



Cómo cambiar: bujía -  
**CITROËN ZX Break (N2) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: CITROËN C3 I Hatchback (FC\_, FN\_) 1.4 i

**SUSTITUCIÓN: BUJÍA - CITROËN ZX BREAK (N2).  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Imán telescópico
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bujía - CITROËN ZX Break (N2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BUJÍA - CITROËN ZX BREAK (N2). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desconecte la válvula PCV.



**4** Desconecte la manguera de ventilación del cárter del colector de admisión.



**5** Retire las mangueras de ventilación del cárter.

**6** Desconecte la manguera de ventilación del cárter del conducto de aire.



**7** Separe los conectores de la válvula del acelerador.



**8** Desconecte el conector de la bobina de ignición.



**9** Desconecte el conector del colector de admisión.



**10** Cubra el zócalo de la válvula PCV con un paño de microfibra para prevenir que entre suciedad y objetos extraños en el sistema.



- 11** Destornille la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 12** Levante la bobina de ignición haciendo palanca. Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



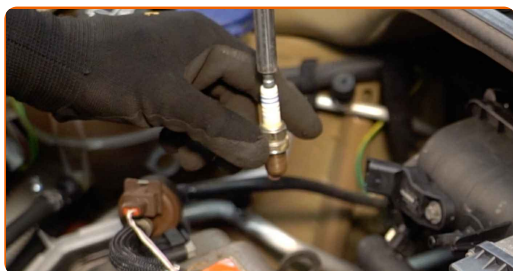
- 13** Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



- 14** Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



- 15** Saque las bujías. Utilice un imán telescópico.

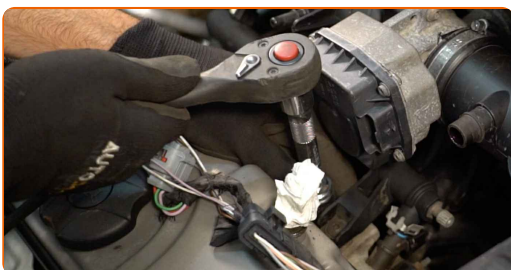


**16** Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.

**17** Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



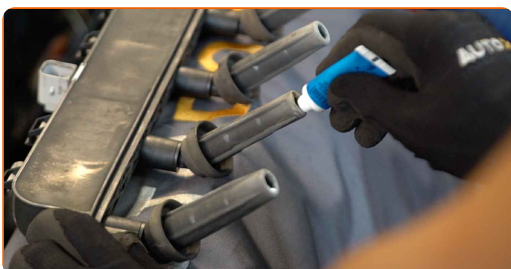
**18** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamo-métrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



**Sustitución: bujía - CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC recomienda:**

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

**19** Trate las puntas de la bobina del encendido. Utilice una grasa de alta temperatura.





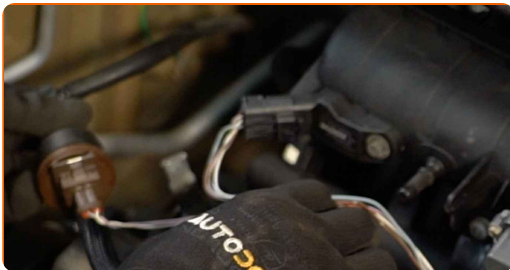
- 20** Instale la bobina de ignición en el pozo de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



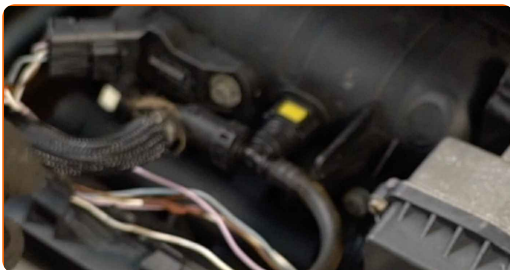
- 21** Apriete la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



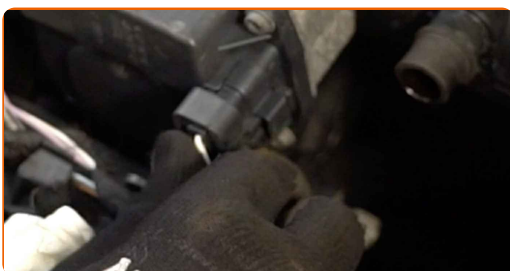
- 22** Conecte el conector al colector de admisión.



- 23** Conecte la válvula PCV.



- 24** Conecte la manguera de ventilación del cárter al colector de admisión.





**25** Conecte los conectores de la válvula del acelerador.

**26** Quite el paño de microfibras del orificio de la válvula PCV.



**27** Instale las mangueras de ventilación del cárter.



**28** Conecte la manguera de ventilación del cárter al conducto de aire.

**29** Enchufe el conector de la bobina de encendido.

**30** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**31** Apague el motor.

**32** Retire el protector de aletas del guardabarros. Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.