



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **Dodge**
Caliber SRT4 | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL



ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4 Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - DODGE CALIBER SRT4. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Punta Torx T30
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave ajustable
- Martillo
- Punzón
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

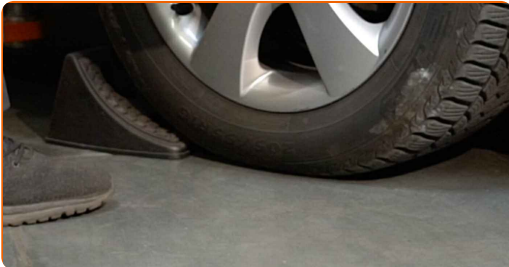
Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recomienda:

- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - Dodge Caliber SRT4.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Aflove los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.

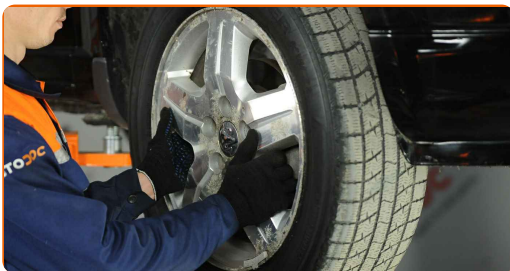


Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

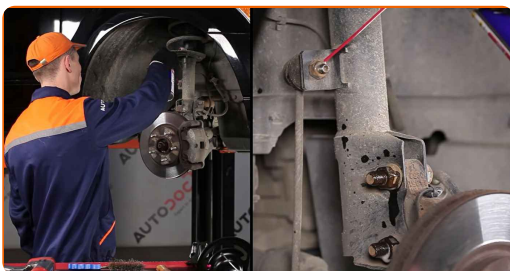
5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Limpie la sujeción que conecta el enlace de la barra estabilizadora al puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 7** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use una llave mixta del n.º 17. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



- 8** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

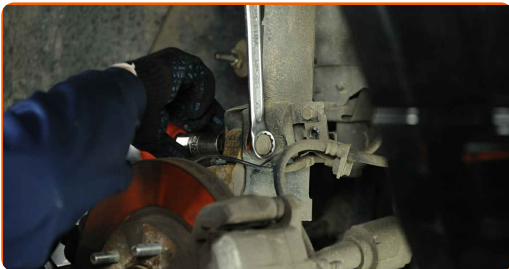
- 9** Desenrosque la sujeción que conecta el soporte del latiguillo de freno al puntal de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 10** Retire el soporte del latiguillo de freno.



- 11** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



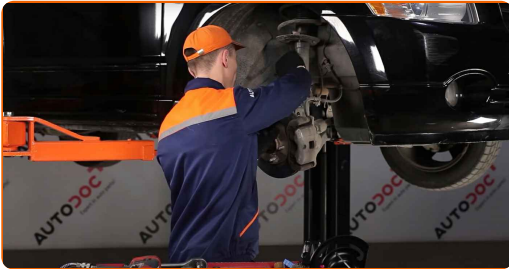
12

Retire los pernos de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



13

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que la mangueta de dirección esté apoyada.

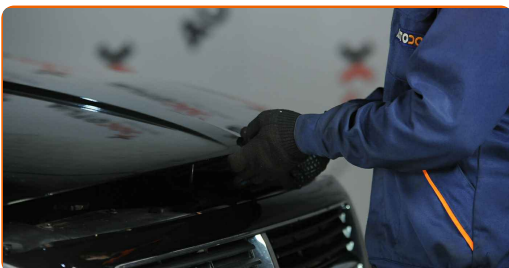
14

Baje el automóvil.



15

Abra la capota.



16 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

17 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

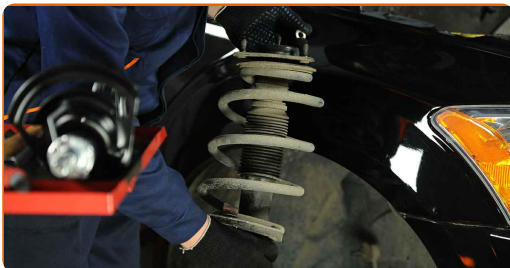
18 Desatornille las sujeciones superiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



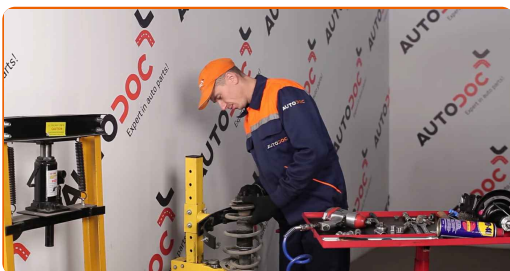
AUTODOC recomienda:

- Dodge Caliber SRT4 - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

19 Retire la pata amortiguadora.



20 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

21

Comprima el resorte.

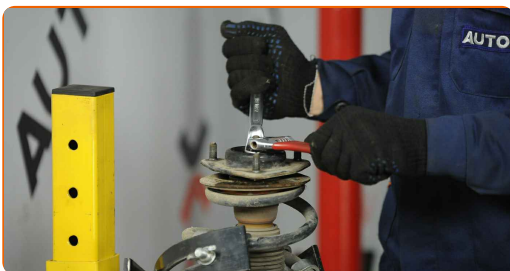


22

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

23

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use una llave ajustable.



24

Quite el apoyo superior de la pata. Use una palanca.

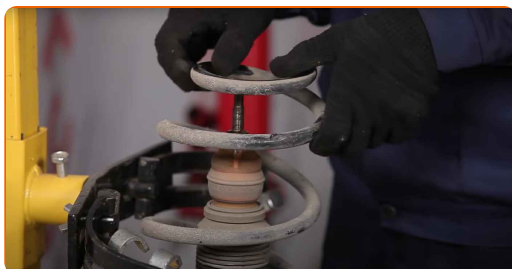


25

Suelte el resorte helicoidal.

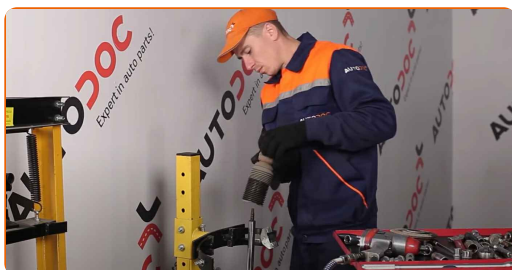
26

Quite el resorte.



27

Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

28

Retire el espaciador de muelles de caucho.



AUTODOC recomienda:

- Inspeccione los soportes de montaje de goma del resorte de suspensión. Reemplácelos si fuera necesario.

29

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.



Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. Consejo:

- Inspeccione los soportes de montaje de goma del resorte de suspensión. Reemplácelos si fuera necesario.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

30

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



31

Instale el espaciador de muelles de goma.

32

Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



33

Instale el resorte en el amortiguador.



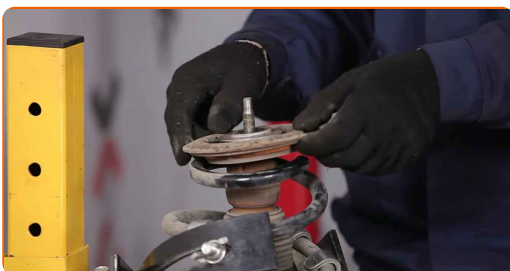
34

Comprima el resorte.



35

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



- 36** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use una llave ajustable. Apriételo a un par de 60 Nm.



Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

- 37** Abra el resorte.

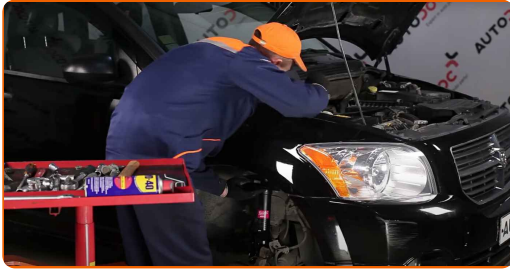
- 38** Retire el puntal amortiguador que está montado.



- 39** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



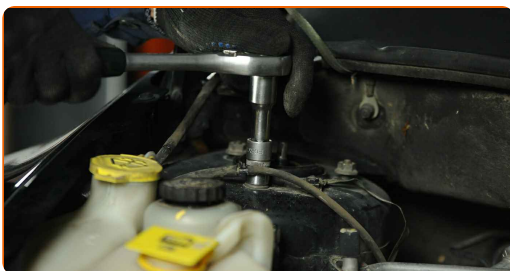
40 Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador (3 piezas).



Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

41 Apriete las sujeciones superiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 48 Nm.



42 Retire el protector de aletas del guardabarros.

43 Cierre la capota.



44

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



45

Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

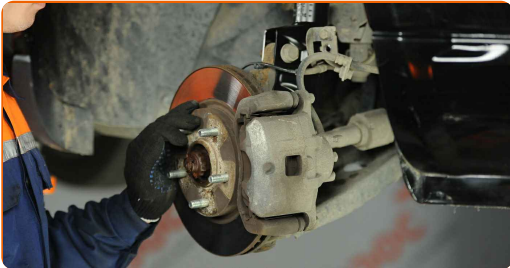
46

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



47

Instale los pernos de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



48

Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 84 Nm.



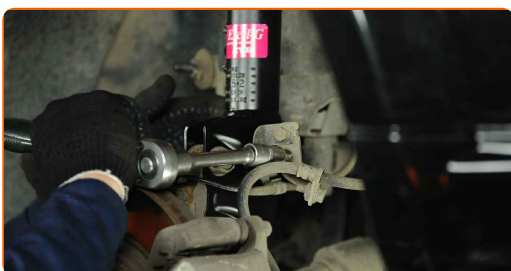
49

Instale el soporte del latiguillo de freno.



50

Ajuste la sujeción que conecta el soporte del latiguillo de freno al puntal de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

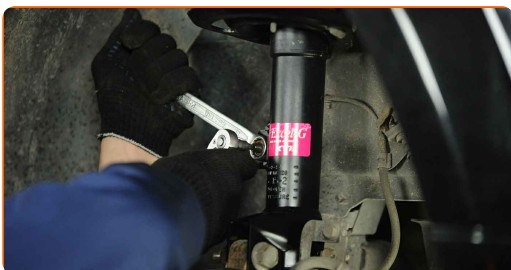


51

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

52

Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 58 Nm.

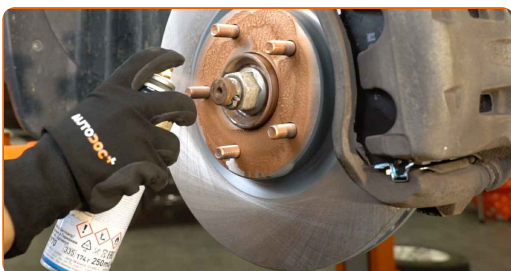


53

Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.

54

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



55

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

56

Instale la rueda.

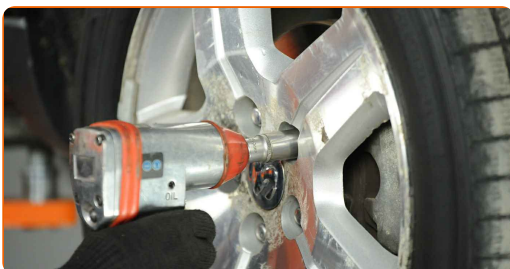


Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

57

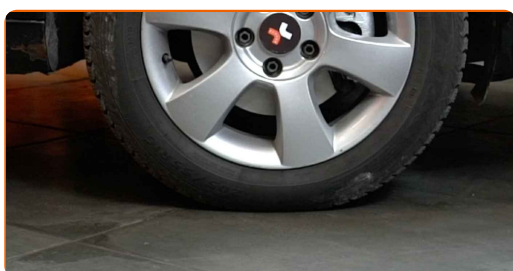
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 58** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 135 Nm.



- 59** Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA DODGE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA DODGE CALIBER SRT4

AMORTIGUADORES PARA DODGE: COMPRE AHORA

AMORTIGUADORES PARA DODGE CALIBER SRT4: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.