AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: bujías de precalentamiento - **CITROËN CX II Break** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

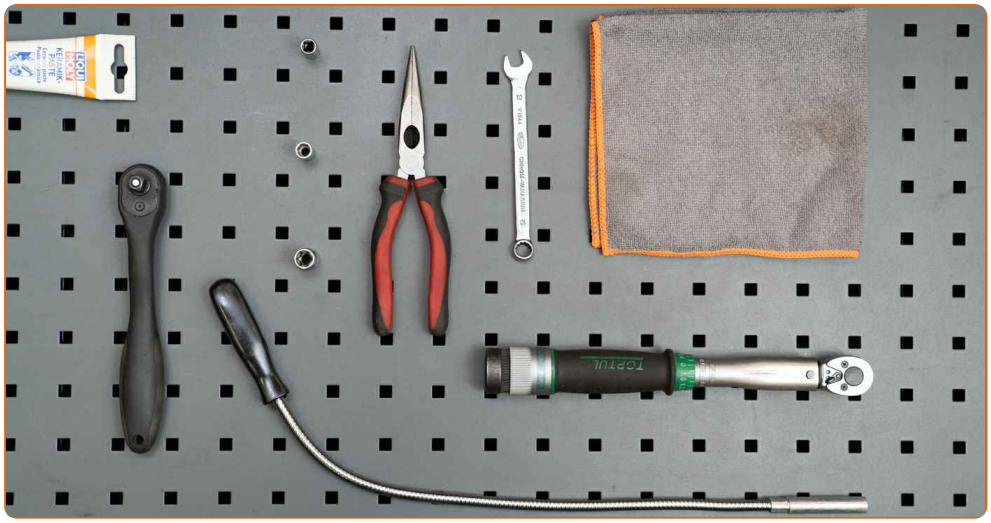
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
CITROËN CX II Break 2.5 D, CITROËN CX II Break 2.5 GTi Turbo 2, CITROËN CX II Break 2.5 D Turbo

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: CITROËN Berlingo / Berlingo First Furgón (M_) 1.9 D

SUSTITUCIÓN: BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO - CITROËN CX II BREAK. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave de vaso n° 7
- Llave de vaso n° 8
- Vaso para bujía n° 12
- Llave de trinquete
- Imán telescópico
- Alicates de nariz larga
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujías de precalentamiento - CITROËN CX II Break. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

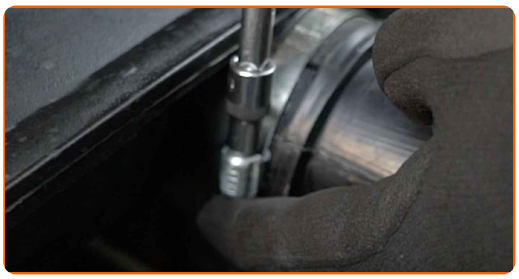
- El procedimiento de sustitución es idéntico para todas las bujías de precalentamiento.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - CITROËN CX II Break - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1. Abra la capota.
2. Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
3. Antes de comenzar con el trabajo, encienda el motor y deje que se caliente hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento.
4. Apague el motor.
5. Desenrosque la sujeción del borne negativo de la batería. Usa una llave mixta del n.º 10.

6. Desconecte el terminal del cable de tierra de la batería.

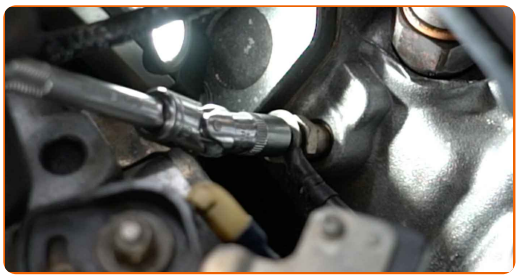
7 Afloje las abrazaderas de la manguera de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



8 Retire el conducto de aire.

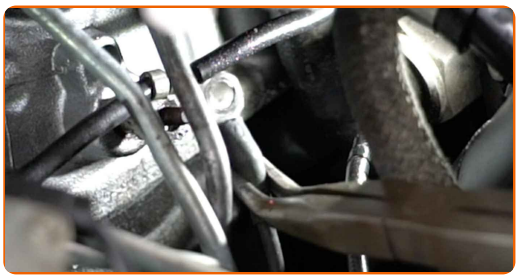
9 Cubra la entrada del colector de admisión con una toalla.

10 Desenrosque las sujeciones que conectan los cables de alimentación a las bujías de precalentamiento. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.

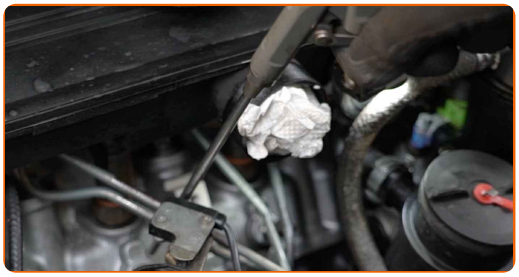


11 Retire las tuercas de sujeción. Utilice un imán telescópico.

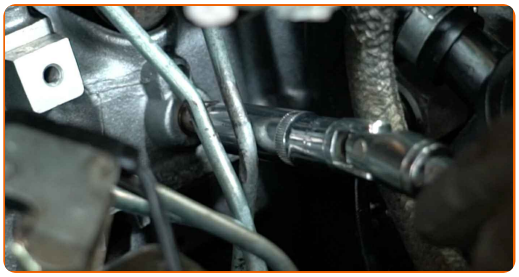
12 Retire el cable de alimentación. Utilice unos alicates de nariz larga.



13 Limpie los asientos de montaje de las bujías de precalentamiento.



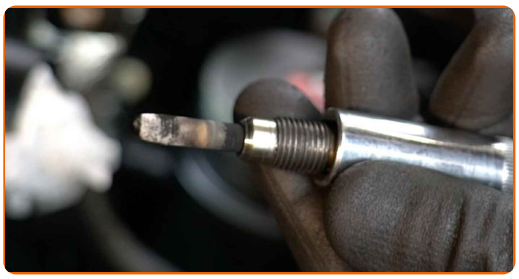
14 Desenrosque las bujías de precalentamiento. Use el vaso de bujía # 12. Utilice una llave dinamométrica.



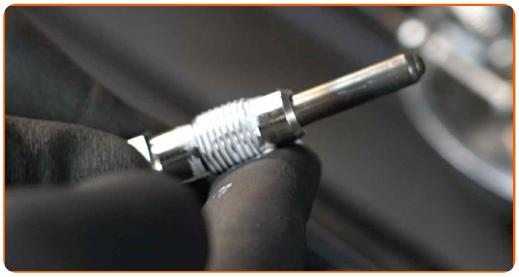
Sustitución: bujías de precalentamiento - CITROËN CX II Break. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Las bujías de precalentamiento se pueden atascar con el tiempo y romperse al retirarlas.
- Utilice una llave dinamométrica para aflojar las piezas y evitar que se sobrepase el par de rotura especificado por el fabricante del vehículo.
- Si ha alcanzado el par de rotura pero las bujías siguen sin desenroscarse, debe consultar a un profesional: la rotura de las piezas puede llevar a costosas reparaciones del motor.

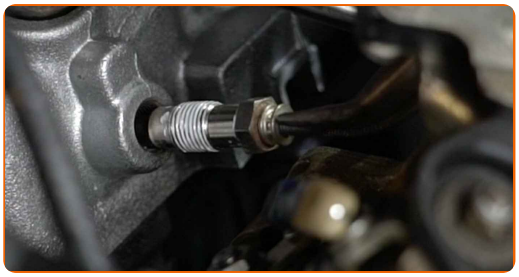
15 Retire las bujías de precalentamiento. Utilice unos alicates de nariz larga.



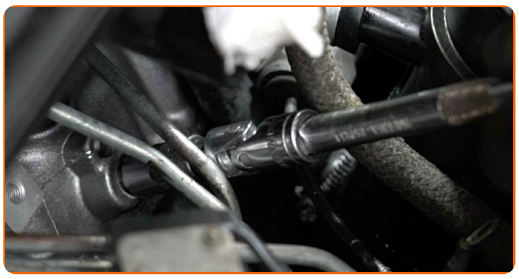
16 Trate las bujías de precalentamiento. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



17 Instale nuevas bujías de precalentamiento en sus asientos de montaje. Utilice unos alicates de nariz larga.



18 Apriete las bujías de precalentamiento. Use el vaso de bujía # 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



Sustitución: bujías de precalentamiento - CITROËN CX II Break. Consejo:

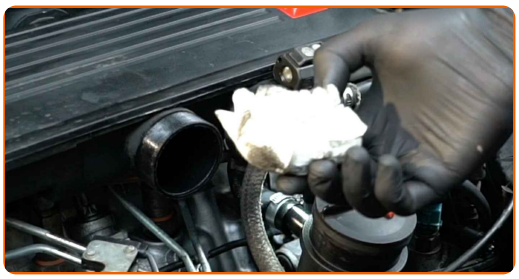
- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

19 Instale el cable de alimentación.

20 Instale las tuercas de sujeción.

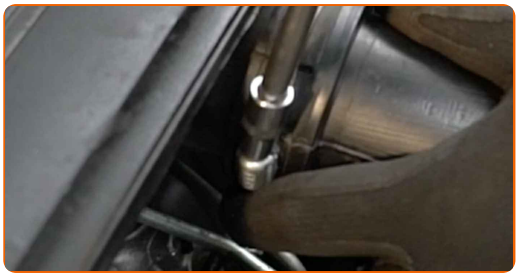
21 Apriete las sujeciones que conectan los cables de alimentación a las bujías de precalentamiento. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.

22 Retire la toalla de la entrada del colector de admisión.



23 Instale el conducto de aire.

24 Enrosque las abrazaderas de la manguera de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



25 Conecte el terminal del cable de tierra a la batería.

26 Enrosque la sujeción del borne negativo de la batería. Usa una llave mixta del n.º 10.

27 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

28 Apague el motor.

29 Retire el protector de aletas del guardabarros.

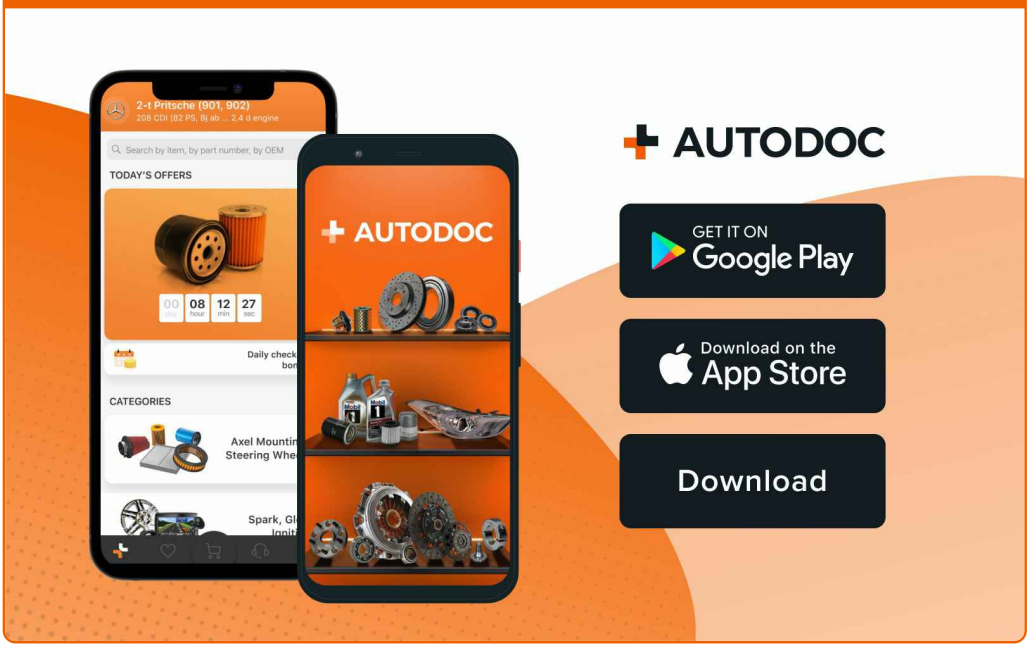
30 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.