



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
delantera - **CITROËN C1 II**
(PA, PS) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: CITROËN C1 I 1.0

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - CITROËN C1 II (PA, PS). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 12
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 12
- Llave de vaso n.º 14
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 30
- Broca hexagonal no. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Punzón
- Cincel plano
- Alicates de punta redonda
- Herramienta de extracción de clips
- Llave de cadena
- Extractor de rótulas
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

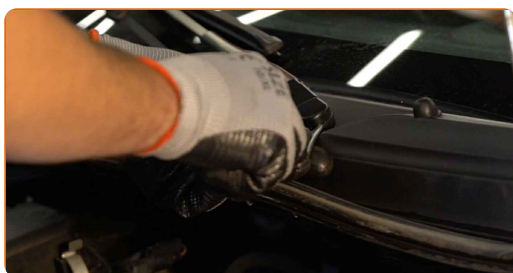
Comprar herramientas

Sustitución: muelles de suspensión - CITROËN C1 II (PA, PS). Consejo de AUTODOC:

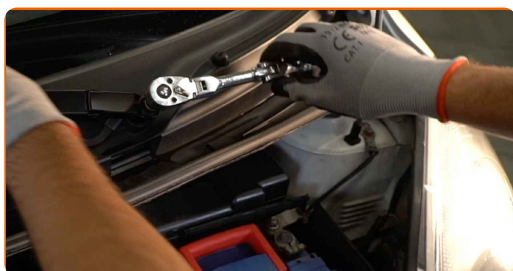
- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - CITROËN C1 II (PA, PS).

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Retire las cubiertas de las tuercas del brazo del limpiaparabrisas. Utilice una herramienta de extracción de clips.

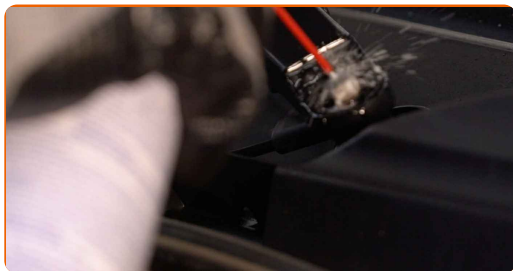


- 4 Desenrosque las fijaciones de los brazos del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



5

Retire los clips del panel del limpiaparabrisas. Use el aerosol WD-40.



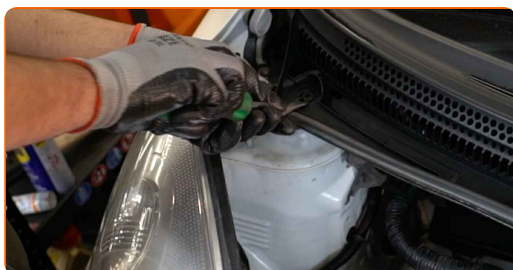
6

Retire los brazos del limpiaparabrisas.



7

Instale los clips del panel del limpiaparabrisas. Utilice una herramienta de extracción de clips.



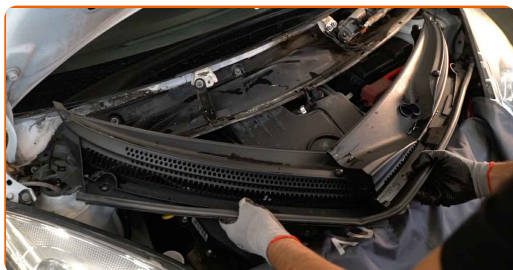
8

Retire las cubiertas del brazo del limpiaparabrisas.

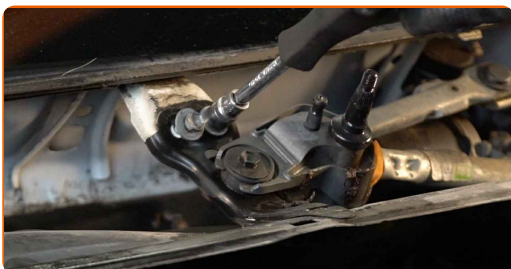


9

Separe la manguera de la boquilla del limpiaparabrisas.



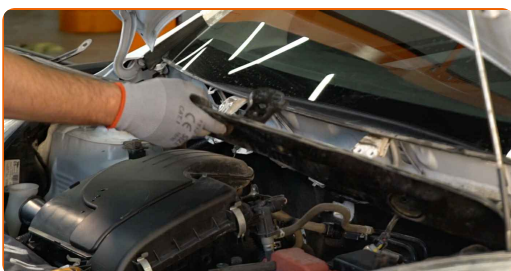
- 10** Desenrosque las sujeciones del panel del varillaje del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



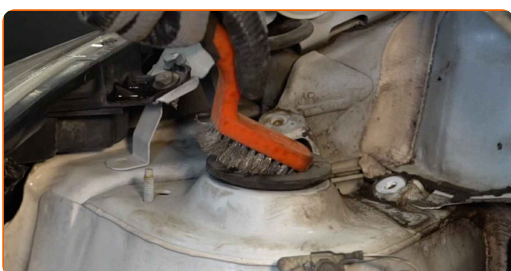
- 11** Desconecte el conector del limpiaparabrisas.



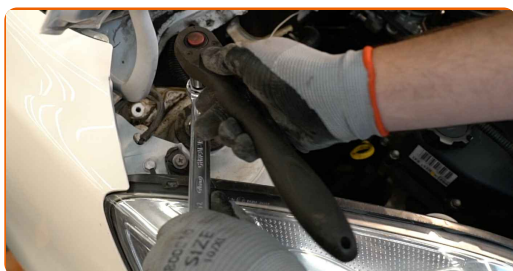
- 12** Retire el panel que está ensamblado con el varillaje del limpiaparabrisas.



- 13** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



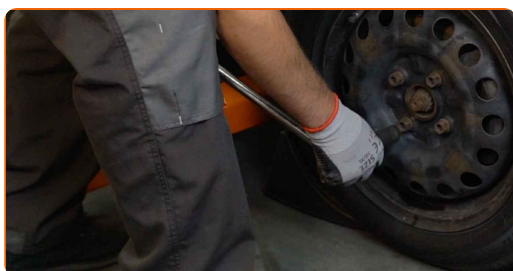
- 14** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 15** Asegure las ruedas con cuñas.

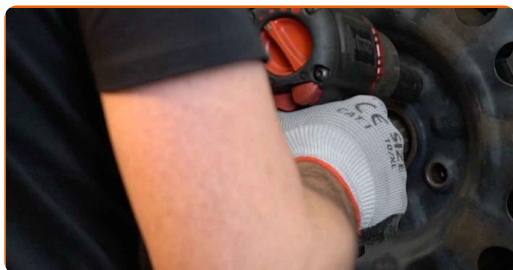


- 16** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 17** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

- 18** Desatornille los pernos de la rueda.

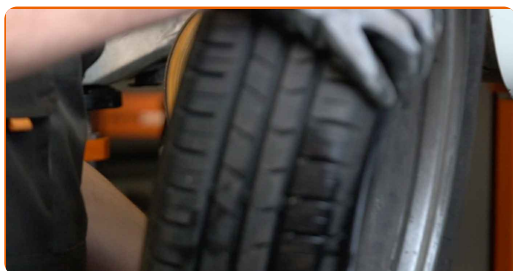


AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

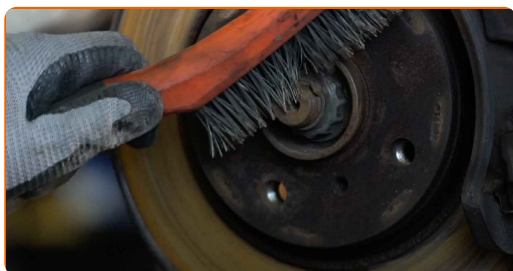
19

Retire la rueda.



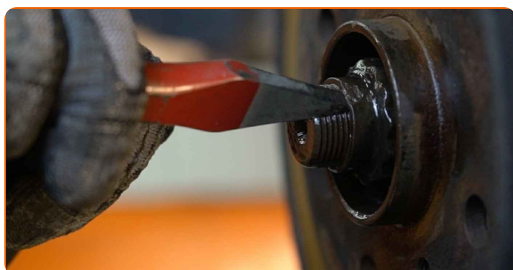
20

Limpe el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



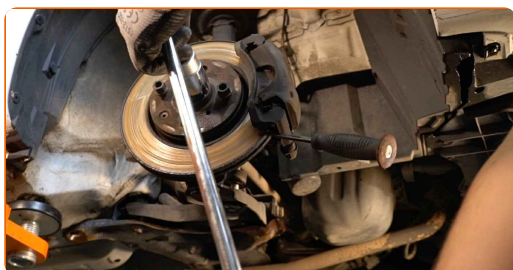
21

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

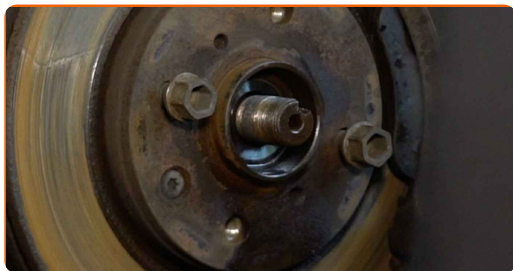


22

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



23 Retire la tuerca de sujeción. Use un vaso de impacto del n.º 30.



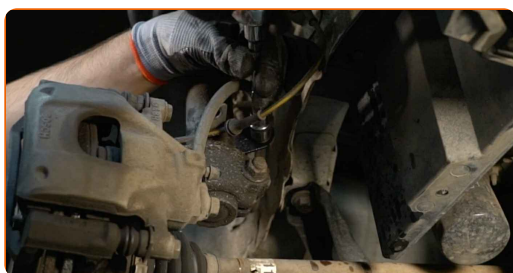
24 Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use el aerosol WD-40.



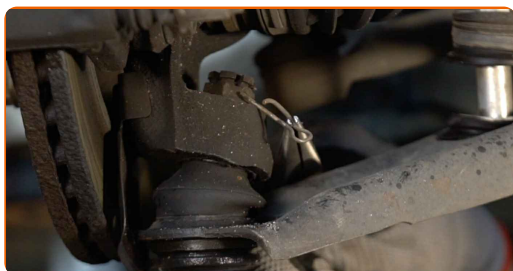
25 Desconecte el cableado del captador ABS.



26 Destornille la fijación del soporte del latiguillo de freno de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.



27 Retire el pasador de sujeción. Use alicates de punta redondeada.



28

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - CITROËN C1 II (PA, PS). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

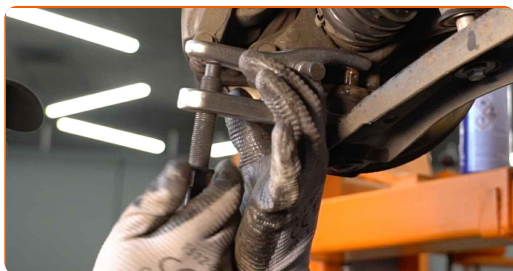
29

Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19.



30

Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



31 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



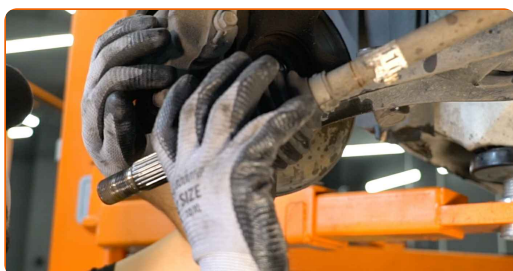
32 Desenrosque la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use una llave mixta del n.º 12. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



33 Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección.



34 Quite el árbol de impulsión. Use un punzón. Utilice un martillo.

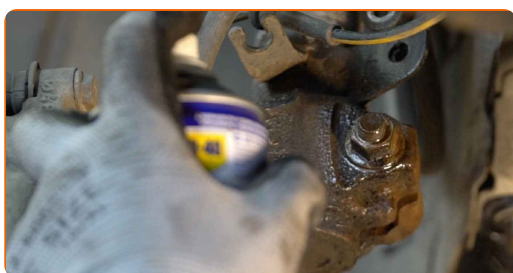


Sustitución: muelles de suspensión - CITROËN C1 II (PA, PS). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

35

Limpié las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



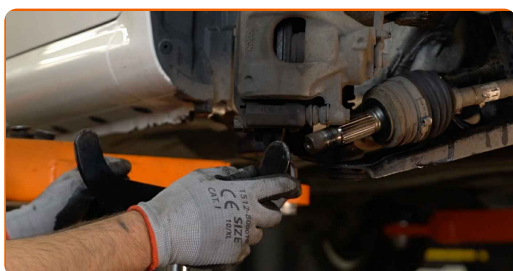
36

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

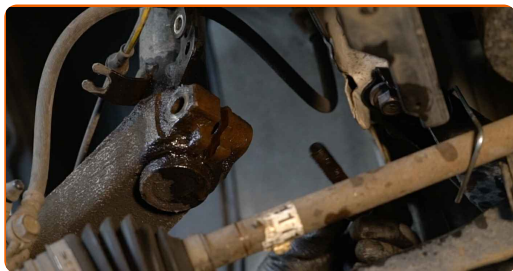


37

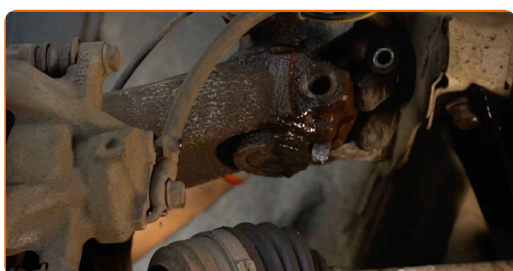
Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



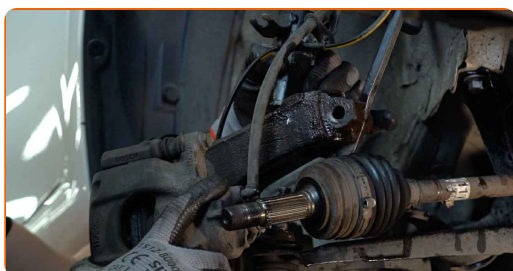
38 Retire el perno de sujeción.



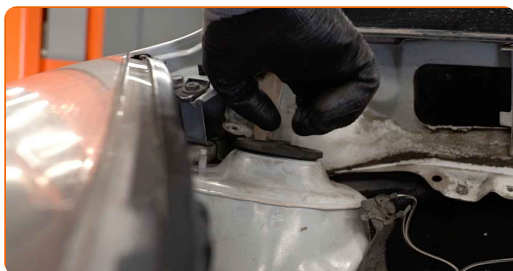
39 Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



40 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



41 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

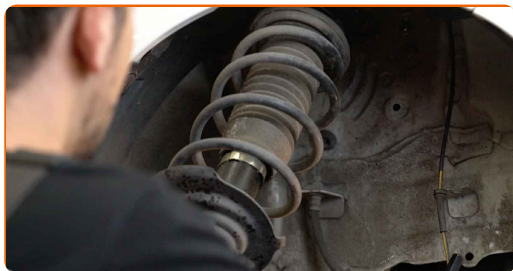


AUTODOC recomienda:

- CITROËN C1 II (PA, PS) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

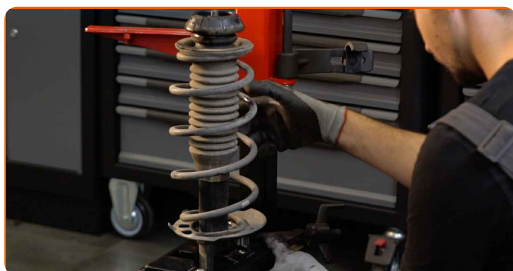
42

Retire la pata amortiguadora.



43

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

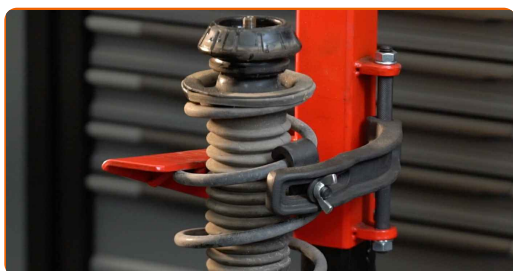


Sustitución: muelles de suspensión - CITROËN C1 II (PA, PS). Los profesionales recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

44

Comprima el resorte.



45

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



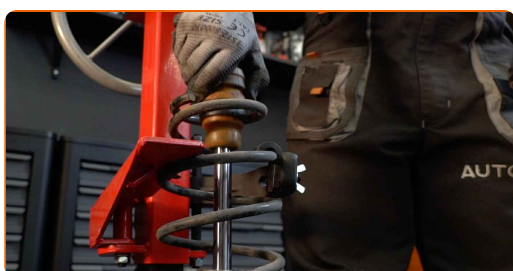
46

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



47

Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.



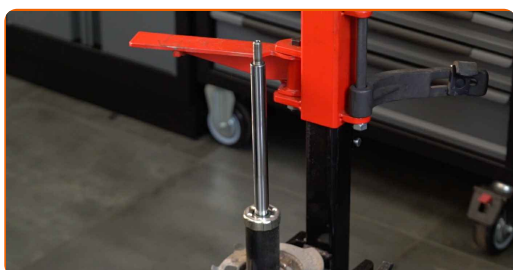
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - CITROËN C1 II (PA, PS). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

48 Suelte el resorte helicoidal.



49 Quite el resorte.



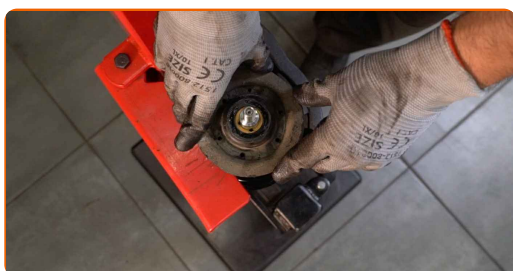
50 Instale el resorte en el amortiguador.



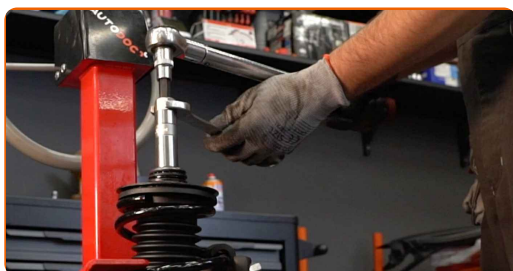
51 Comprima el resorte.



52 Instale el soporte, el fuelle y el tope en el amortiguador.



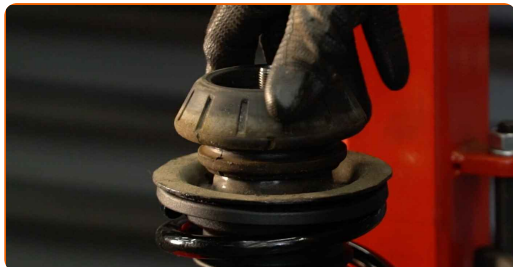
- 53** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de cadena. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 33 Nm.



Sustitución: muelles de suspensión - CITROËN C1 II (PA, PS). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

- 54** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 55** Abra el resorte.



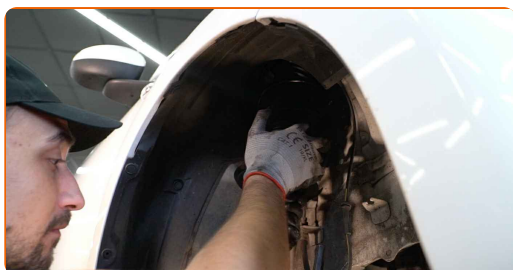
56 Retire el puntal amortiguador que está montado.



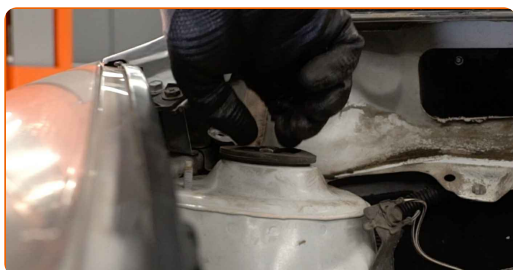
57 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



58 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



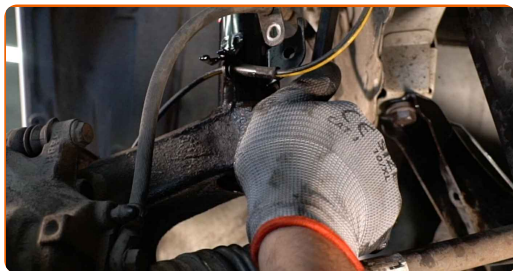
59 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



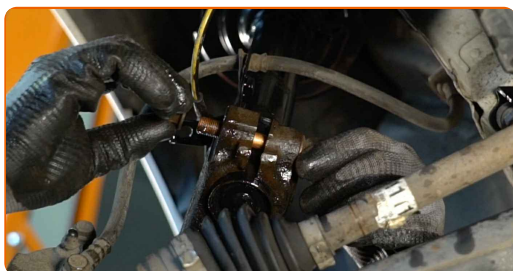
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. CITROËN C1 II (PA, PS)

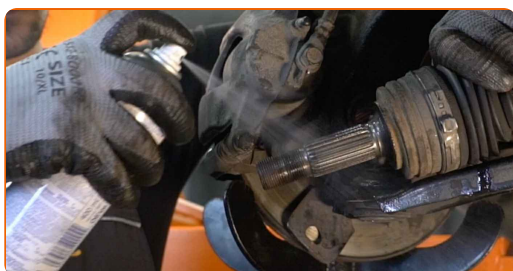
60 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



61 Instale el perno de sujeción.



62 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



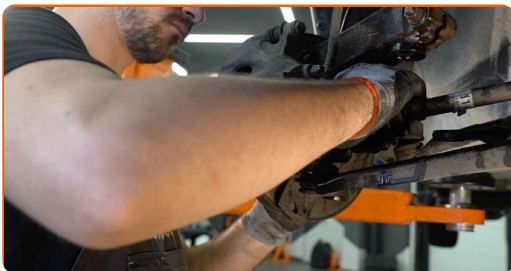
63 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



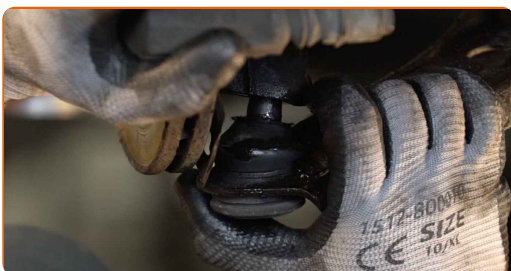
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - CITROËN C1 II (PA, PS). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

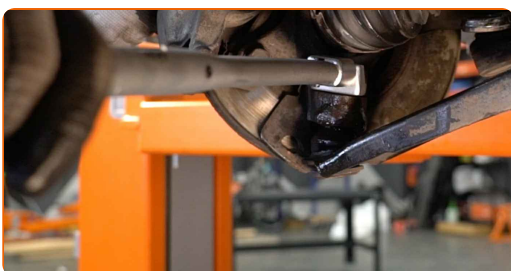
64 Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



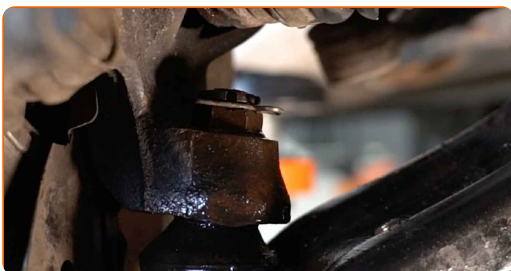
65 Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.



66 Apriete la fijación del soporte esférico. Use una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.



67 Instale el pasador de sujeción. Use alicates de punta redondeada.



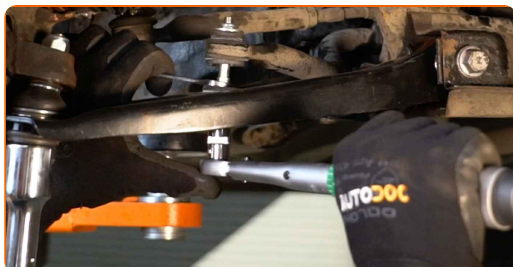
- 68** Atornille la sujeción que conecta la barra estabilizadora al brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 12. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



- 69** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 70** Apriete la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 18 Nm.



- 71** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 48 Nm.



72

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

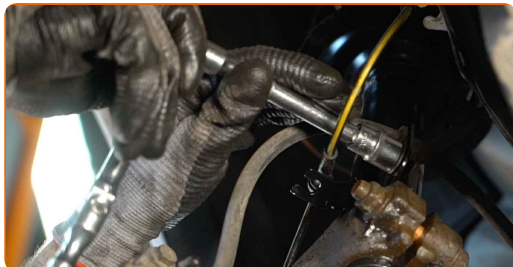


Sustitución: muelles de suspensión - CITROËN C1 II (PA, PS). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

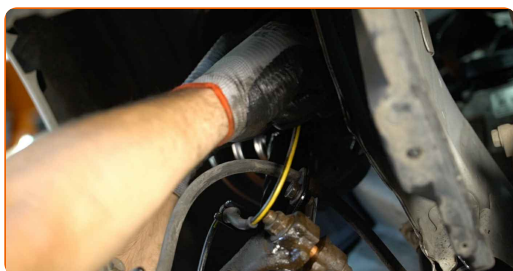
73

Atornille la fijación del soporte del latiguillo de freno a la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.

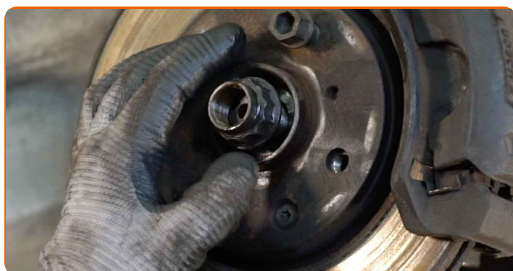


74

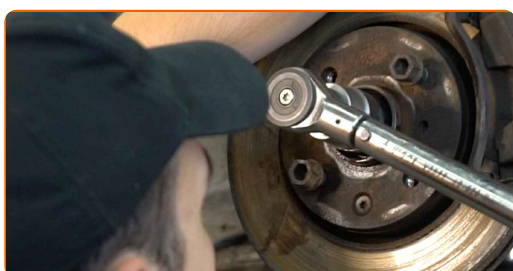
Conecte los cables del captador ABS.



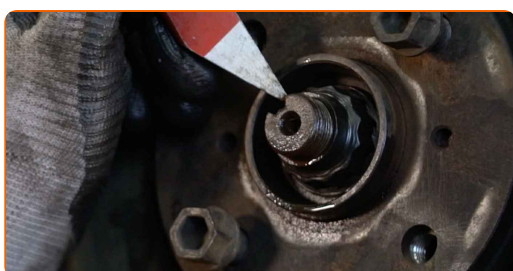
75 Instale la tuerca de sujeción.



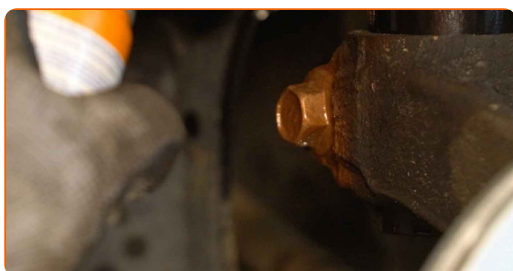
76 Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 216 Nm.



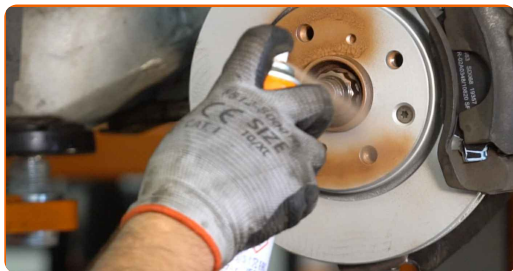
77 Golpee con el martillo la sujeción del eje de transmisión. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



78 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



79 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



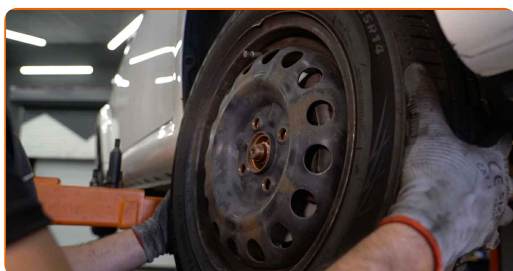
80 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - CITROËN C1 II (PA, PS). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

81 Instale la rueda.



Sustitución: muelles de suspensión - CITROËN C1 II (PA, PS). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

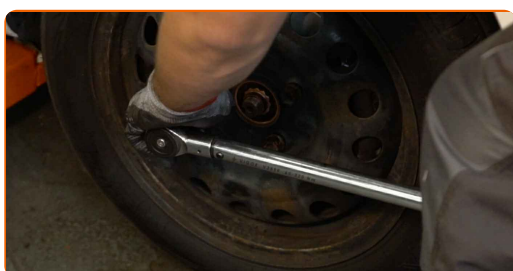
82

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



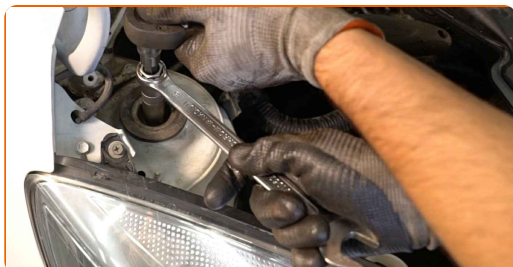
83

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



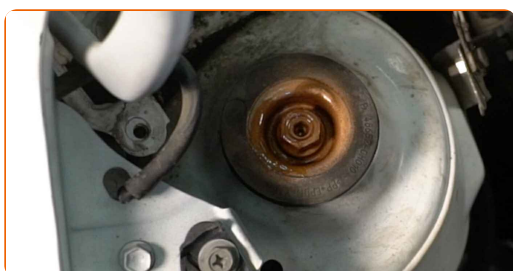
84

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 33 Nm.

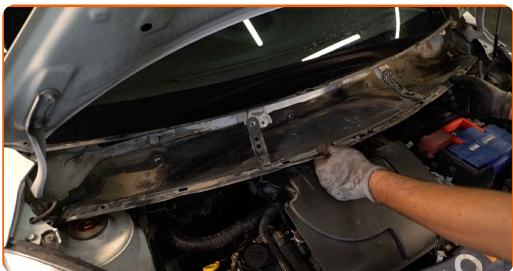


85

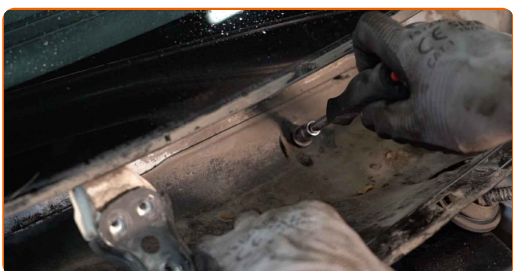
Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



86 Instale el panel que está ensamblado con el varillaje del limpiaparabrisas.



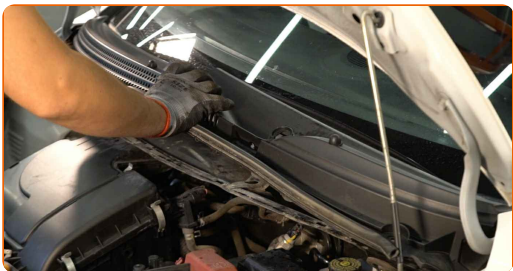
87 Atornille las sujeciones del panel del varillaje del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



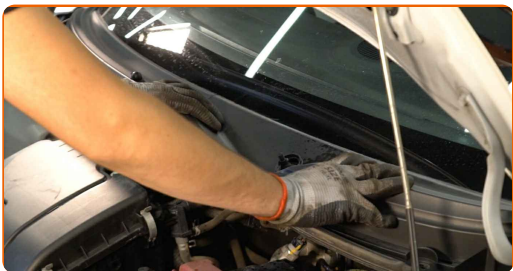
88 Conecte el conector del limpiaparabrisas.



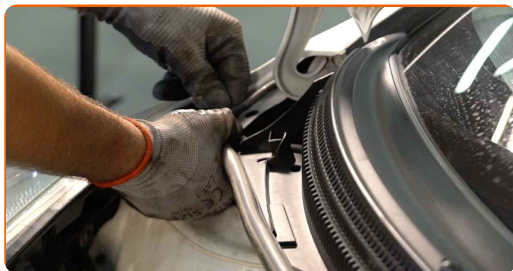
89 Instale las cubiertas de los brazos del limpiaparabrisas.



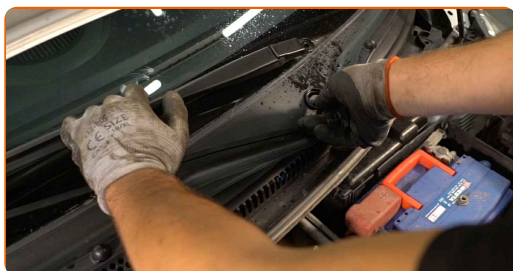
90 Instale los clips del panel del limpiaparabrisas.



91 Acople la manguera de la boquilla del limpiaparabrisas.



92 Instale los brazos del limpiaparabrisas.



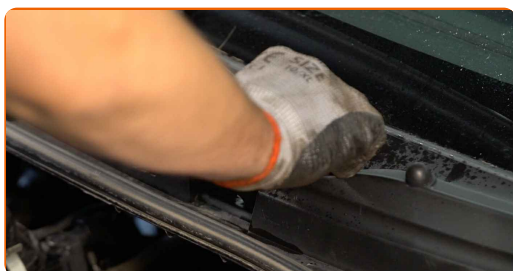
Sustitución: muelles de suspensión - CITROËN C1 II (PA, PS). AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de no mezclar los brazos de los limpiaparabrisas de los lados del conductor y del pasajero.

93 Apriete las fijaciones de los brazos del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 18 Nm.



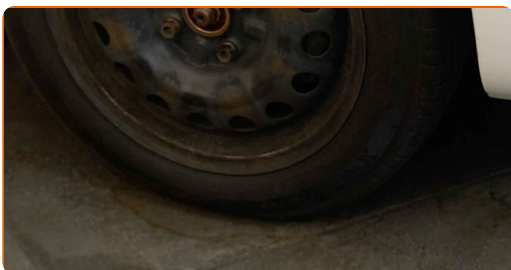
94 Instale las cubiertas de las tuercas de los brazos del limpiaparabrisas.



95 Retire el protector de aletas del guardabarros.

96 Cierre la capota.

97 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.