



Cómo cambiar: correa  
poli V - **CITROËN ZX**  
**Break (N2)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

CITROËN ZX Break (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Break (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 D

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: CITROËN Berlingo / Berlingo First Furgón (M\_) 1.9 D

**SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - CITROËN ZX BREAK (N2). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 27
- Broca HEXagonal no. H8
- Alargadera de llave de cubo de 1/4"
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Herramienta de extracción de clips
- Destornillador philips
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: correa poli V - CITROËN ZX Break (N2). Herramientas que podría necesitar:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - CITROËN ZX BREAK (N2). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Asegure las ruedas con cuñas.
- 4 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 5 Levante el coche.

Sustitución: correa poli V - CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

**6** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. CITROËN ZX Break (N2)

**7** Retire la rueda.



**8** Desatornille y retire las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice una herramienta de extracción de clips. Utilice un destornillador Phillips.



**9** Retire la cubierta del paso de rueda.



**10** Suelte las sujeciones de la tubería de refrigerante.



**11** Limpie la sujeción de la polea tensora. Use un cepillo de alambre.



**12** Afloje la sujeción de la polea tensora. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave de trinquete.



**13** Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Utilice una alargadera de llave de cubo de 1/4". Utilice una llave de trinquete.



**14** Retire la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - CITROËN ZX Break (N2). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

15

Instale la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - CITROËN ZX Break (N2). Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

16

Tense la correa girando la polea tensora en el sentido de las agujas del reloj. Utilice una alargadera de llave de cubo de 1/4". Utilice una llave de trinquete.



Sustitución: correa poli V - CITROËN ZX Break (N2). Consejo:

- Mantenga la correa tensa hasta que haya apretado el cierre de la polea tensora.



- 17** Apriete la sujeción de la polea tensora de la correa serpentina. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



- 18** Gire la polea del cigüeñal. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.



- 19** Vuelva a conectar las sujeciones de la tubería de refrigerante.

- 20** Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



- 21** Instale y apriete las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice una herramienta de extracción de clips. Utilice un destornillador Phillips.





**22** Instale la rueda.



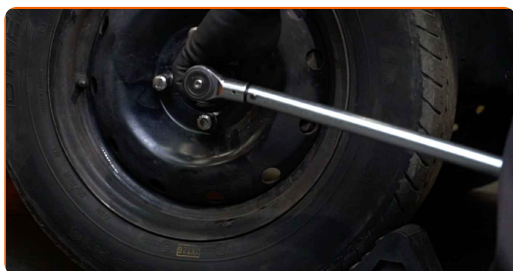
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. CITROËN ZX Break (N2)

**23** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**24** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



25

Retire los gatos y las cuñas.



26

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

27

Apague el motor.

28

Retire el protector de aletas del guardabarros.

29

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.