



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
trasera - **Dodge Caliber**
SRT4 | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL



ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4 Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - DODGE CALIBER SRT4. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Broca HEXagonal no. H5
- Llave Combinada n.º 15
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave ajustable
- Palanca
- Destornillador Plano
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recomienda:

- Ambos puntales amortiguadores de suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - DODGE CALIBER SRT4. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Dodge Caliber SRT4

5

Retire la rueda.

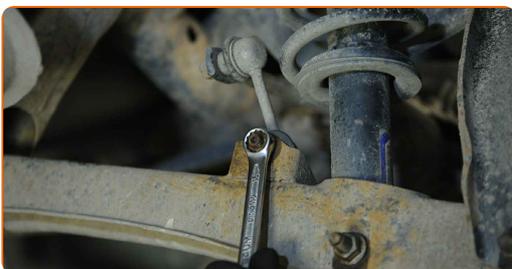


6

Limpie todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7

Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 15. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



8

Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



9

Limpié la sujeción inferior del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



10

Desenrosque las sujeciones inferiores del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



11

Retire el perno de sujeción.

12

Limpié las sujeciones que conectan el brazo de control al bastidor auxiliar (subchasis). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



13.1 Desenrosque los pernos del soporte del subchasis.



13.2 Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



14 Retire el soporte del subchasis.

15 Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



16 Retire el perno de sujeción. Use una palanca.



17 Separe el brazo de control. Use una palanca.

18 Baje el automóvil.



19 Abra el maletero.



20 Retire el revestimiento inferior de la parte delantera del maletero.



21 Retire la cubierta lateral de plástico.



22.1 Retire la unidad de control electrónico.



22.2 Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



23 Separe el revestimiento de la parte lateral del maletero. Utilice un destornillador plano.



24 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

25 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 15.



AUTODOC recomienda:

- Dodge Caliber SRT4 - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

26

Retire la pata amortiguadora.



27

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

28 Comprima el resorte.



29 Retire la tapa de soporte del puntal suspensión. Utilice un destornillador plano.



30 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

31 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 15. Use una llave ajustable.



32 Suelte el resorte helicoidal.

33 Retire el soporte del amortiguador, el fuelle guardapolvo y el tope.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

34

Quite el resorte.



35

Retire el espaciador de muelles de caucho.

AUTODOC recomienda:

- Inspeccione los soportes de montaje de goma del resorte de suspensión. Reemplácelos si fuera necesario.

36

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.



Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. Consejo:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

37 Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



38 Instale el espaciador de muelles de goma.



39 Instale el resorte en el amortiguador.



40 Instale el soporte, el fuelle guardapolvo y el tope en un amortiguador nuevo.



41 Comprima el resorte.



- 42** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 15. Use una llave ajustable. Apriételo a un par de 24 Nm.



Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

- 43** Instale la tapa de soporte del puntal de suspensión.



- 44** Abra el resorte.



- 45** Retire el puntal amortiguador que está montado.

- 46** Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

47

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



48

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

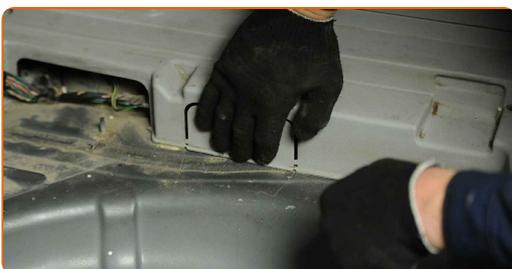
49

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 48 Nm.



50

Sujete el revestimiento de la parte lateral del maletero.



51.1 Instale la unidad de control electrónico.



51.2 Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



52 Instale el panel de plástico lateral.



53 Instale el revestimiento inferior de la parte delantera del maletero.



54 Cierre el maletero.



55 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

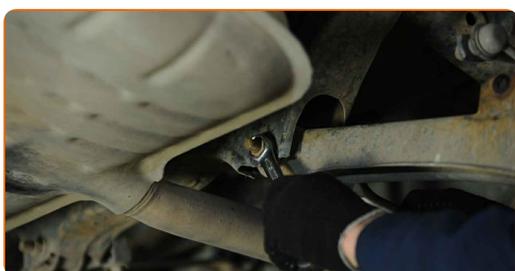


56 Una el brazo de control.



57 Instale el perno de sujeción.

58 Atornille la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



59 Instale el perno de sujeción. Use una palanca.



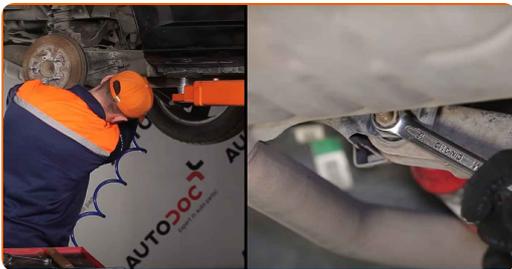
60 Apoye el brazo de control trasero. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



61 Apriete las sujeciones inferiores del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 99 Nm.



62 Apriete la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.



63 Retire el apoyo de debajo del brazo de control trasero.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

64

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

65

Apriete la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use una llave mixta del n.º 15. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 58 Nm.


66.1

Instale el soporte del subchasis. Apriete sus pernos.


66.2

Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.


67

Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las articulaciones del brazo. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.

68 Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



69 Instale la rueda.



Sustitución: amortiguador telescópico - Dodge Caliber SRT4. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

70 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 71** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 135 Nm.



- 72** Retire los gatos y las cuñas.

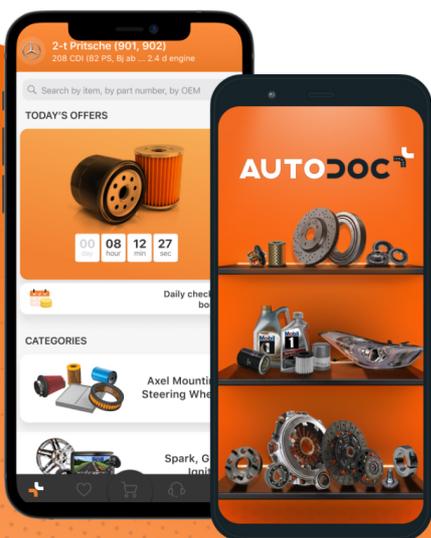


¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA DODGE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA DODGE CALIBER SRT4

AMORTIGUADORES PARA DODGE: COMPRE AHORA

AMORTIGUADORES PARA DODGE CALIBER SRT4: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.