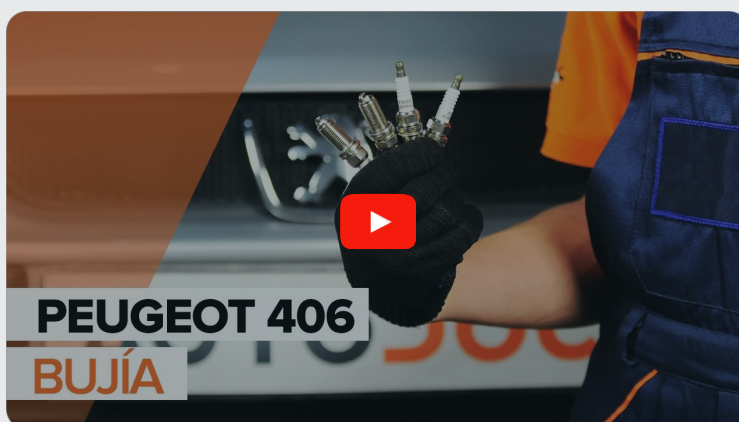




Cómo cambiar: bujía -  
**CITROËN C5 I Break**  
**(DE\_)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
CITROËN C5 I Break (DE\_) 1.8 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 406 Berlina 2.2



Sustitución: bujía - CITROËN C5 I Break (DE\_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

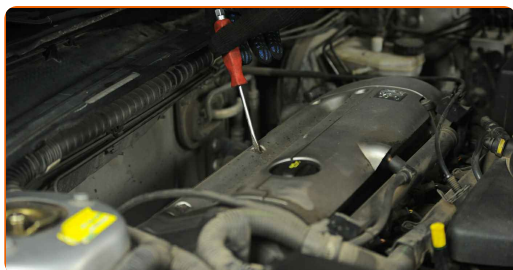
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - CITROËN C5 I Break (DE\_).

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

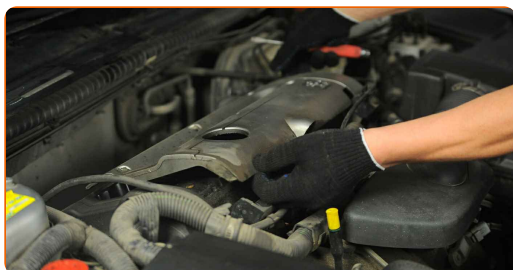
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Retire los clips de la cubierta protectora del motor. Utilice un destornillador plano.



**4** Quite la tapa decorativa del motor. Utilice un destornillador plano.



Sustitución: bujía - CITROËN C5 I Break (DE\_). AUTODOC recomienda:

- No aplique fuerza excesiva al retirar la pieza. Ya que de lo contrario, podría dañarla.

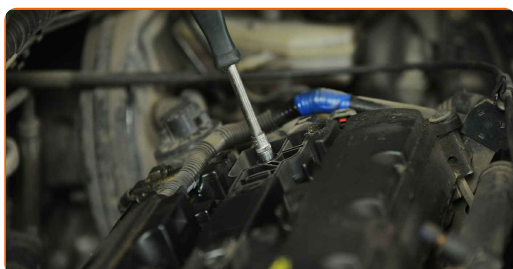
5

Desconecte el conector de la bobina de ignición. Utilice un destornillador plano.



6

Desenrosque los pernos de la bobina de encendido. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



7

Retire la bobina de encendido tirando de ella hacia arriba.

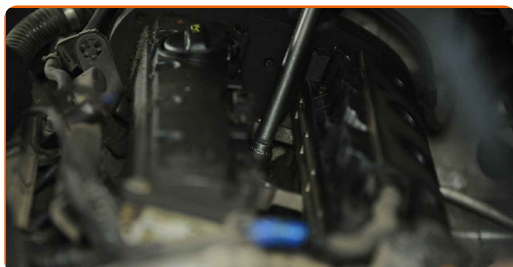


8

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.

9

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



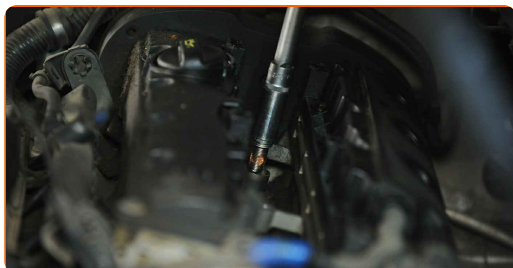
**10** Saque las bujías. Utilice un imán telescópico.



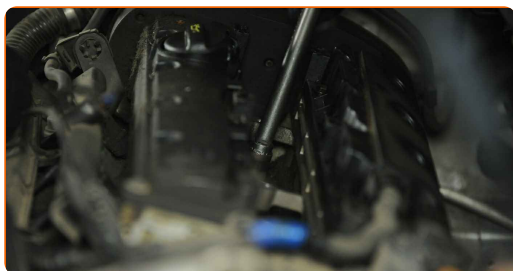
**11** Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



**12** Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



**13** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



Sustitución: bujía - CITROËN C5 I Break (DE\_). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

14

Instale la bobina de encendido.



15

Apriete los pernos de la bobina de encendido. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



16

Enchufe el conector de la bobina de encendido.



17

Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



**Sustitución: bujía - CITROËN C5 I Break (DE\_). Consejo:**

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- No aplique fuerza excesiva al instalar la pieza. De lo contrario, podría dañar las sujeciones.

18

Vuelva a instalar los clips de la cubierta del motor. Utilice un destornillador plano.



19

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

20

Apague el motor.

21

Retire el protector de aletas del guardabarros.



22

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.