AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: aceite y filtro - **CITROËN C4 I Berlina** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
CITROËN C4 I Berlina 2.0 HDi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Furgón (M) 1.9 D

SUSTITUCIÓN: ACEITE DE MOTOR Y FILTRO - CITROËN C4 I BERLINA. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 24
- Copa de zócalo del filtro de aceite 76-14F
- Llave de trinquete
- Cárter de drenaje de aceite
- Embudo
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: aceite de motor y filtro - CITROËN C4 I Berlina. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

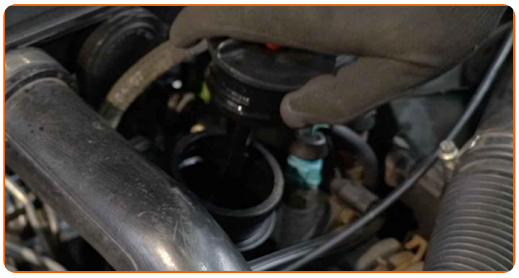
- Reemplace el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - CITROËN C4 I Berlina - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Destornille el tapón de llenado de aceite.



4 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

Sustitución: aceite de motor y filtro - CITROËN C4 I Berlina. Consejo de AUTODOC:

- El automóvil debe situarse de manera horizontal y si está inclinado, el tapón de descarga debe encontrarse en el punto más inferior.

5 Coloque un contenedor para el aceite de desecho con al menos 5 l de capacidad debajo del orificio de drenaje.

6 Limpie el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.

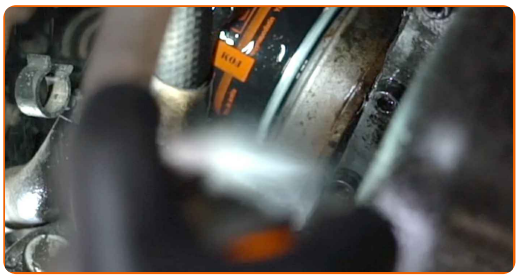
7 Destornille el tapón de desagüe. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.

8 Vierta el aceite usado.

Sustitución: aceite de motor y filtro - CITROËN C4 I Berlina. Los profesionales recomiendan:

- ¡Precaución! El aceite podría estar caliente.
- Espere hasta que el aceite se haya drenado completamente del orificio de drenaje.

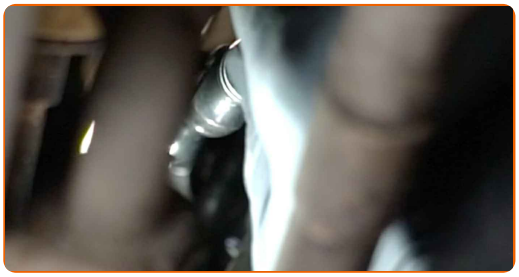
9 Limpie el filtro de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.



10 Desenrosque el filtro de aceite. Utilice el vaso 76-14F. Utilice una llave de trinquete.

11 Retire el filtro de aceite.

12 Limpie el asiento de montaje del filtro de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.



13 Lubrique el sello de goma del nuevo filtro con una pequeña cantidad de aceite fresco.

14 Instale un filtro de aceite nuevo.

15 Apriete el filtro de aceite. No se olvide de respetar el par de apriete recomendado. Utilice el vaso 76-14F. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 19 Nm.

Sustitución: aceite de motor y filtro - CITROËN C4 I Berlina. Consejo:

- Espere hasta que el aceite se haya drenado completamente del orificio de drenaje.

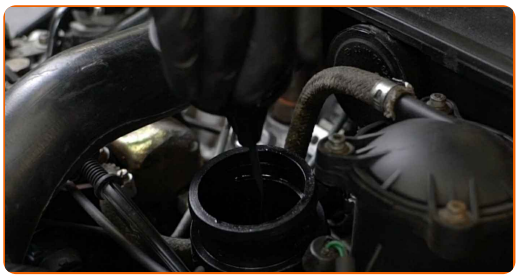
16 Limpie el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.

17 Atornille en el nuevo tapón de drenaje y apriételo. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.

18 Limpie el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.

19 Baje el automóvil.

20 Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.



21 Inserte el embudo.

22 Vierta el aceite en el motor a través del llenado. Cantidad requerida de aceite: 4.25 l.

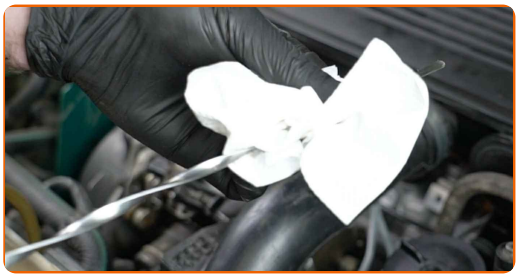
Sustitución: aceite de motor y filtro - CITROËN C4 I Berlina. AUTODOC recomienda:

- Use el aceite recomendado por el fabricante.

23 Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.

24 Apriete el tapón de llenado de aceite.

25 Verifique el nivel de aceite usando la varilla del aceite. Añada aceite si fuera necesario.



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El nivel de aceite debería estar entre las marcas mín y máx.

26 Pongan en marcha el motor por unos minutos.

27 Después de que se apague la luz de advertencia de presión del aceite, detenga el motor.

AUTODOC recomienda:

- Tenga en cuenta que la luz de advertencia de la presión de aceite, la cual indica una presión insuficiente en el sistema de lubricación, podría estar encendida por más tiempo del usual. Después de unos segundos, el aceite llenará todos los canales, y la luz se apagará.

28 Verifique el nivel de aceite en 5 minutos después de parar el funcionamiento del motor, usando la tienta, y en caso necesario añada un poco más de aceite.

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El nivel de aceite debería estar entre las marcas mín y máx.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.
- Compruebe que el tapón roscado del orificio de drenaje y el sello del filtro de aceite estén bien apretados. Si fuera necesario, apriételos cuidadosamente.

29 Retire el protector de aletas del guardabarros.

30 Cierre la capota.

Sustitución: aceite de motor y filtro - CITROËN C4 I Berlina. Consejo de AUTODOC:

- Con la finalidad de proteger el medio ambiente de la contaminación, asegúrese de desechar los filtros usados en los puntos de recogida especiales.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

FILTRO DE ACEITE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.