



Cómo cambiar: bujía -  
**CITROËN C5 II Break**  
**(RE\_)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

CITROËN C5 II Break (RE\_) 2.0 16V, CITROËN C5 II Break (RE\_) 1.8 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**SUSTITUCIÓN: BUJÍA - CITROËN C5 II BREAK (RE\_).**  
**HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Punta Torx T20
- Punta Torx T27
- Vaso para bujía nº 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Palanca
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bujía - CITROËN C5 II Break (RE\_). Consejo de los expertos de AUTODOC:

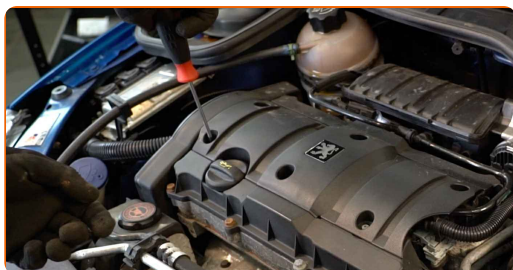
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - CITROËN C5 II Break (RE\_) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Utilice Torx T20.



**4** Quite la tapa decorativa del motor.



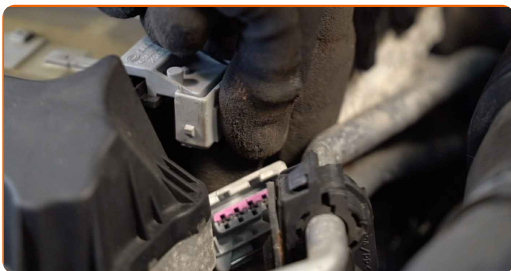
Sustitución: bujía - CITROËN C5 II Break (RE\_). AUTODOC recomienda:

- Levante la cubierta del motor, manteniéndola en los dos lados simultáneamente.

**5** Retire las mangueras de ventilación del cárter.



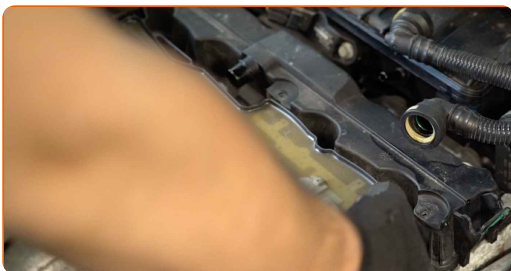
**6** Desconecte el conector de la bobina de ignición.



**7** Destornille la atadura de la bobina del encendido. Utilice Torx T27.



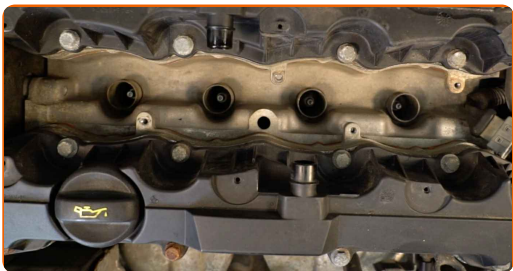
**8** Levante la bobina de ignición haciendo palanca. Use una palanca.



**9** Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



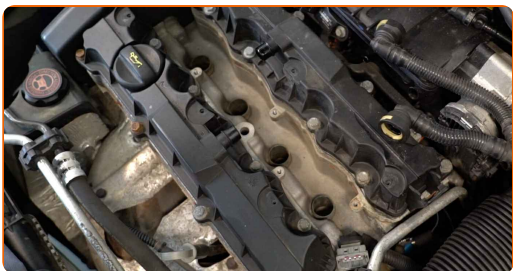
**10** Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



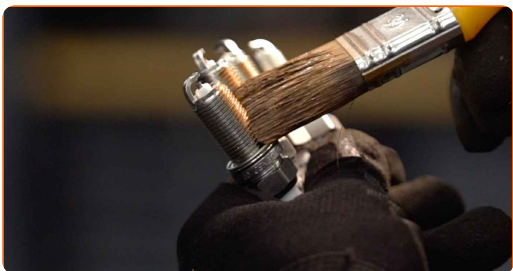
**11** Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



**12** Saque las bujías.



**13** Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



14

Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



15

Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 26 Nm.

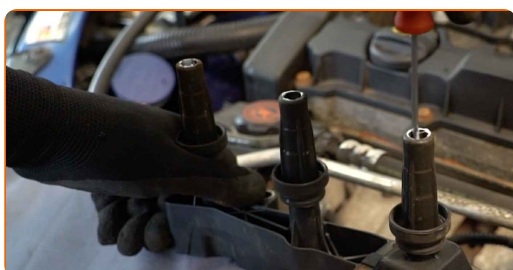


**Sustitución: bujía - CITROËN C5 II Break (RE\_). Los profesionales recomiendan:**

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

16

Trate las puntas de la bobina del encendido. Utilice una grasa de alta temperatura. Utilice un destornillador plano.



**17** Enchufe el conector de la bobina de encendido.



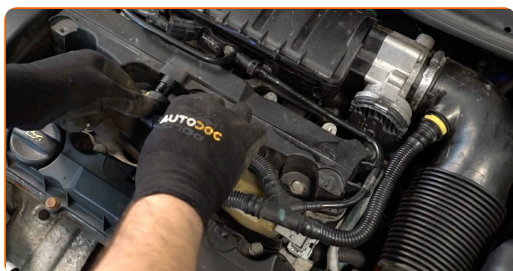
**18** Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



**19** Apriete las sujeciones de la bobina del encendido. Utilice Torx T20. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.



**20** Instale las mangueras de ventilación del cárter.





**21** Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela. Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Utilice Torx T20.



**AUTODOC recomienda:**

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía ni a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador.
- Sustitución: bujía - CITROËN C5 II Break (RE\_). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría dañar las sujeciones.

**22** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**23** Apague el motor.

**24** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**25** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.