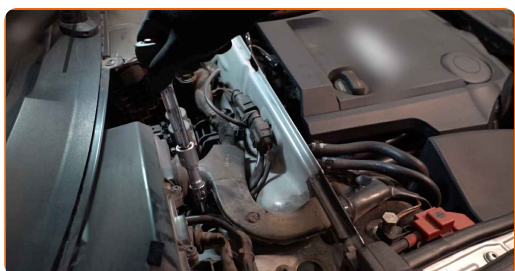
**4** Eleve y retire la rejilla del capó.



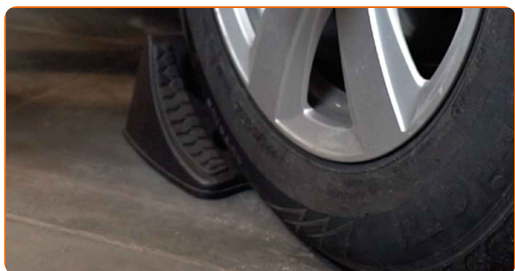
**5** Quite la tapa del soporte del amortiguador. Use una palanca.



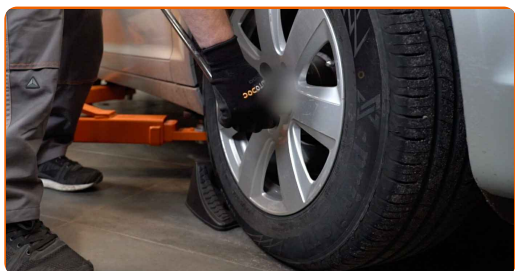
**6** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



**7** Asegure las ruedas con cuñas.



**8** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



9

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



10

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: muelles de suspensión - Audi A6 4F2. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

11

Retire la rueda.

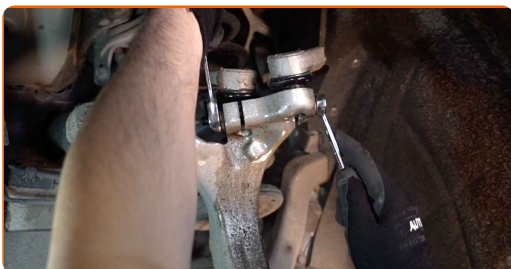


12

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



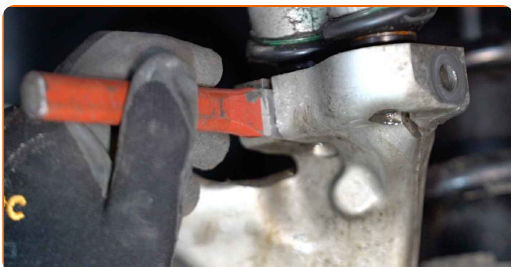
- 13** Destornille la fijación de la palanca superior (2 piezas). Usa una llave mixta del n.º 18 (2 tükki). Use un vaso de impacto del n.º 18.



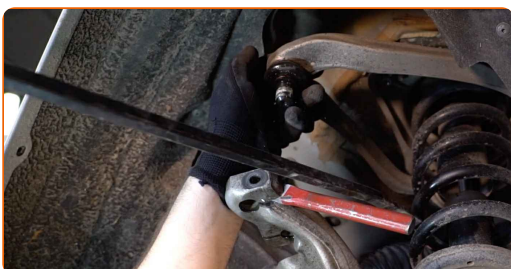
- 14** Retire el perno de sujeción.



- 15** Suelte la sujeción que conecta la rótula del brazo de control con la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



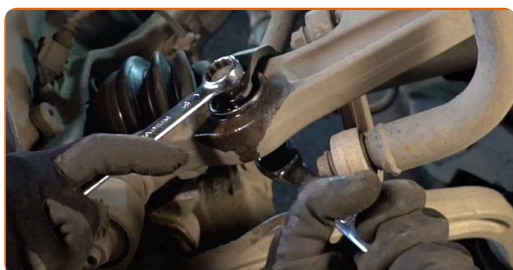
- 16** Desconecte el brazo de control superior de la mangueta de dirección. Use una palanca.



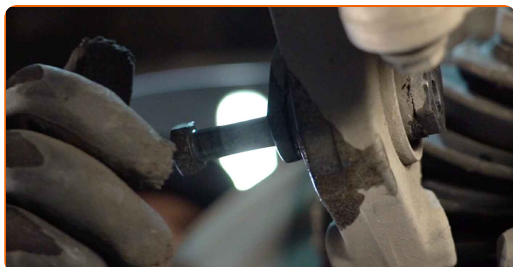
- 17** Limpie el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 18** Desatornille la sujeción que conecta el amortiguador al brazo de control de la suspensión. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 tükki).



- 19** Retire el perno de sujeción.

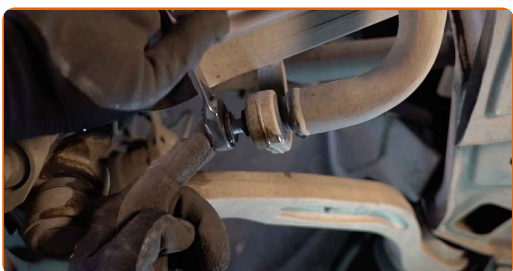


- 20** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

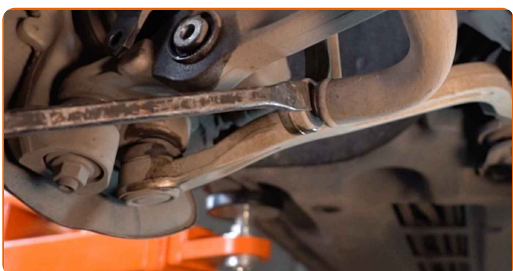




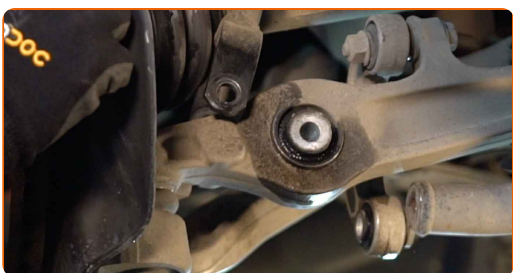
- 21** Afloje los sujeciones que conectan la bieleta de barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



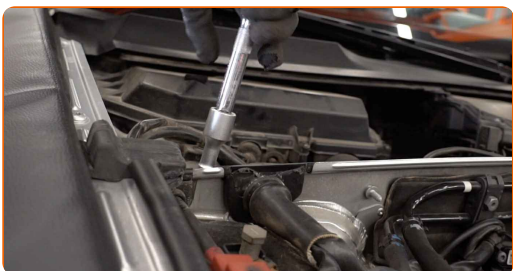
- 22** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal. Use una palanca.



- 23** Suelte la sujeción que conecta el puntal del amortiguador con el brazo de control. Use una palanca.



- 24** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 15.

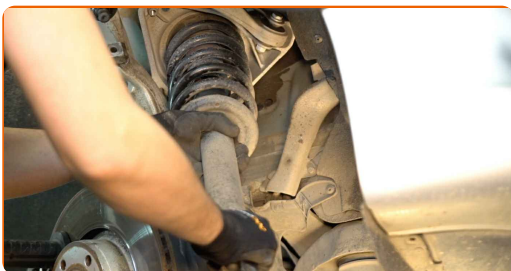


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. Audi A6 4F2

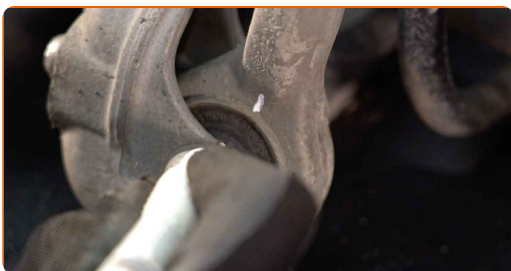
**25**

Retire la pata amortiguadora.



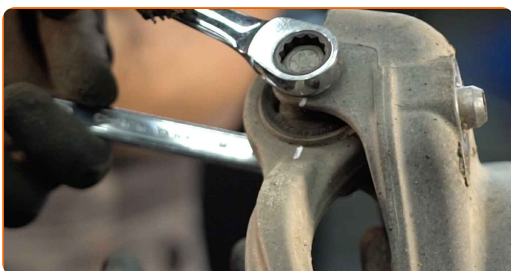
**26**

Realice marcas en los brazos de control y en el soporte del puntal de suspensión.



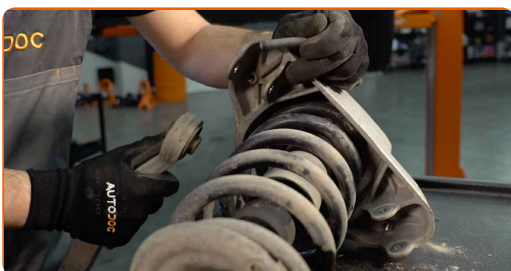
**27**

Desatornille las sujeciones que conectan los brazos de control con el soporte del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 tükki).



**28**

Retire los brazos de control.



29

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

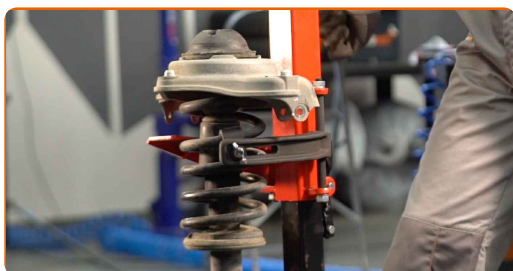


Sustitución: muelles de suspensión - Audi A6 4F2. Los profesionales recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

30

Comprima el resorte.

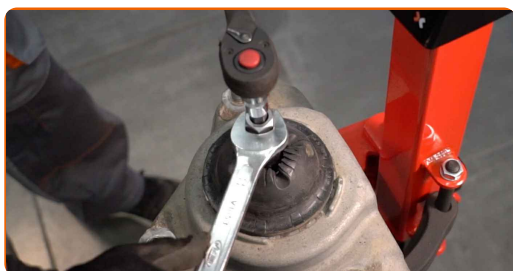


31

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



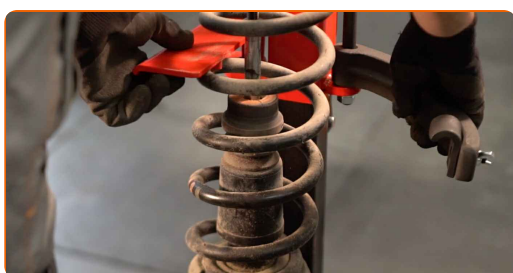
- 32** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



- 33** Quite el apoyo superior de la pata. Use una palanca.



- 34** Suelte el resorte helicoidal.



- 35** Quite el resorte.



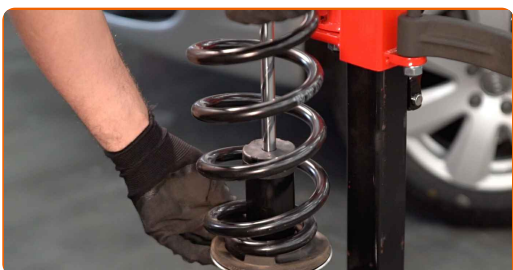
- 36** Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.

**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - Audi A6 4F2. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

**37**

Instale el resorte en el amortiguador.



**38**

Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



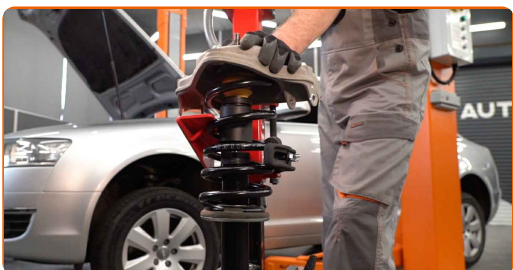
**39**

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.

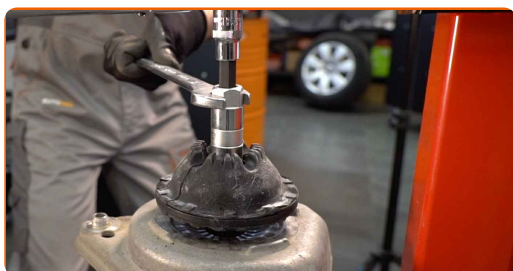


**40**

Comprima el resorte.



- 41** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



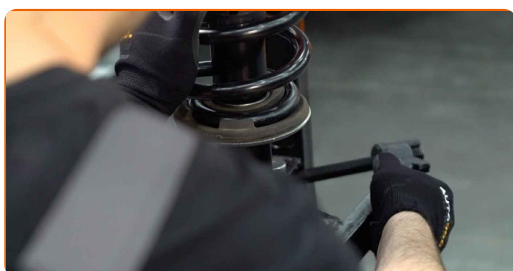
**Sustitución: muelles de suspensión - Audi A6 4F2. Consejo:**

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

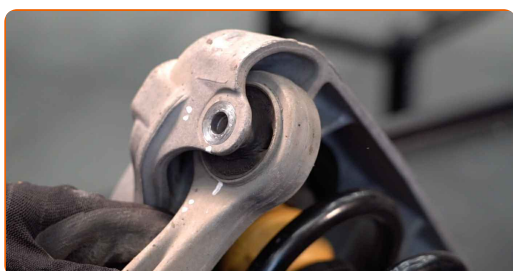
- 42** Abra el resorte.



- 43** Retire el puntal amortiguador que está montado.



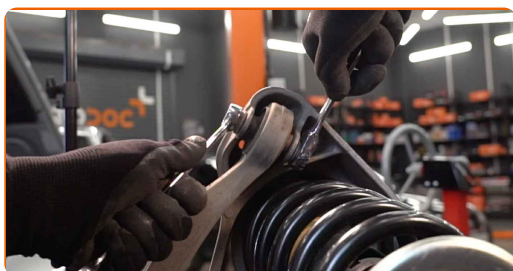
- 44** Instale los brazos de control.



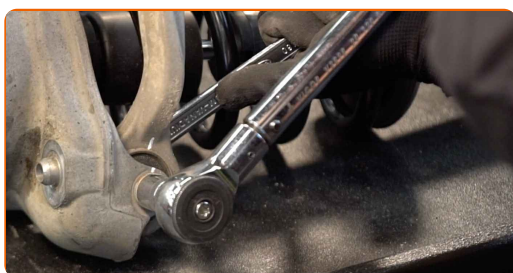
Sustitución: muelles de suspensión - Audi A6 4F2. Consejo de AUTODOC:

- Coloque el brazo de control en concordancia con sus orificios de montaje.

- 45** Atornille las sujeciones que conectan los brazos de control con el soporte del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 tükki).



- 46** Apriete las sujeción que conecta los brazos de control con el soporte del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+90°



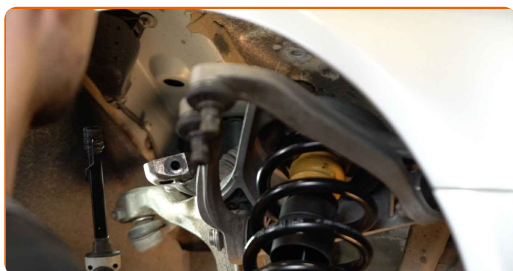
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

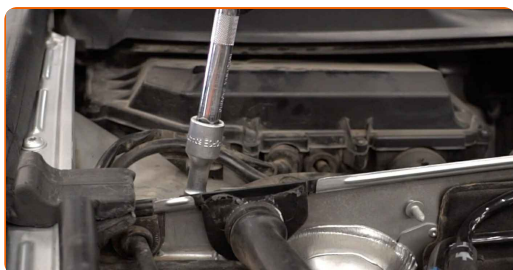
**47** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



**48** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



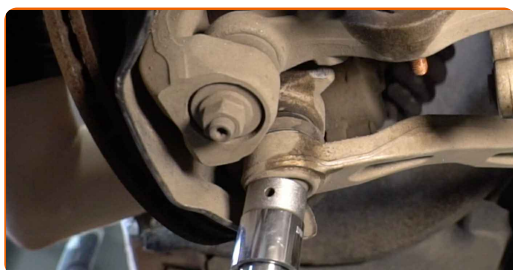
**49** Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



Sustitución: muelles de suspensión - Audi A6 4F2. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

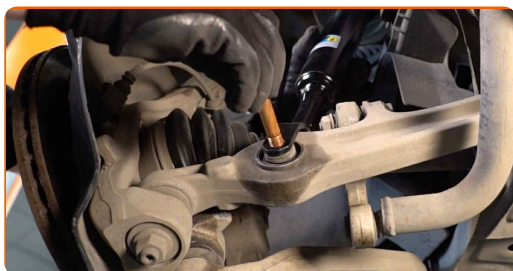
**50** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.





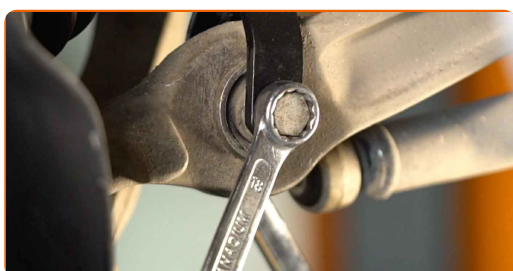
51

Instale el perno de sujeción.



52

Apriete las sujeciones que conectan el amortiguador al brazo de control de la suspensión. Use una llave mixta del n.º 18 (2 tükki). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+90°

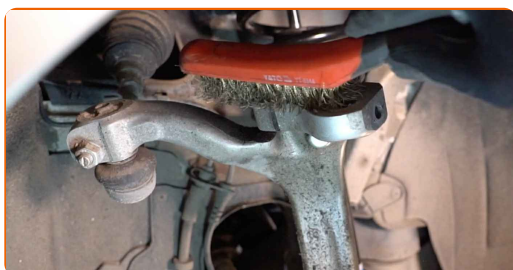


**AUTODOC recomienda:**

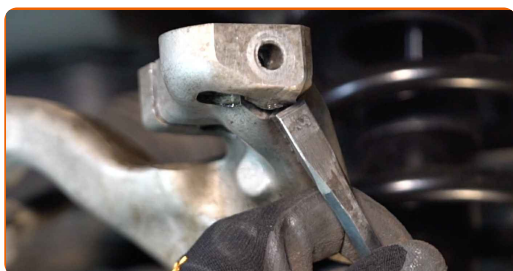
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

53

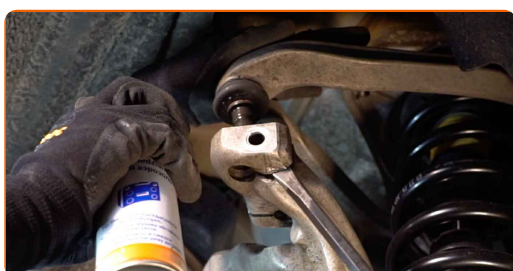
Limpié los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



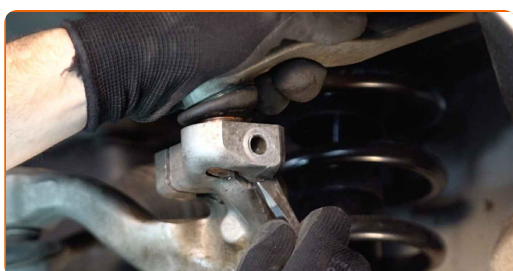
- 54** Suelte la sujeción que conecta la rótula del brazo de control con la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



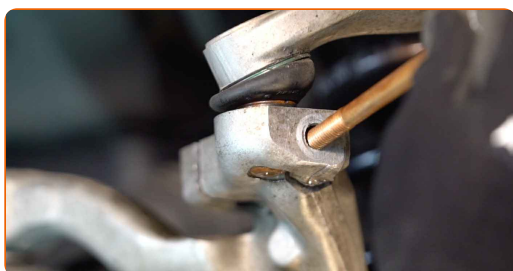
- 55** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



- 56** Conecte el brazo de control superior a la mangueta de dirección.



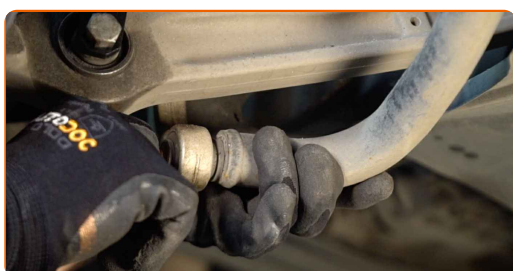
- 57** Instale el perno de sujeción.



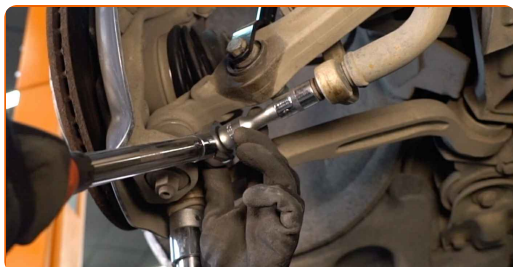
- 58** Atornille la fijación de la palanca superior (2 piezas). Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.



- 59** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



- 60** Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°

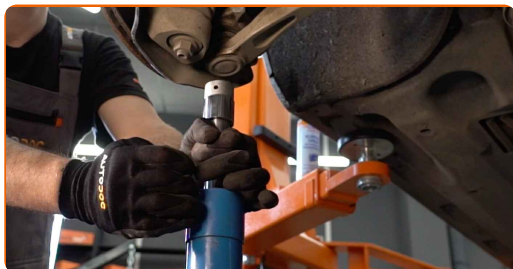


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

61

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

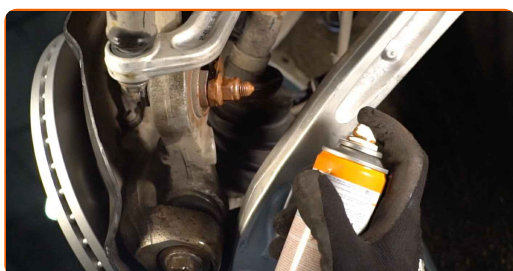


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - Audi A6 4F2. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

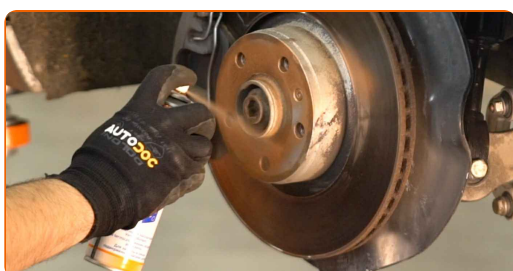
62

Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



63

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



64

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

65

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

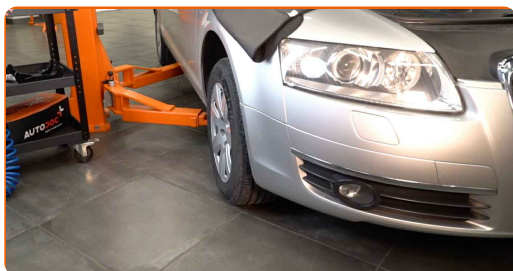
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Audi A6 4F2

66

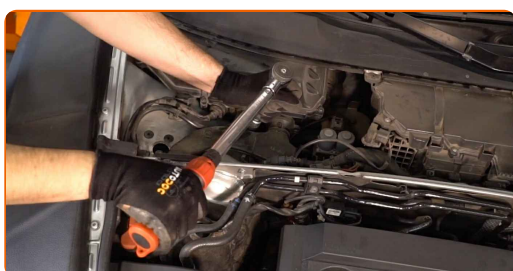
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**67** Baje el automóvil.



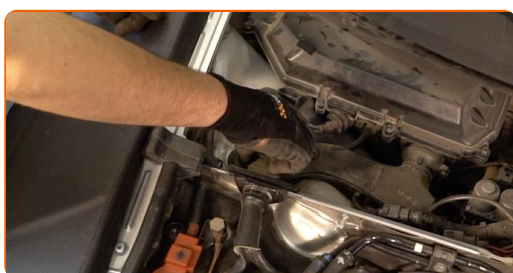
**68** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

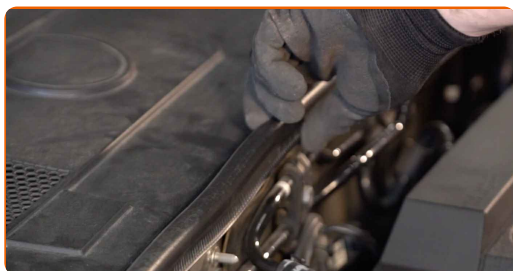
**69** Instale la tapa del soporte del amortiguador.



**70** Instale y asegure la rejilla del capó.



**71** Instale el sello de la rejilla del capó.



**72** Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**73** Retire los gatos y las cuñas.



**74** Retire el protector de aletas del guardabarros.



75

Cierre la capota.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA AUDI**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA AUDI A6 4F2**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA AUDI: COMPRE AHORA**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA AUDI A6 4F2: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.