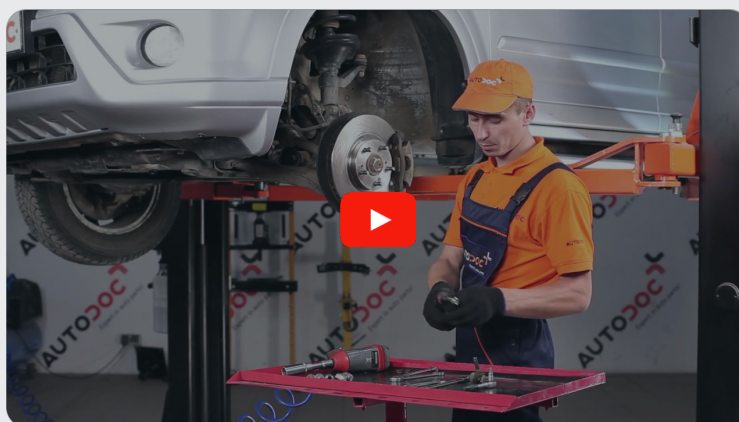




Cómo cambiar: bieletas  
de suspensión de la parte  
delantera - **Honda CR-V**  
|| | Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL



### **i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.4 iS, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.6 i, HONDA CIVIC VII Coupé (EM2) 1.6 i, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.4 i, HONDA STREAM (RN) 1.7 16V (RN1), HONDA STREAM (RN) 2.0 16V (RN3), HONDA Civic VII Berlina (ES, ET) 1.7, HONDA CIVIC VII Coupé (EM2) 1.7 i, HONDA CIVIC VII Coupé (EM2) 1.7 i VTEC, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 2.0 Type-R, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.7 CTDi, HONDA CR-V II (RD\_) 2.0 (RD4), HONDA Civic VII Berlina (ES, ET) 1.3 IMA (ED9, ES9), HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 2.0 i Sport, HONDA FR-V (BE) 2.2 i CTDi (BE5), (+ 27)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - HONDA CR-V II. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 14
- Broca hexagonal no. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

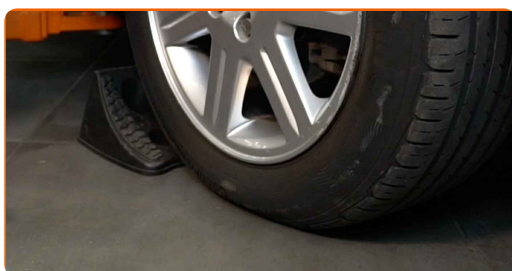
**AUTODOC recomienda:**

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un Honda CR-V II por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Honda CR-V II - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

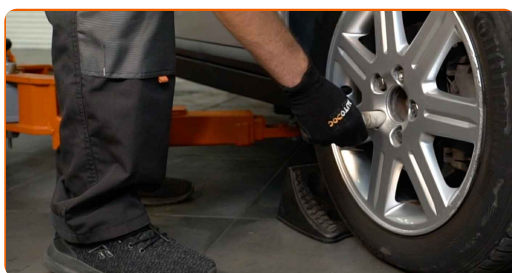
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Honda CR-V II

5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

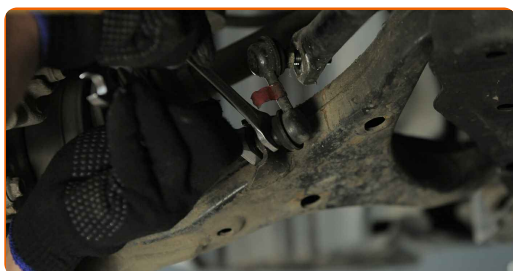


7

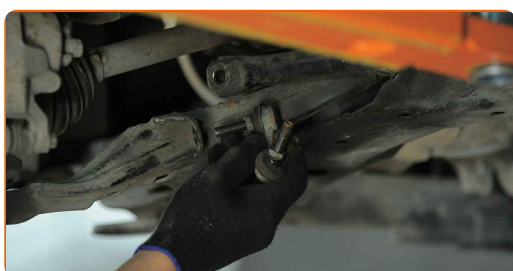
Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 14 (2 piezas).



- 8** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 14 (2 piezas).

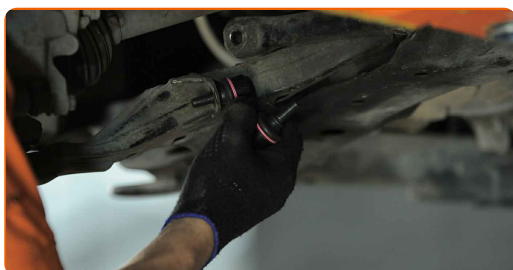


- 9** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

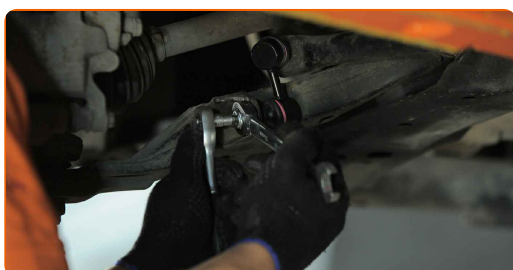


- 10** Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

- 11** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal. Use una palanca.



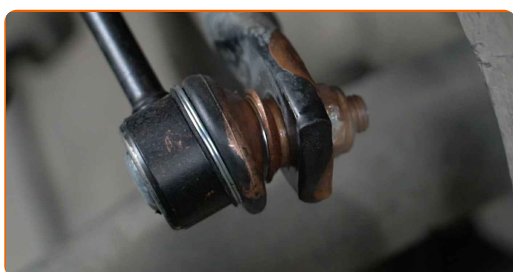
- 12** Instale la fijación de la varilla a la palanca y apriétela. Usa una llave mixta del n.º 14. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 39 Nm.



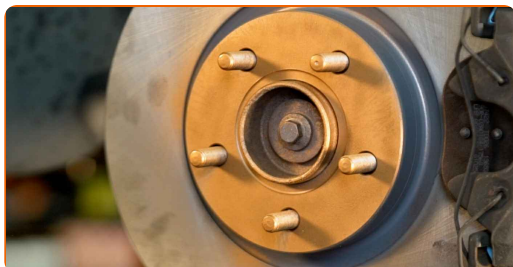
- 13** Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use una llave mixta del n.º 14. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 38 Nm.



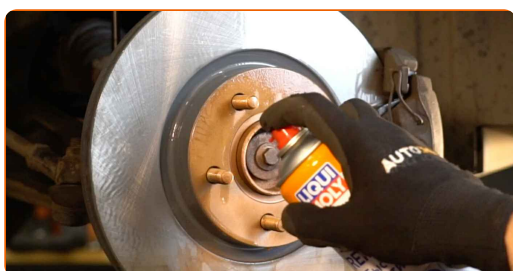
- 14** Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



- 15** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 16** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

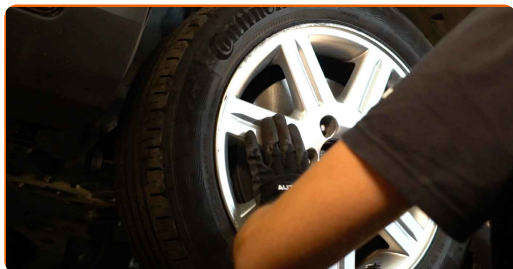


**AUTODOC recomienda:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.



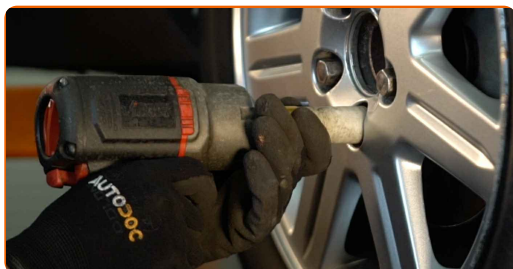
**17** Instale la rueda.



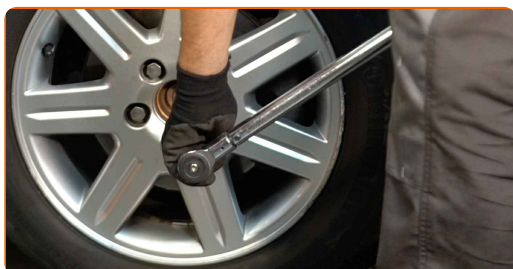
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Honda CR-V II

**18** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**19** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 108 Nm.





20

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA HONDA**

**BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA HONDA CR-V II**

**BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA HONDA: COMPRE AHORA**

**BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA HONDA CR-V II: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.