AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: cojinete de rueda de la parte delantera - **Opel Corsa C** | Guía de sustitución

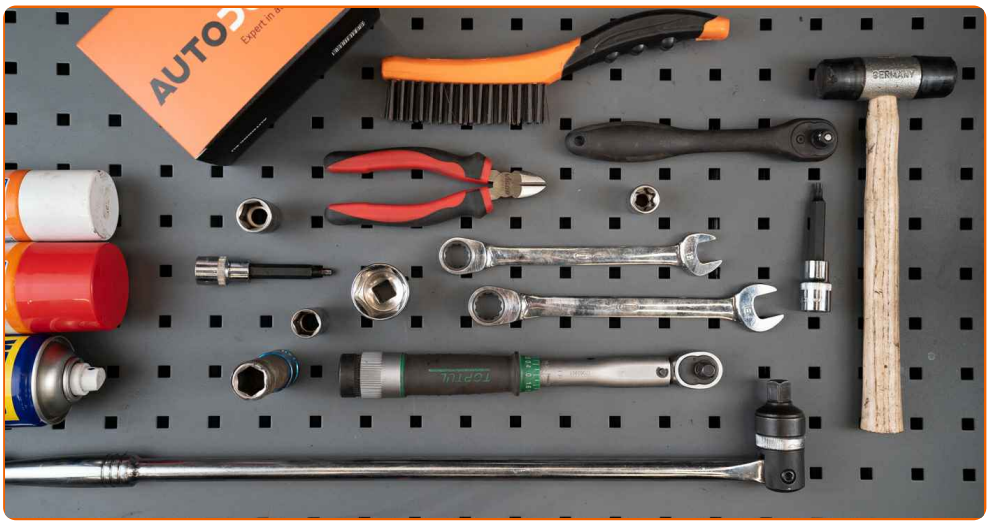
VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
OPEL Meriva A (X03) 1.4 16V Twinport LPG (E75), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.0 (F08, F68), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.8 (F08, F68), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.7 DTI (F08, F68), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.7 DI (F08, F68), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.4 (F08, F68), OPEL COMBO Furgón/ranchera familiar 1.7 DI 16V, OPEL Corsa C Furgón (X01) 1.2 16V (F08, W5L), OPEL Corsa C Furgón (X01) 1.7 DI 16V (F08, W5L), OPEL Corsa C Furgón (X01) 1.7 DTI 16V (F08, W5L), OPEL COMBO Furgón/ranchera familiar 1.6, OPEL COMBO Furgón/ranchera familiar 1.7 DTI 16V, OPEL Meriva A (X03) 1.8 (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.7 DTI (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.6 (E75), (+ 21)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - OPEL CORSA C. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° E18
- Llave de vaso n° 30
- Punta Torx T30
- Llave Hexagonal NºH5
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Alicates de corte
- Juego de cubos y rodamientos
- Alicates para arandelas
- Extractor de rótulas
- Cuñas para ruedas

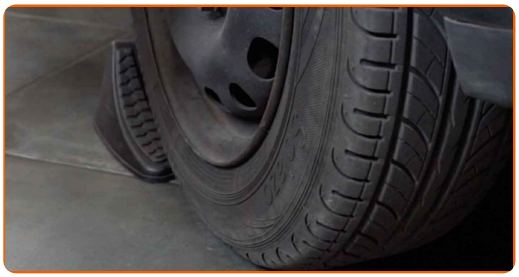
COMPRAR HERRAMIENTAS

AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su Opel Corsa C que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Opel Corsa C - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Opel Corsa C

5 Retire la rueda.

6 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.

8

Retire la pinza del freno junto con su soporte.

Sustitución: cojinete de rueda - Opel Corsa C. Consejo:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

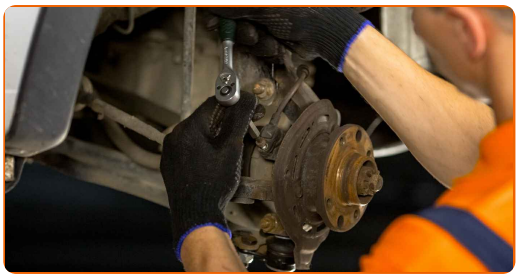
9

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

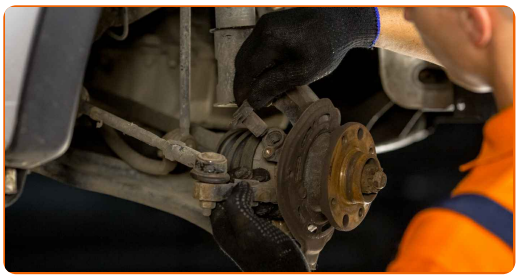
10 Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.

11 Retire el disco de freno.

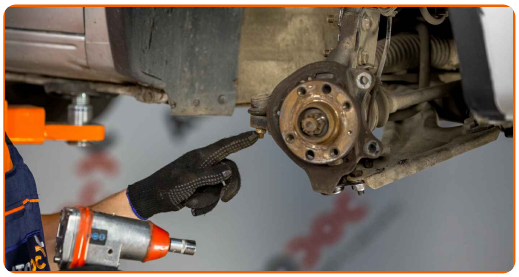
12 Destornille la fijación del captador ABS del muñón de dirección. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



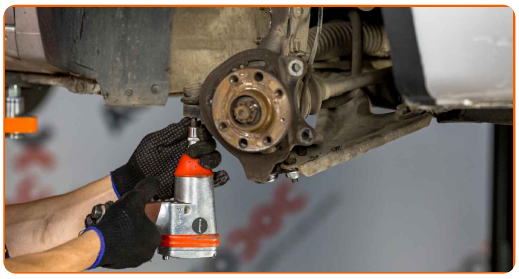
13 Quite el captador ABS montado encima del muñón de dirección.



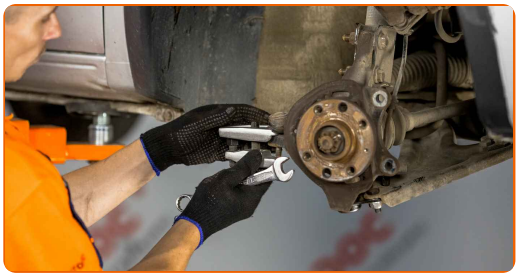
14 Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



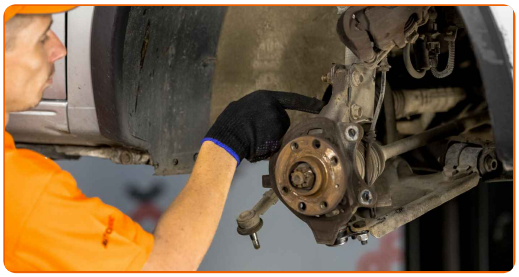
15 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



16 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



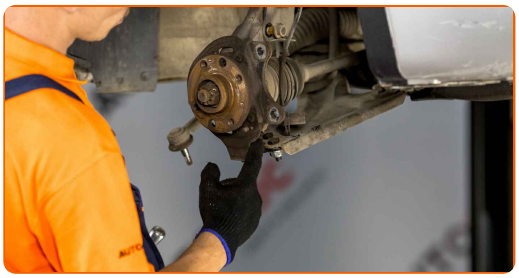
17 Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



18 Destornille la fijación inferior de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

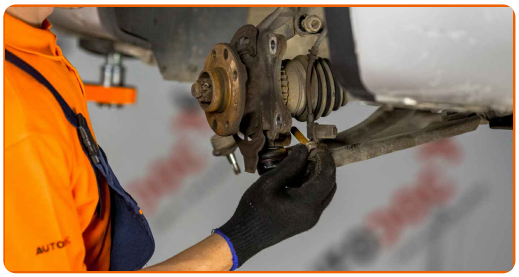
19 Retire el perno de sujeción.

20 Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

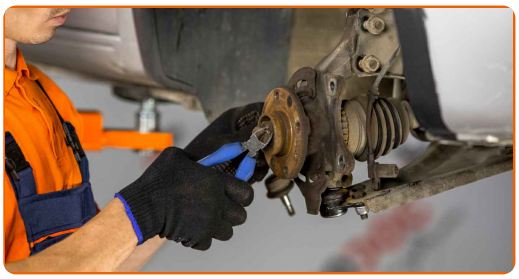


21 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

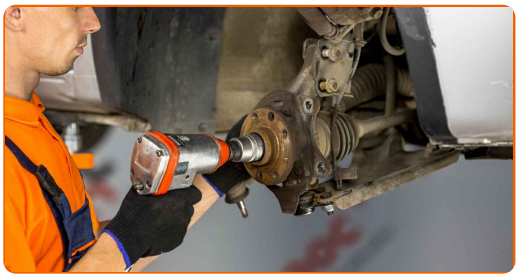
22 Retire el perno de sujeción. Utilice un martillo.



23 Quite la chaveta que fija la tuerca del cubo. Utilice tenazas.

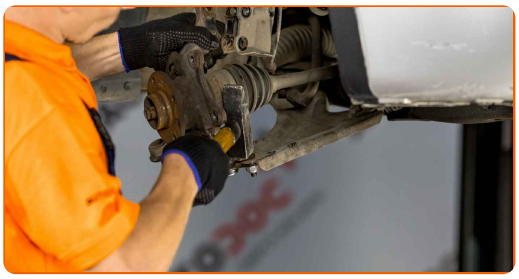


24 Destornille la tuerca de fijación del cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



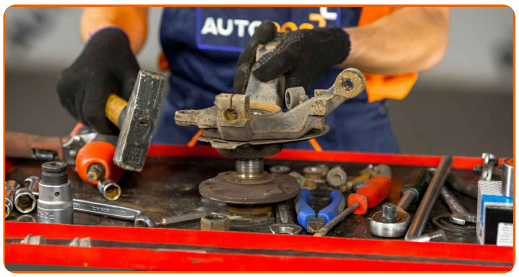
25 Retire el perno de sujeción.

26 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Utilice un martillo.



27 Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.

28 Presione para que el cubo de rueda salga del anillo interior del cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



29 Saque el retén del muñón de dirección. Utilice alicates para arandelas.

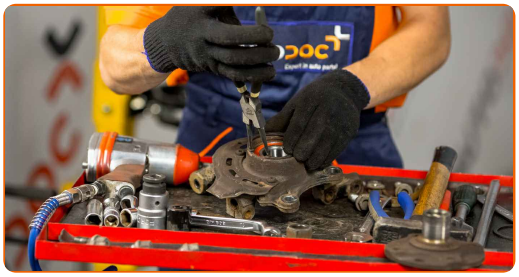
30 Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

Sustitución: cojinete de rueda - Opel Corsa C. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Aplique grasa especial al asiento de montaje del ensamblaje del cojinete.

31 Inserte precionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

32 Instale el retén. Utilice alicates para arandelas.

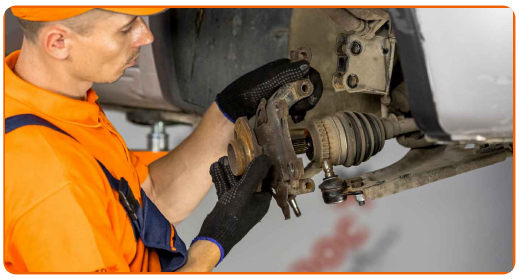


33 Presione el cubo de la rueda en el cargador interior del cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

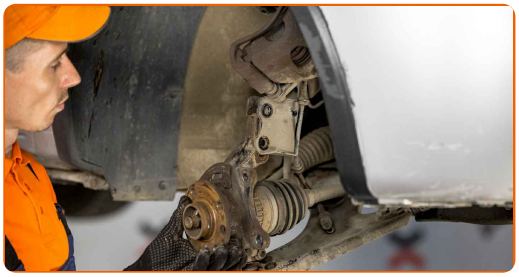
Sustitución: cojinete de rueda - Opel Corsa C. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

34 Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.

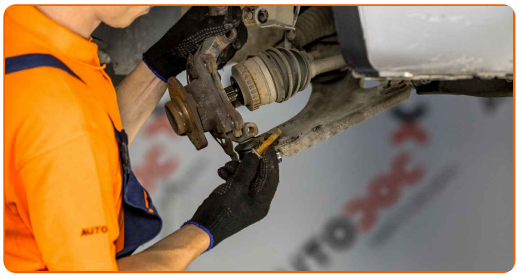


35 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

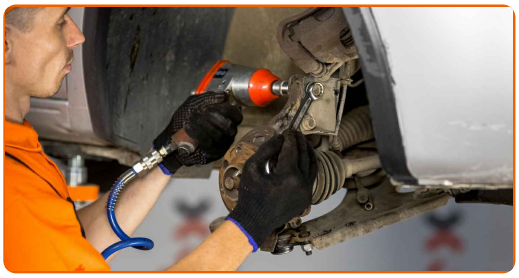


36 Instale el perno de sujeción.

37 Instale los pernos de sujeción.



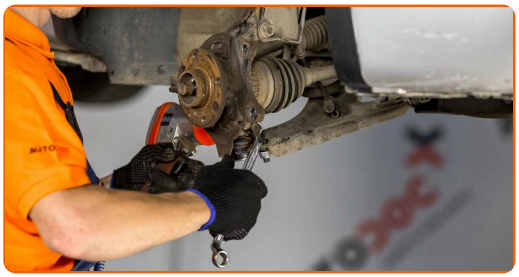
38 Apriete la fijación inferior de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.+75°



AUTODOC recomienda:

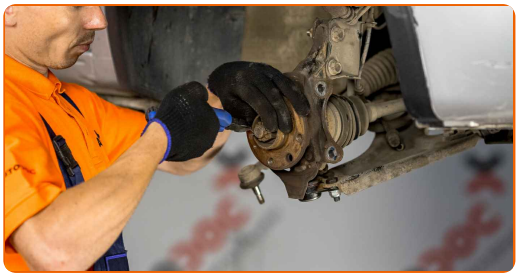
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

39 Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



40 Atornille la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Respete el par de apriete recomendado.

41 Instale la chaveta nueva de la tuerca de fijación del cubo de la rueda. Utilice tenazas. Utilice un martillo.

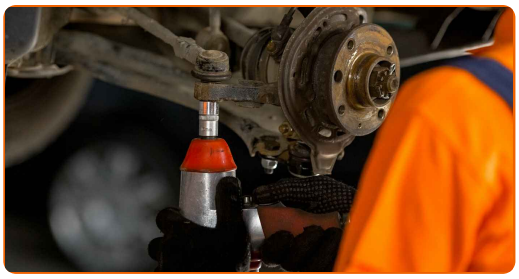


42 Instale el captador ABS en el muñón de dirección y fíjelo.

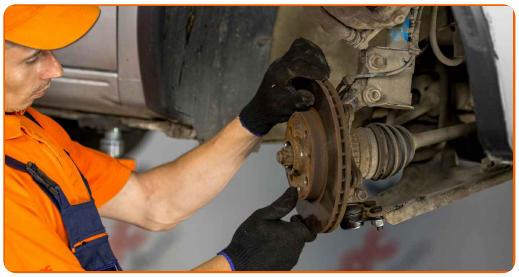
43 Atornille la sujeción que conecta el sensor de ABS con la mangueta de dirección trasera. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.

44 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.

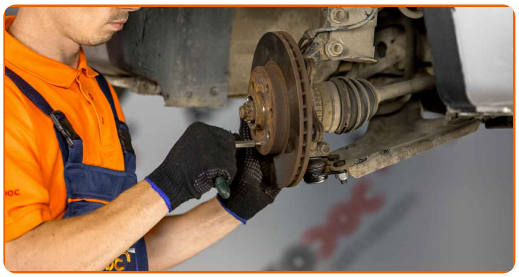
45 Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



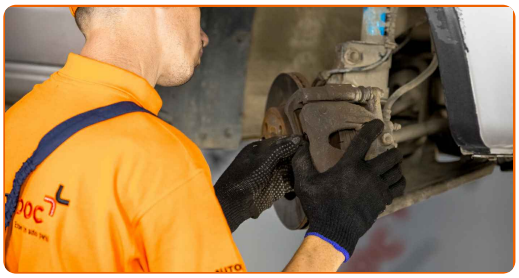
46 Instale el disco de freno.



47 Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



48 Instale la pinza del freno junto con su soporte.



49 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.

50 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

51 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - Opel Corsa C. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

52 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Opel Corsa C

53 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

54 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

55 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA OPEL

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA OPEL CORSA C

COJINETE DE RUEDA PARA OPEL: COMPRE AHORA

COJINETE DE RUEDA PARA OPEL CORSA C: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.