AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: bomba de agua & kit correa distribución - **CITROËN C5 II Break (RE_)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
CITROËN C5 II Break (RE_) 2.0 HDi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

SUSTITUCIÓN: BOMBA DE AGUA & KIT CORREA DISTRIBUCIÓN - CITROËN C5 II BREAK (RE_). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Sellador
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 15
- Punta Torx T20
- Punta Torx T50
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 11
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° E14
- Llave de vaso n° 15
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 22
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Embudo
- Contenedor de fluido
- Herramienta de extracción de clips
- Extractor universal
- Espátula de sellos
- Destornillador Plano
- Alicates para abrazadera clic-R
- Juego de herramientas de sincronización del motor
- Viga de soporte del motor
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: bomba de agua & kit correa distribución - CITROËN C5 II Break (RE_). AUTODOC recomienda:

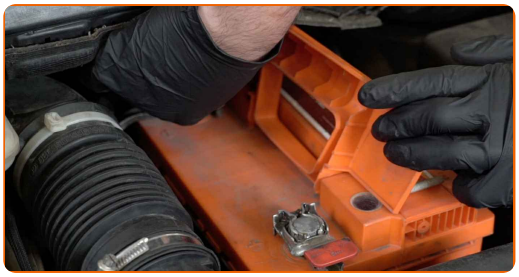
- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BOMBA DE AGUA & KIT CORREA DISTRIBUCIÓN - CITROËN C5 II BREAK (RE_). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra la capota.

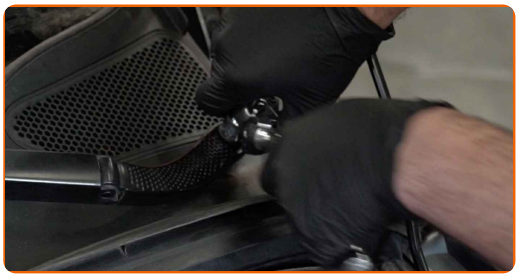
2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Retire los terminales de la batería.

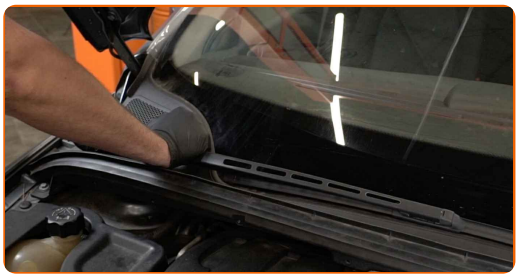


4 Desenrosque la tapa del depósito de refrigerante.

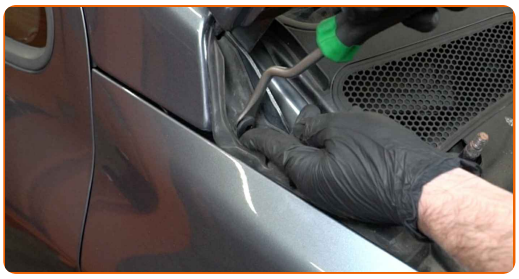
5 Desenrosque las fijaciones de los brazos del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



6 Retire los brazos del limpiaparabrisas. Utilice un extractor universal.



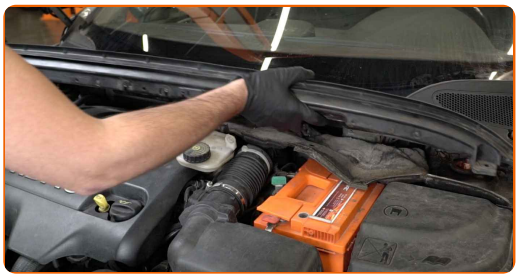
7 Retire los clips de la rejilla de ventilación plástico del capó. Utilice una herramienta de extracción de clips.



8 Desatornille las sujeciones del depósito de líquido de frenos. Utilice Torx T20. Utilice una llave de trinquete.

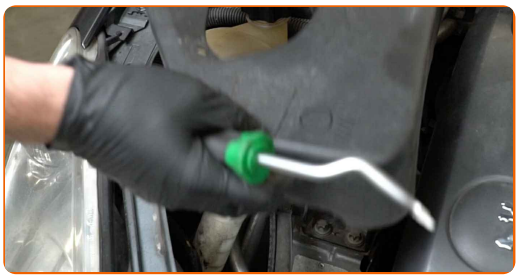
9 Desenrosque las sujeciones de la rejilla del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

10 Eleve y retire la rejilla del capó.

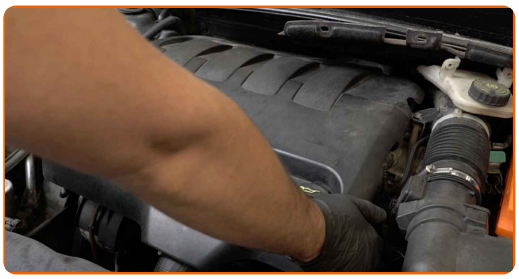


11 Suelte los retenes del depósito de refrigerante. Utilice una herramienta de extracción de clips.

12 Retire la cubierta protectora del depósito de refrigerante.



13 Quite la tapa decorativa del motor.

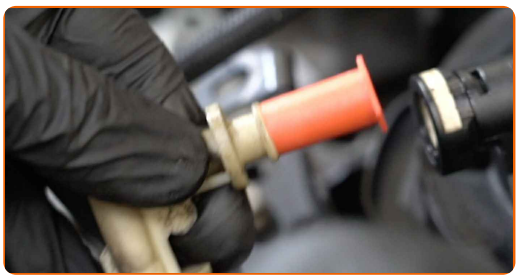


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bomba de agua & kit correa distribución - CITROËN C5 II Break (RE_).
  No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

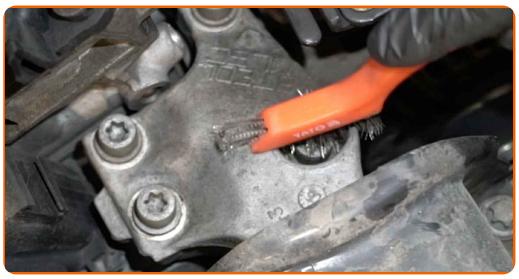
14 Apriete los clips y separe las líneas de suministro de combustible de la carcasa del filtro de aceite. Utilice un destornillador plano.

15 Cierre las líneas de combustible con tapas.



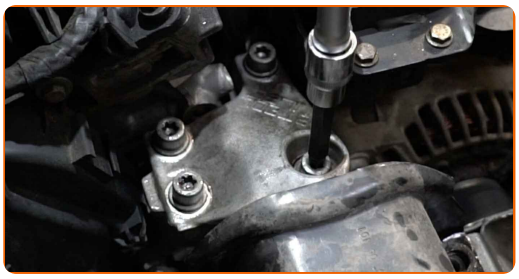
16 Asegure el motor. Utilice una viga de soporte del motor.

17 Limpie las sujeciones del soporte del motor. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

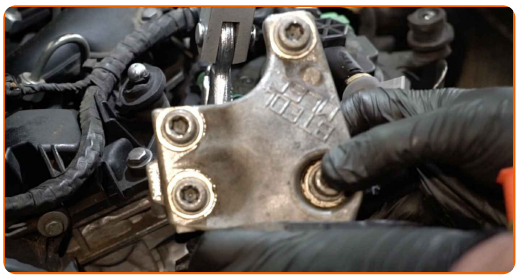


18 Desenrosque las sujeciones que conectan el soporte del motor a la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave de trinquete.

19 Desatornille las sujeciones del soporte del motor. Utilice Torx T50. Utilice una llave de trinquete.



20 Retire el soporte del motor.



Sustitución: bomba de agua & kit correa distribución - CITROËN C5 II Break (RE_). Consejo:

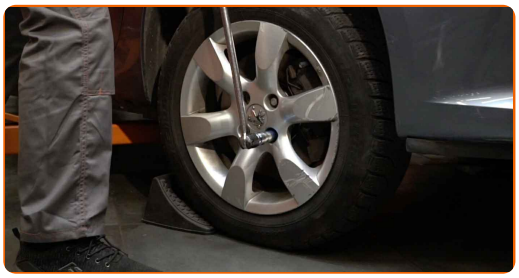
- Compruebe detenidamente los otros soportes del motor y reemplácelos si fuera necesario.

21 Retire los pernos de sujeción.

22 Desenrosque las sujeciones de la cubierta superior de la correa de distribución. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

23 Asegure las ruedas con cuñas.

24 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



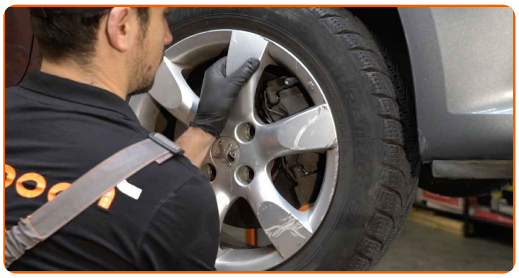
25 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

26 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. CITROËN C5 II Break (RE_)

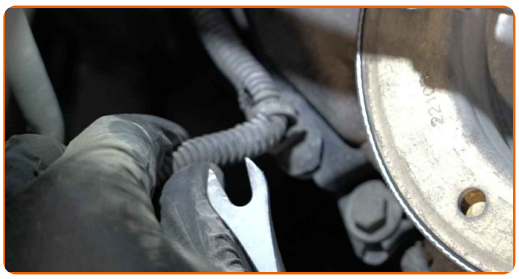
27 Retire la rueda.



28 Retire la cubierta del paso de rueda.

29 Desconecte el conector del sensor de posición del cigüeñal.

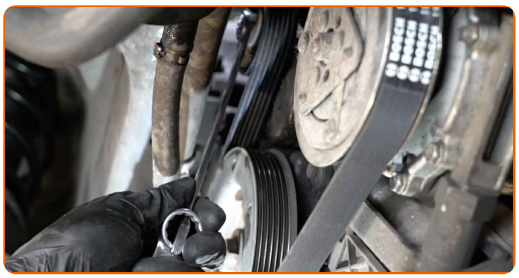
30 Separe el cableado del sensor de posición del cigüeñal. Utilice una herramienta de extracción de clips.



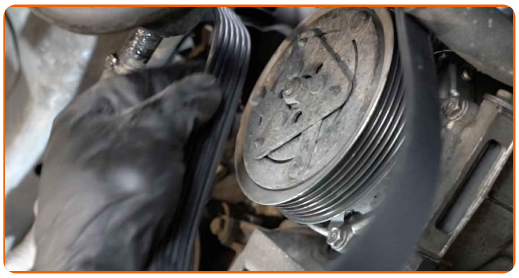
31 Desenrosque las sujeciones de la cubierta superior de la correa de distribución. Usa una llave mixta del n.º 10.

32 Retire la cubierta superior de la correa de distribución.

33 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 15.

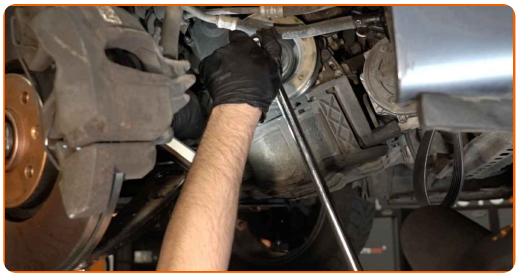


34 Retire la correa acanalada en V.



35 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Usa una llave mixta del n.º 15.

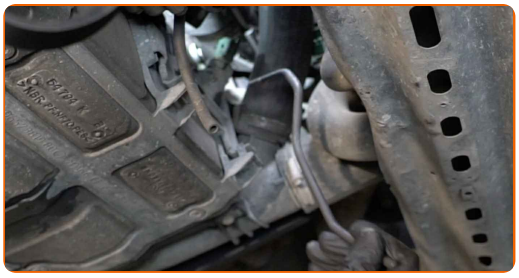
36 Gire el engranaje del cigüeñal. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

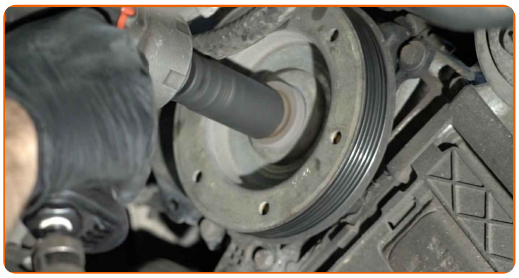
- El pistón debe estar en su punto muerto superior (PMS).

37 Instale la herramienta de bloqueo del cigüeñal de acuerdo con las marcas de fábrica. Utilice un juego de herramientas de sincronización del motor.

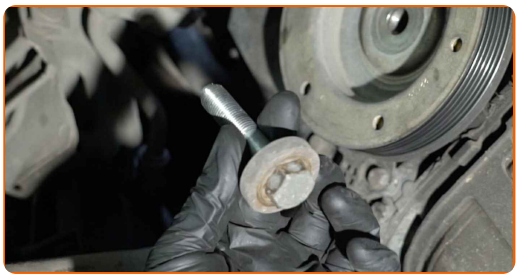


38 Instale la herramienta de bloqueo del engranaje del árbol de levas de acuerdo con las marcas de fábrica. Utilice un juego de herramientas de sincronización del motor.

39 Desenrosque la sujeción de la polea del cigüeñal. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



40 Retire el perno de sujeción.

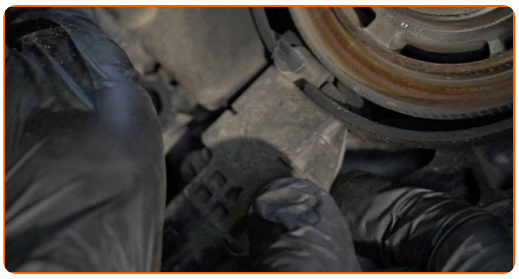


41 Retire la polea del cigüeñal.

42 Desenrosque las sujeciones de la cubierta inferior de la correa de distribución. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

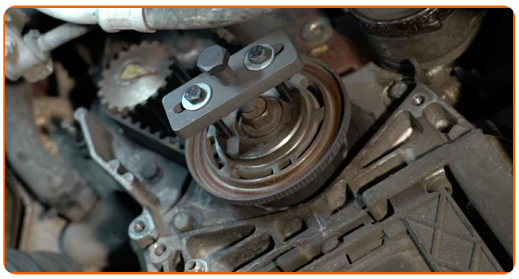
43 Desenrosque la sujeción del sensor de posición del cigüeñal. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

44 Retire el sensor de posición del cigüeñal.



45 Retire la cubierta inferior de la correa de distribución.

46 Retire la herramienta de bloqueo del engranaje del cigüeñal. Utilice un extractor universal.



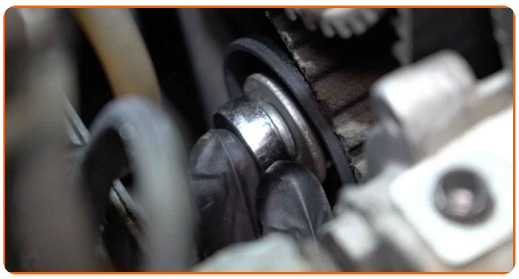
47 Afloje la sujeción de la polea tensora de la correa de distribución. Usa una llave mixta del n.º 13. Use Vaso HEX No. H6.

48 Haga una marca en la correa de distribución.

49 Haga una marca en el engranaje del árbol de levas.

50 Haga una marca en el engranaje del cigüeñal.

51 Desenrosque la sujeción de la polea tensora de la correa de distribución. Usa una llave mixta del n.º 13.

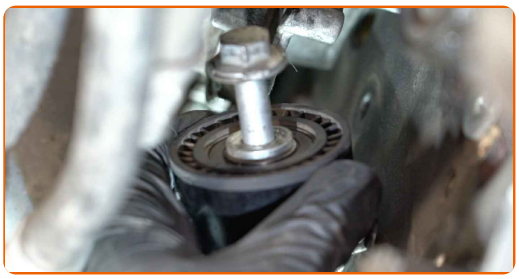


52 Retire la polea tensora de la correa de distribución.

53 Retire la correa de distribución.

54 Desenrosque la sujeción del rodillo tensor de la correa de distribución. Usa una llave mixta del n.º 15.

55 Retire el rodillo tensor de la correa de distribución de su asiento de montaje.

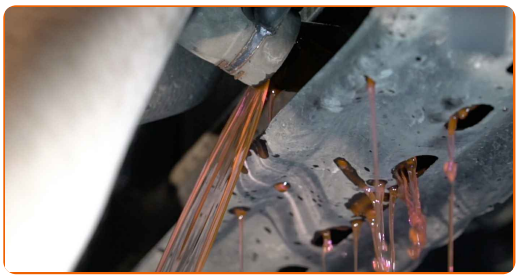


56 Prepare un recipiente para los fluidos.

57 Separe la abrazadera de la tubería inferior de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.

58 Separe la tubería inferior de refrigerante.

59 Drene el líquido refrigerante del motor.

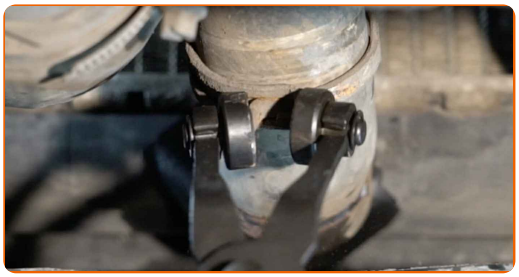


Sustitución: bomba de agua & kit correa distribución - CITROËN C5 II Break (RE_). Los profesionales recomiendan:

- ¡Cuidado! El refrigerante puede estar muy caliente.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

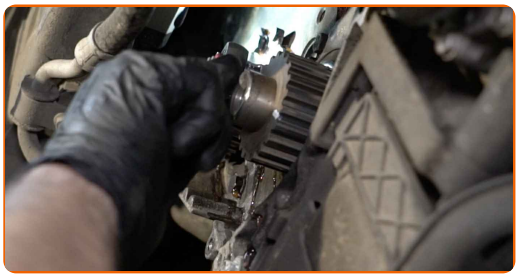
60 Conecte la tubería inferior de refrigerante.

61 Conecte la abrazadera de la tubería inferior de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.

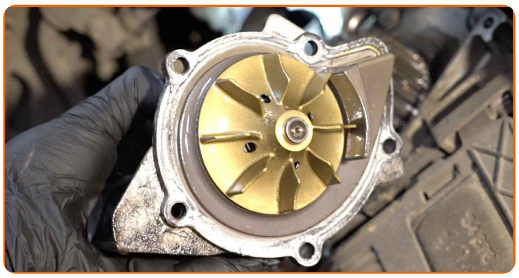


62 Limpie las sujeciones de la bomba de agua. Utilice un spray de limpieza multiuso.

63 Desenrosque las sujeciones de la bomba de agua. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave de trinquete.



64 Retire la bomba de agua.



Sustitución: bomba de agua & kit correa distribución - CITROËN C5 II Break (RE_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- ¡Cuidado! El líquido refrigerante podría salir de los canales y del cuerpo de la bomba de agua.

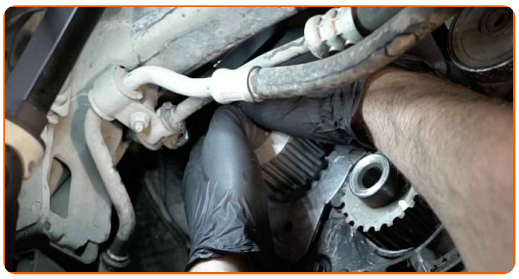
65 Limpie el asiento de montaje de la bomba de agua. Utilice una espátula para sellos. Utilice un spray de limpieza multiuso.

66 Limpie la bomba de agua. Utilice un spray de limpieza multiuso.

67 Instale la junta de la bomba de agua.

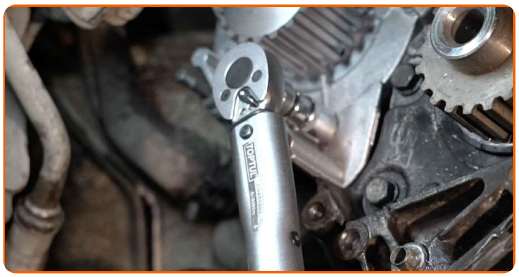
68 Trate los pernos de sujeción. Utilice un sellador.

69 Instale la nueva bomba de agua.

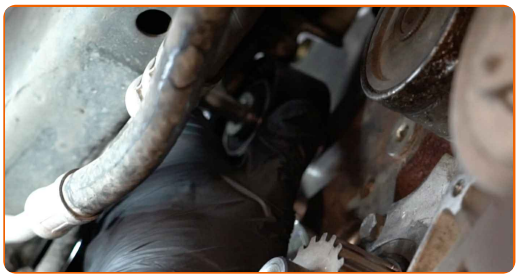


70 Atornille las sujeciones de la bomba de agua. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave de trinquete.

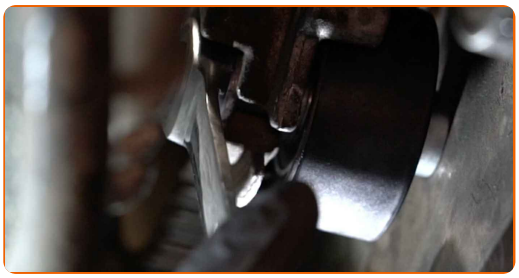
71 Apriete las sujeciones de la bomba de agua. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 12 Nm.



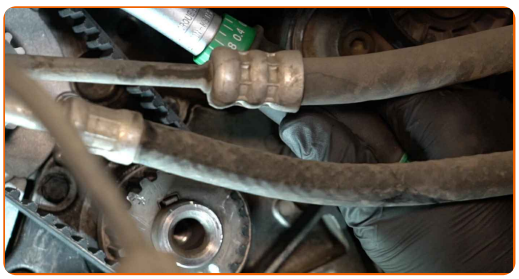
72 Instale el rodillo tensor de la correa de distribución.



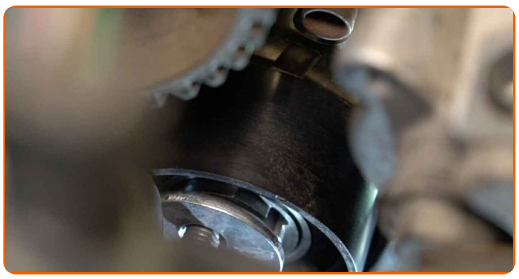
73 Atornille la sujeción del rodillo guía de la correa de distribución. Usa una llave mixta del n.º 15.



74 Apriete la sujeción del rodillo tensor de la correa de distribución. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.

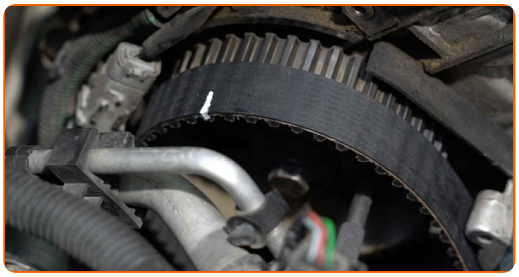


75 Instale la polea tensora de la correa de distribución.



76 Atornillar la sujeción de la polea tensora de la correa de distribución. Usa una llave mixta del n.º 13.

77 Instale la nueva correa de distribución según las marcas de fábrica.

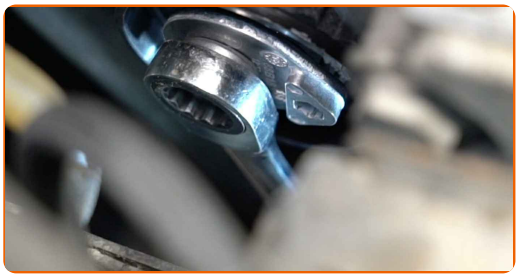


Sustitución: bomba de agua & kit correa distribución - CITROËN C5 II Break (RE_). Consejo de AUTODOC:

- Tenga cuidado para no dañar la correa de distribución.

78 Instale la herramienta de bloqueo del engranaje del cigüeñal de acuerdo con las marcas de fábrica. Utilice un juego de herramientas de sincronización del motor.

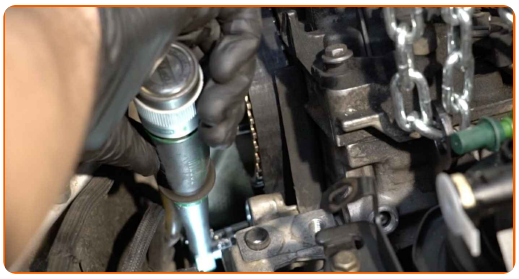
79 Ajuste la tensión de la correa de distribución mediante el movimiento de la polea tensora. Usa una llave mixta del n.º 13. Use Vaso HEX No. H6.



Sustitución: bomba de agua & kit correa distribución - CITROËN C5 II Break (RE_). Consejo de los expertos de AUTODOC:

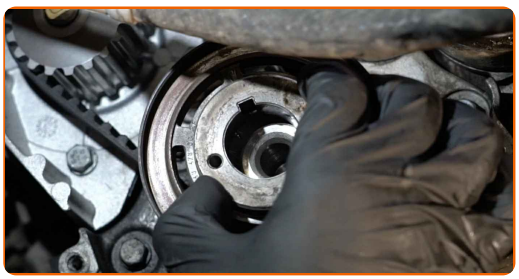
- Asegúrese de que la correa de distribución esté adecuadamente tensada.

80 Apriete la sujeción de la polea tensora de la correa de distribución. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 21 Nm.



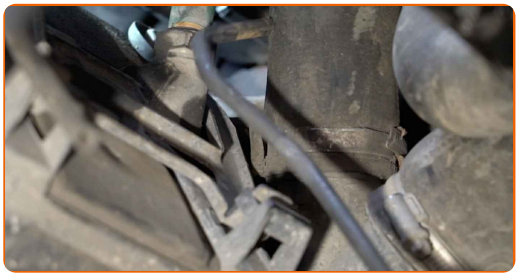
81 Retire la herramienta de bloqueo del engranaje del cigüeñal.

82 Instale la herramienta de bloqueo del engranaje del cigüeñal.

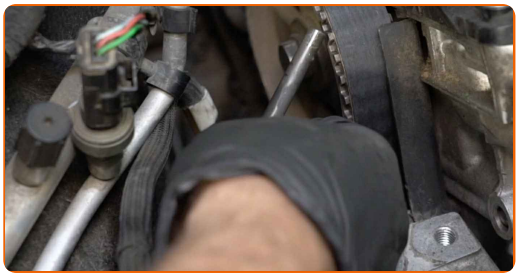


83 Instale el perno de sujeción.

84 Retire la herramienta de bloqueo del cigüeñal.

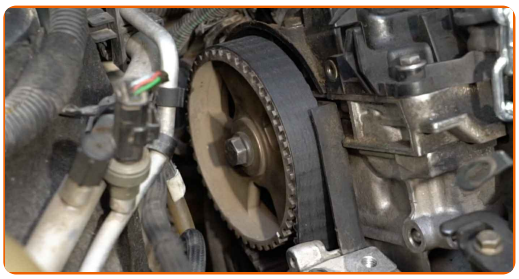


85 Retire la herramienta de bloqueo del engranaje del árbol de levas.



86 Atornille la sujeción de la polea del cigüeñal. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.

87 Gire el engranaje del cigüeñal. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.

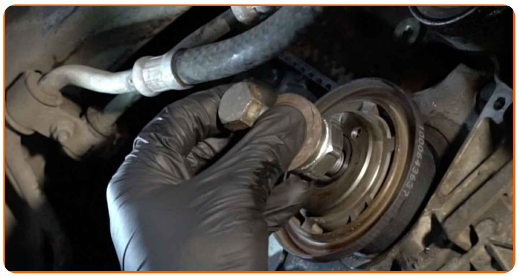


Sustitución: bomba de agua & kit correa distribución - CITROËN C5 II Break (RE_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

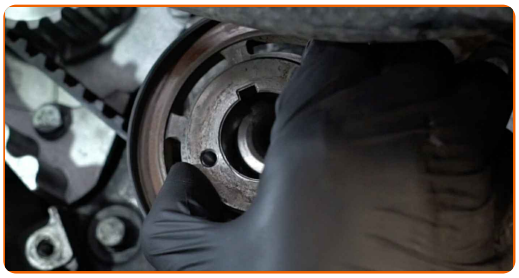
- Asegúrese de que todos los componentes de la correa de distribución hayan sido montados correctamente.

88 Desenrosque la sujeción de la polea del cigüeñal. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.

89 Retire el perno de sujeción.

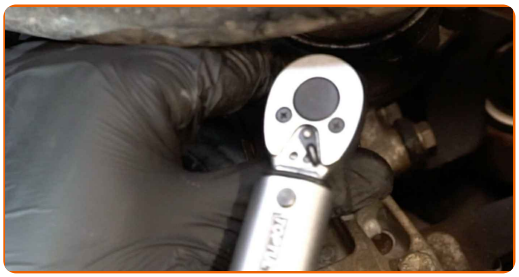


90 Retire la herramienta de bloqueo del engranaje del cigüeñal.



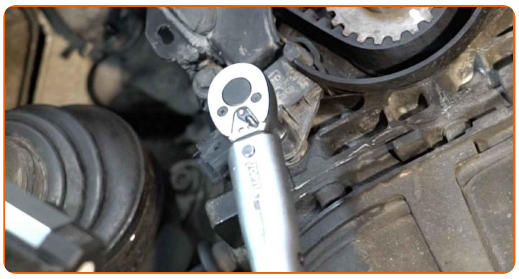
91 Instale la cubierta inferior de la correa de distribución.

92 Apriete las sujeciones de la cubierta inferior de la correa de distribución. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 12 Nm.



93 Instale el sensor de posición del cigüeñal.

94 Apriete la sujeción del sensor de posición del cigüeñal. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 14 Nm.

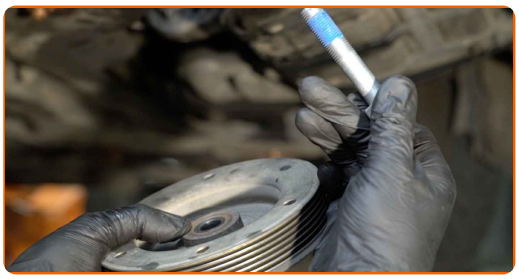


95 Instale la herramienta de bloqueo del engranaje del cigüeñal.

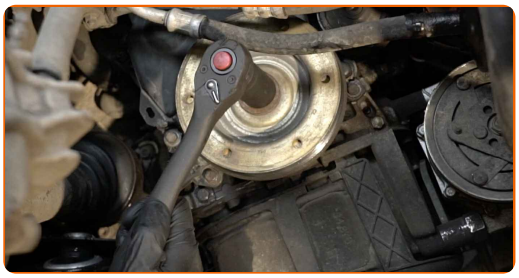
96 Instale la herramienta de bloqueo del cigüeñal de acuerdo con las marcas de fábrica. Utilice un juego de herramientas de sincronización del motor.

97 Instale la polea del cigüeñal de acuerdo con las marcas de fábrica.

98 Instale el perno de sujeción.



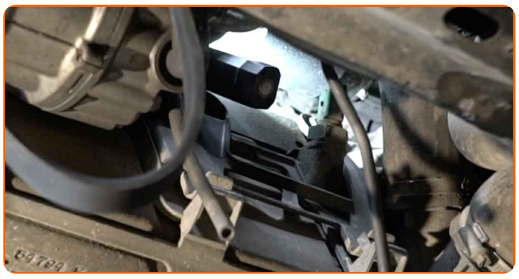
99 Apriete la sujeción de la polea del cigüeñal. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.+60°



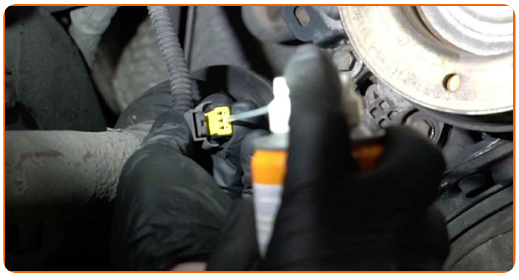
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

100 Retire la herramienta de bloqueo del cigüeñal.

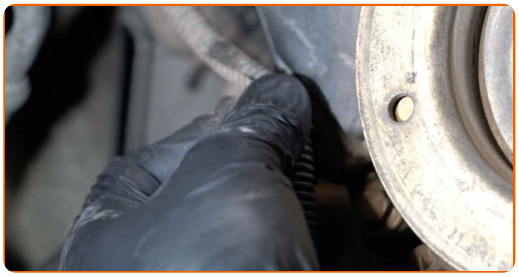


101 Trate el conector del sensor de posición del cigüeñal. Utilice un spray de limpieza multiuso.



102 Conecte el conector del sensor de posición del cigüeñal.

103 Conecte el cableado del sensor de posición del cigüeñal.



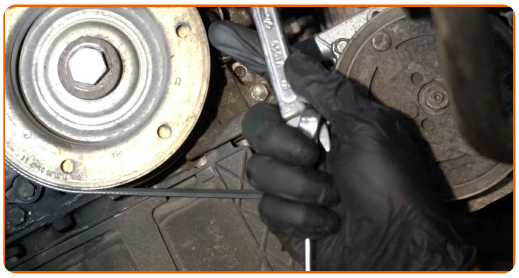
104 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 15.

105 Instale la correa acanalada en V.

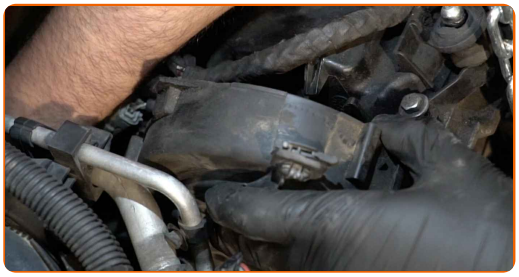
Sustitución: bomba de agua & kit correa distribución - CITROËN C5 II Break (RE_). Consejo:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

106 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Usa una llave mixta del n.º 15.

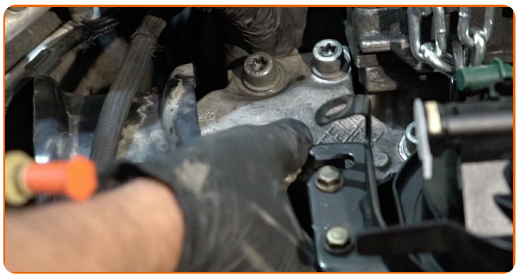


107 Instale la cubierta superior de la correa de distribución.



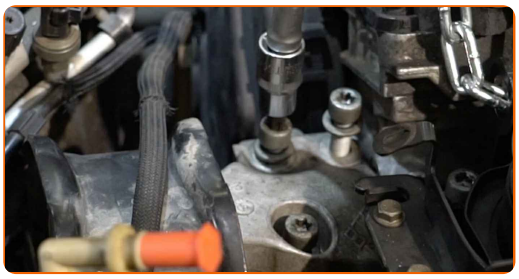
108 Apriete las sujeciones de la cubierta superior de la correa de distribución. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 12 Nm.

109 Instale el soporte del motor en su asiento de montaje.



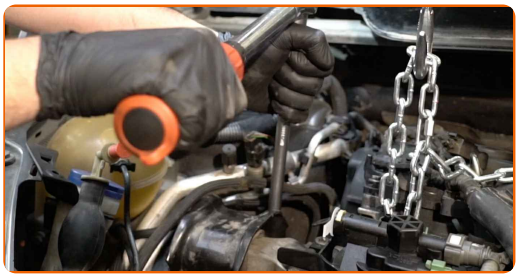
110 Instale los pernos de sujeción.

111 Atornille las sujeciones del soporte del motor. Utilice Torx T50. Utilice una llave de trinquete.

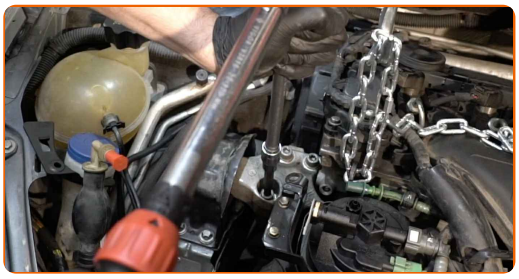


112 Atornille las sujeciones que conectan el soporte del motor a la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave de trinquete.

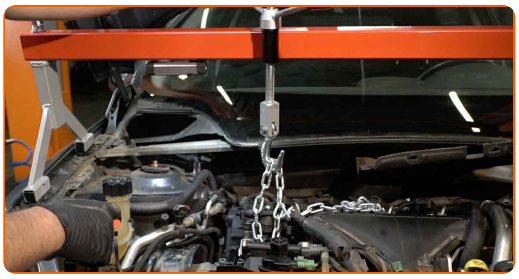
113 Apriete las sujeciones que conectan el soporte del motor a la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



114 Apriete los pernos de sujeción del soporte del motor. Utilice Torx T50. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



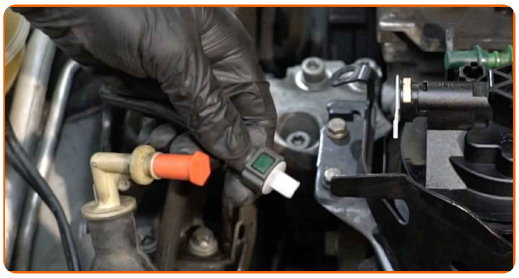
115 Retire la viga de soporte del motor.



Sustitución: bomba de agua & kit correa distribución - CITROËN C5 II Break (RE_). AUTODOC recomienda:

- Tenga cuidado para no dañar la pintura y las piezas de plástico del coche.

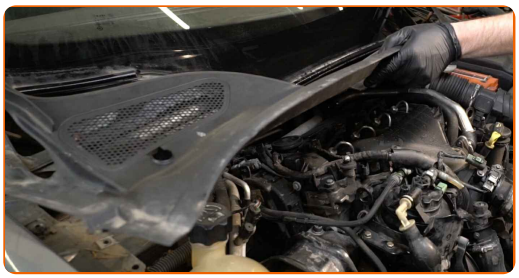
116 Retire las tapas de las líneas de combustible.



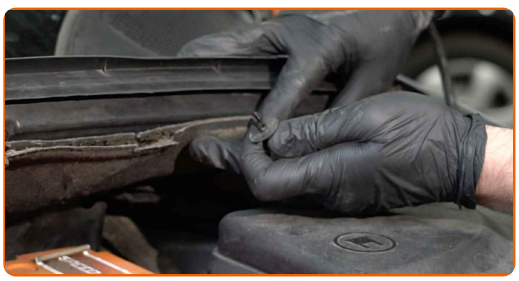
117 Conecte las líneas de admisión del combustible al filtro de combustible y cierre las grapas de fijación.

118 Presione varias veces la bomba cebadora de combustible hasta que se endurezca.

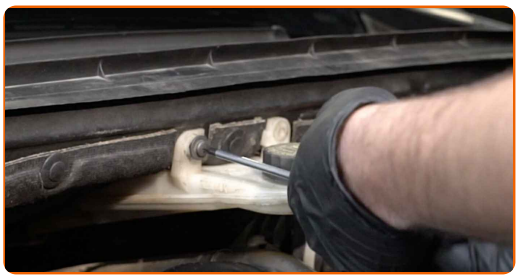
119 Instale y asegure la rejilla del capó.



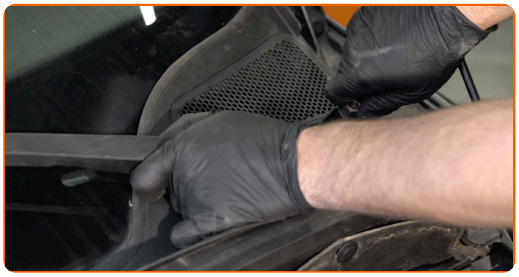
120 Instale las sujeciones de la rejilla de plástico del capó del limpiaparabrisas.



121 Apriete las sujeciones del depósito de líquido de frenos. Utilice Torx T20. Utilice una llave de trinquete.



122 Instale los brazos del limpiaparabrisas.

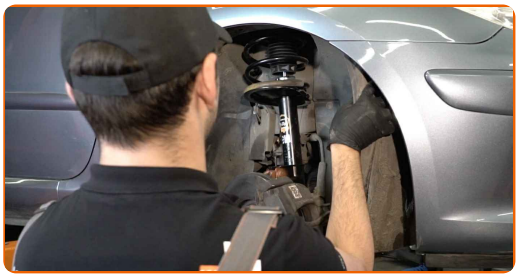


Sustitución: bomba de agua & kit correa distribución - CITROËN C5 II Break (RE_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de no mezclar los brazos de los limpiaparabrisas de los lados del conductor y del pasajero.

123 Apriete las fijaciones de los brazos del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.

124 Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



125 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

126 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

127 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

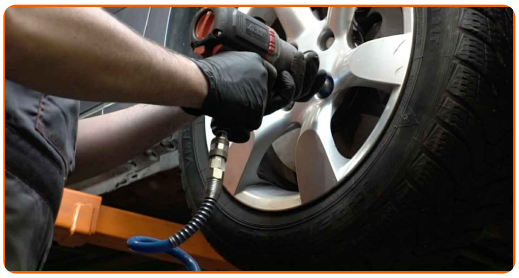
- Sustitución: bomba de agua & kit correa distribución - CITROËN C5 II Break (RE_). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

128 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
  CITROËN C5 II Break (RE_)

129 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



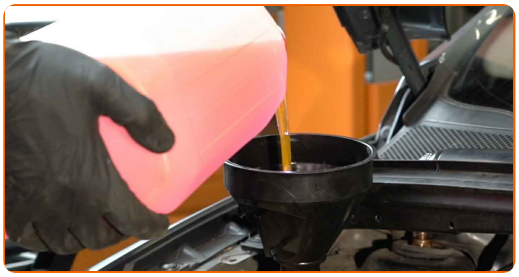
130 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.

131 Retire los gatos y las cuñas.

132 Retire la tapa del depósito de refrigerante.

133 Inserte el embudo.

134 Eche refrigerante en el depósito de refrigerante.



Sustitución: bomba de agua & kit correa distribución - CITROËN C5 II Break (RE_). Consejo de AUTODOC:

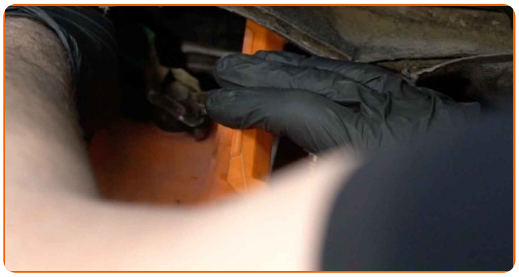
- Utilice solamente el refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.

135 Desenrosque el tornillo de purga del sistema de refrigeración.

136 Espere hasta que el aire salga del sistema.

137 Atornille el tornillo de purga del sistema de refrigeración.

138 Conecte los terminales a la batería.



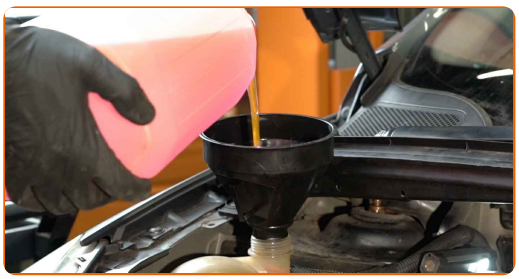
Sustitución: bomba de agua & kit correa distribución - CITROËN C5 II Break (RE_). Los profesionales recomiendan:

- ¡Tenga cuidado! No mezcle los terminales positivos y negativos de la batería del coche.

139 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto debe efectuarse para eliminar el aire residual del sistema de refrigeración y para comprobar el correcto funcionamiento de los componentes.

140 Apague el motor.

141 Compruebe el nivel de refrigerante. Si fuera necesario, proceda a llenarlo hasta el nivel requerido.



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.

142 Instale la tapa del depósito de refrigerante.

143 Enrosque la tapa del depósito de refrigerante.

144 Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar dañar las sujeciones del coche durante la instalación, no aplique una fuerza excesiva. CITROËN C5 II Break (RE_)
- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía ni a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador.
- Asegúrese de registrar el kilometraje en el que usted ha sustituido la correa de distribución y los kits de bomba de agua.

145 Instale la cubierta protectora del depósito de refrigerante.

146 Fije el depósito de refrigerante usando sus retenedores.

147 Retire el protector de aletas del guardabarros.

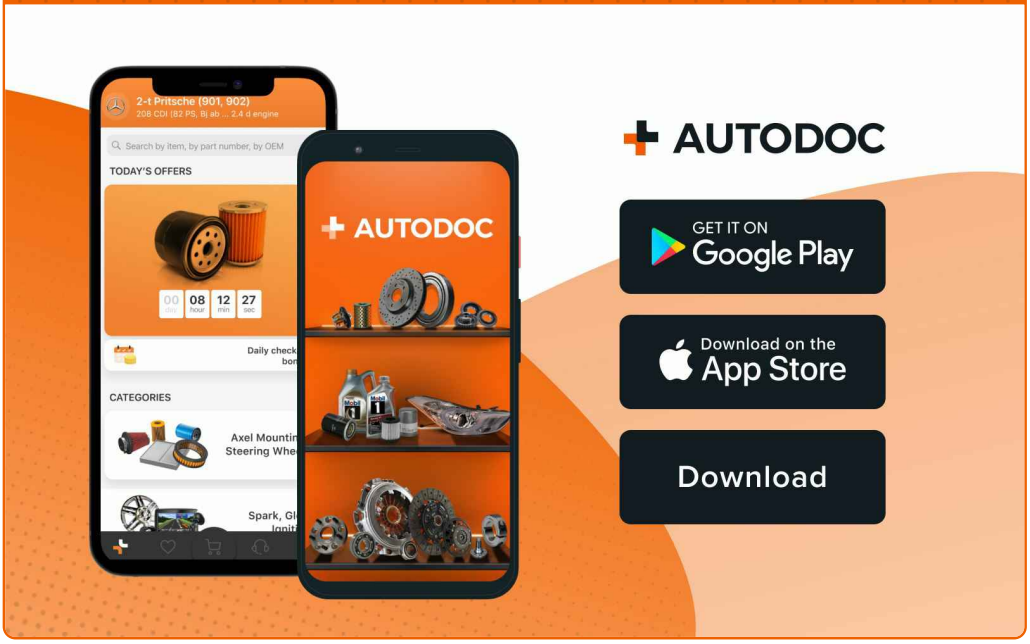
148 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BOMBA DE AGUA & KIT CORREA DISTRIBUCIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.