



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **CITROËN ZX
Hatchback (N2)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

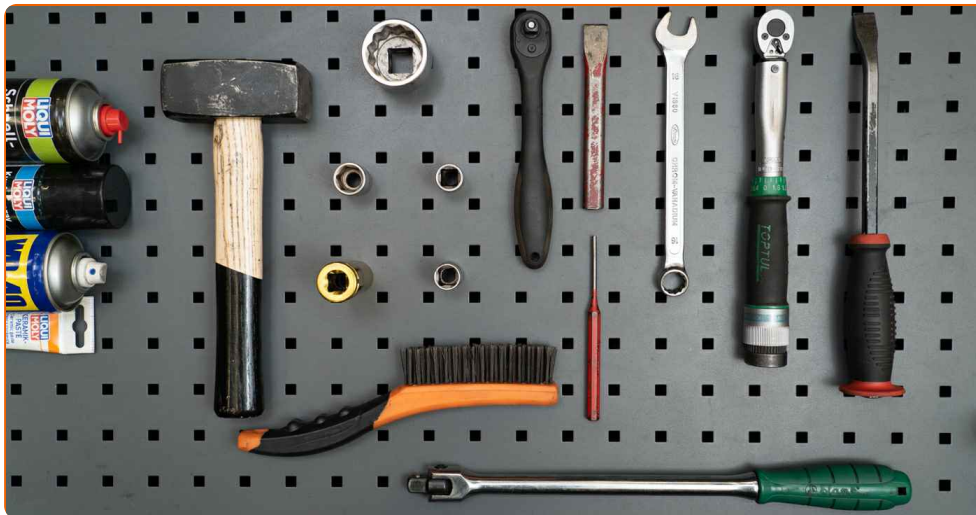
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i 16V, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.1, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1,1, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9, (+ 4)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Furgón (M) 1.9 D

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - CITROËN ZX HATCHBACK (N2).
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 36
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Cincel plano
- Martillo
- Llave giramachos
- Punzón
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

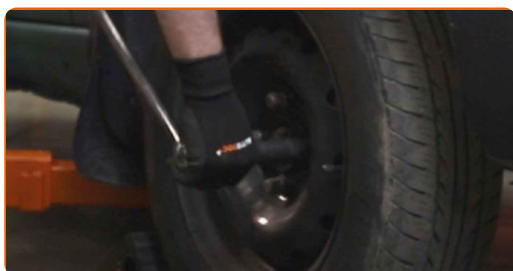
AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - CITROËN ZX Hatchback (N2) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



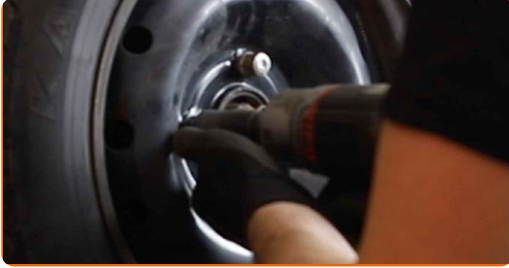
3 Levante el coche.

AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - CITROËN ZX Hatchback (N2).
Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

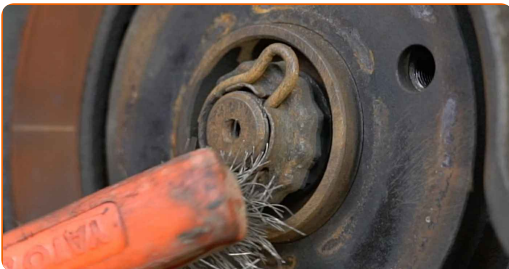
5

Retire la rueda.



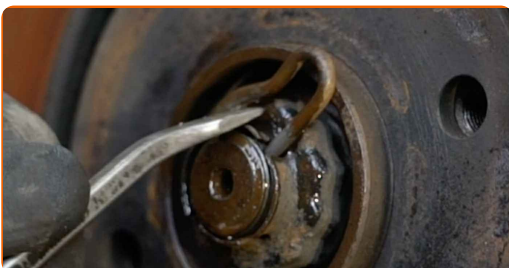
6

Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



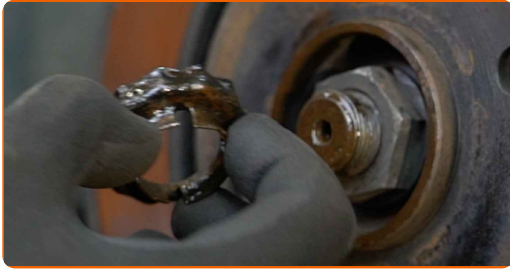
7

Retire el pasador de sujeción. Use una palanca.



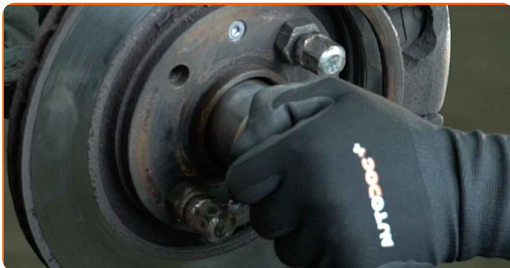
8

Retire el anillo de seguridad.



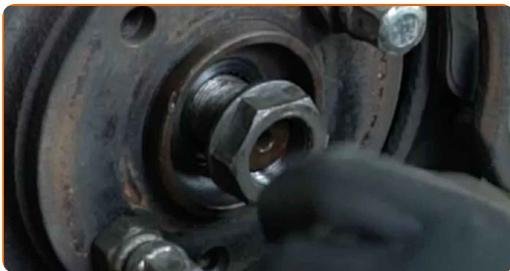
9

Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 36. Utilice una llave giramachos.



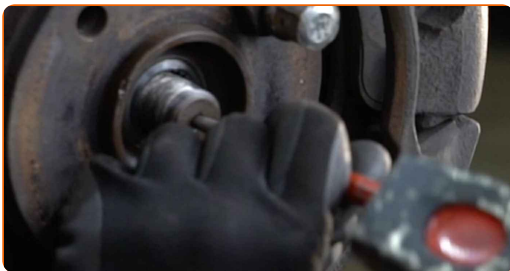
10

Retire la tuerca de sujeción.

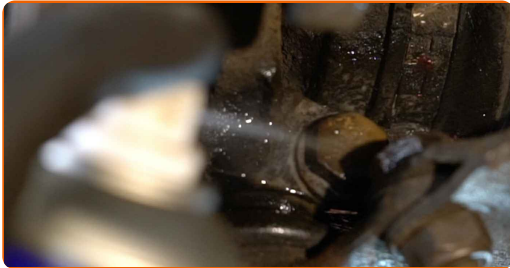


11

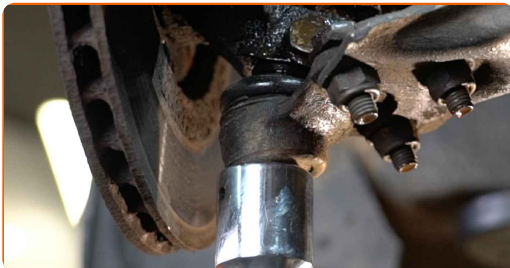
Afloje el eje CV en el cubo de la rueda. Use un punzón. Utilice un martillo.



- 12** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



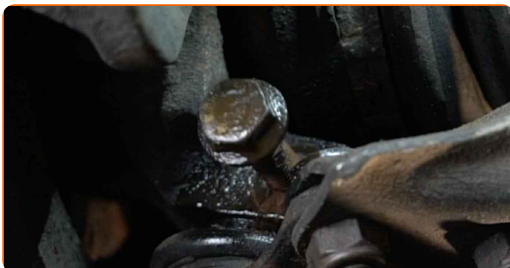
- 13** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 14** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

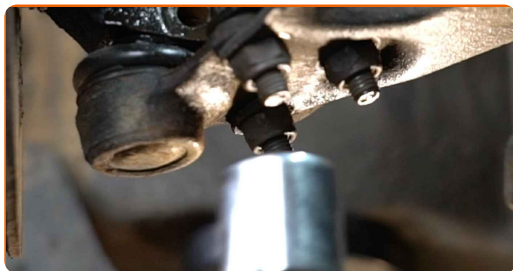


- 15** Retire el perno de sujeción.



16

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

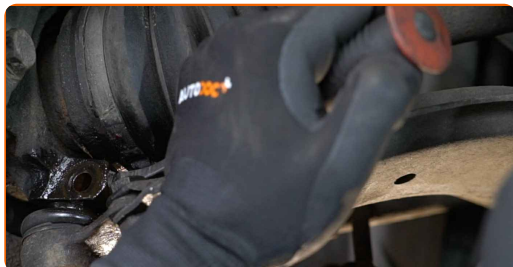


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - CITROËN ZX Hatchback (N2). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

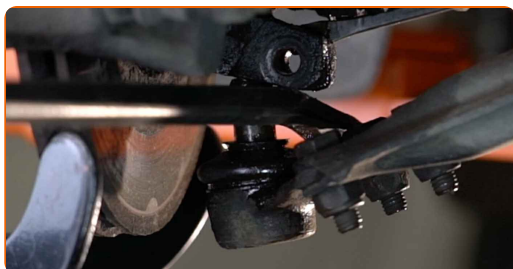
17

Suelte la sujeción que conecta la rótula del brazo de control con la mangueta de dirección. Use una palanca. Utilice un martillo.



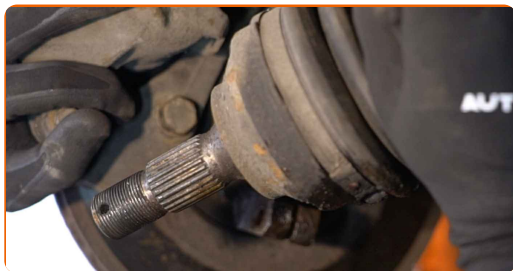
18

Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use una palanca.



19

Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.

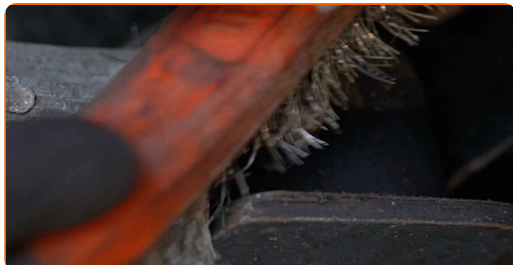


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - CITROËN ZX Hatchback (N2).
Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

20

Puhdista kiinnike, joka yhdistää jousituksen tukivarren apurunkoon. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



21

Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 22** Limpie las sujeciones que conectan el brazo de control al bastidor auxiliar (subchasis). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



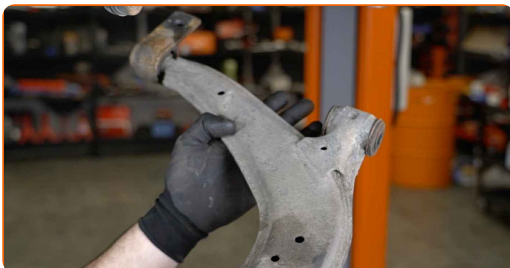
- 23** Desenrosque las sujeciones traseras del brazo de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 24** Retire los pernos de sujeción.



- 25** Retire el brazo. Use una palanca.



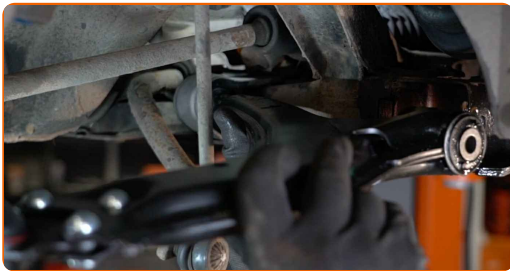
26

Limpié los asientos del soporte del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



27

Instale el brazo nuevo.

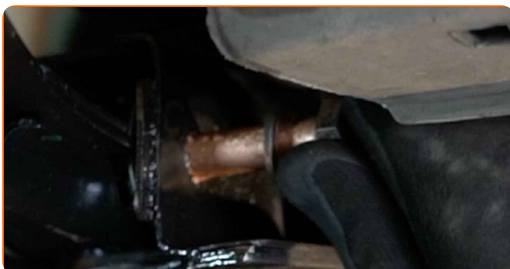


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - CITROËN ZX Hatchback (N2).
AUTODOC recomienda:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

28

Instale los pernos de sujeción.



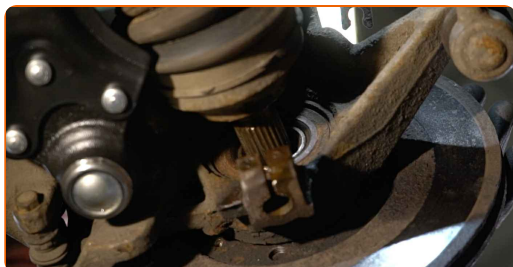
- 29** Atornille los pernos de sujeción. Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 30** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 31** Instale la mangueta de dirección en el eje de la junta homocinética.



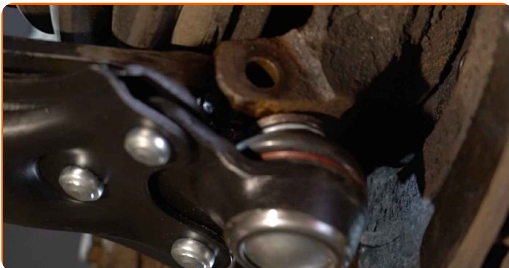
- 32** Käsittele pallonivelen kiinnike. Use grasa de cobre.



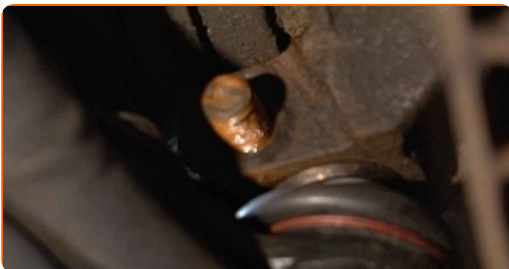
- 33** Suelte la sujeción que conecta la rótula del brazo de control con la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



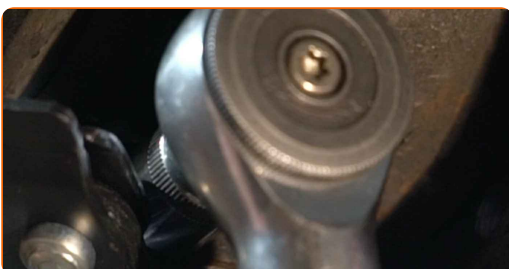
- 34** Conecte el apoyo esférico al muñón de dirección.



- 35** Instale el perno de sujeción.

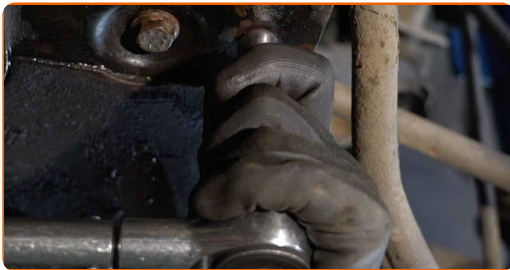


- 36** Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



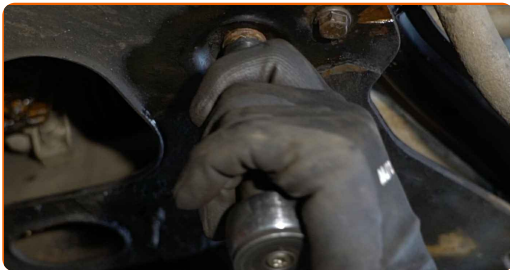
37

Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



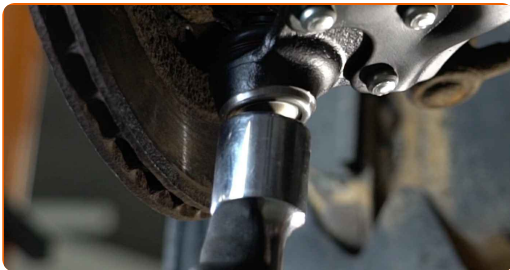
38

Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



39

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - CITROËN ZX Hatchback (N2).

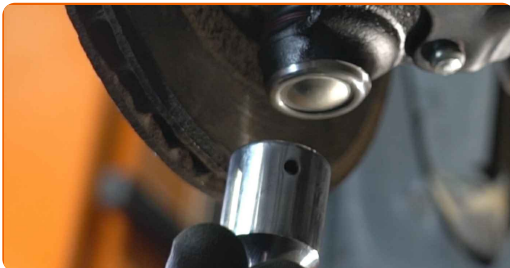
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para apretar las sujeciones correctamente, debe elevar con un gato los componentes de la suspensión hasta su posición de trabajo.

- 40 Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.



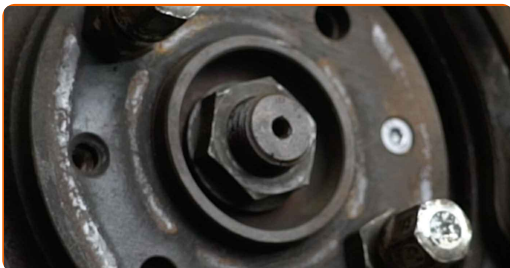
- 41 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

- 42 Instale la tuerca de sujeción.



- 43 Atornille la tuerca del árbol propulsor.

- 44** Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 36. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 320 Nm.



- 45** Golpee con el martillo la sujeción del eje de transmisión. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



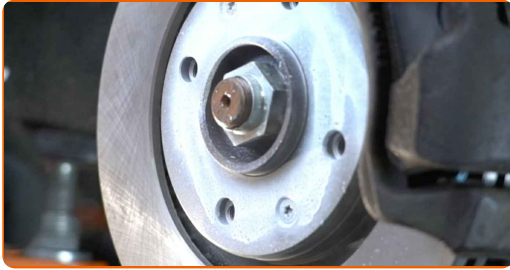
- 46** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



- 47** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



48 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



49 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - CITROËN ZX Hatchback (N2). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

50 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. CITROËN ZX Hatchback (N2)

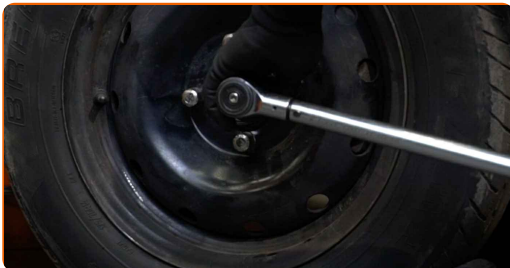
51

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



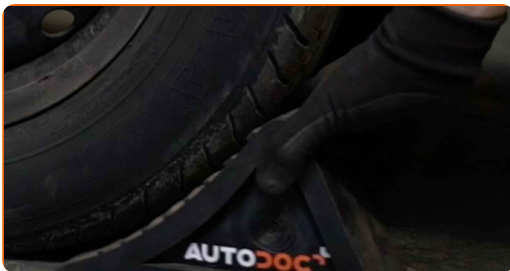
52

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



53

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.