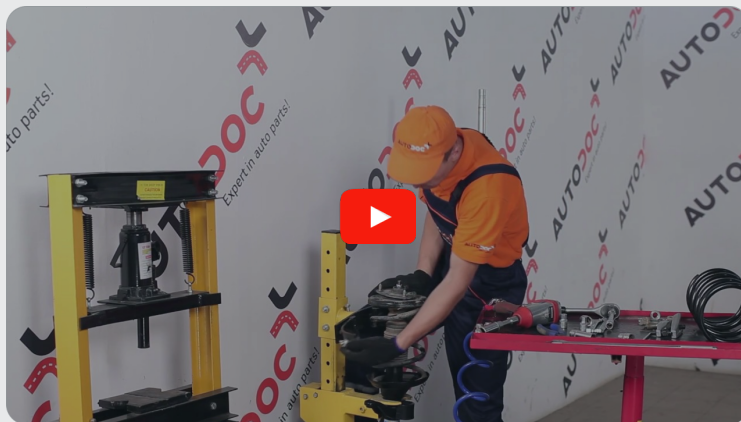




Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
delantera - **Honda CR-V**
|| | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL



¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
HONDA CR-V II (RD_) 2.0 (RD4)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - HONDA CR-V II. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 12
- Llave de vaso n.º 14
- Llave de vaso n.º 22
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 19
- Broca hexagonal no. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Extractor de rótulas
- Alicates de corte
- Destornillador Plano
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

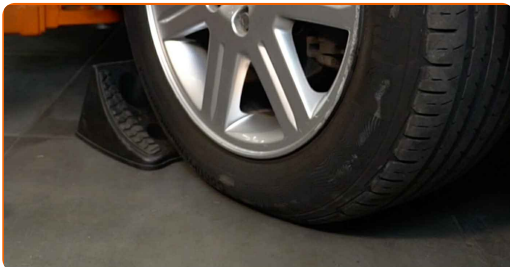
Sustitución: muelles de suspensión - Honda CR-V II. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Honda CR-V II - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

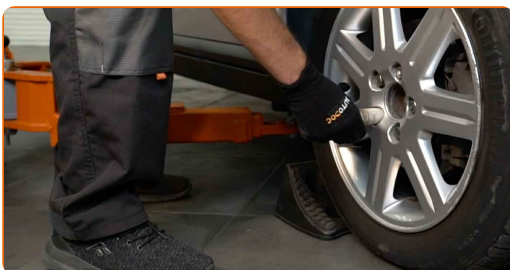
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



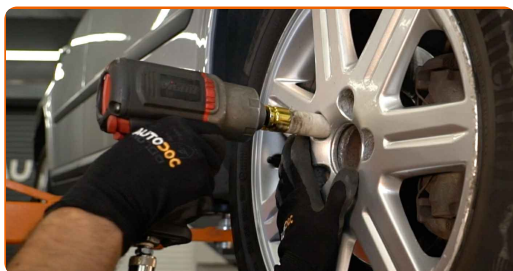
3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Honda CR-V II

5

Retire la rueda.



6

Retire el pasador de sujeción. Utilice tenazas.



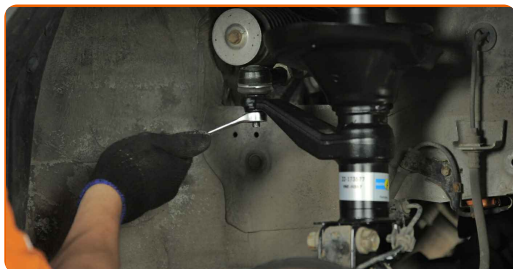
7

Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



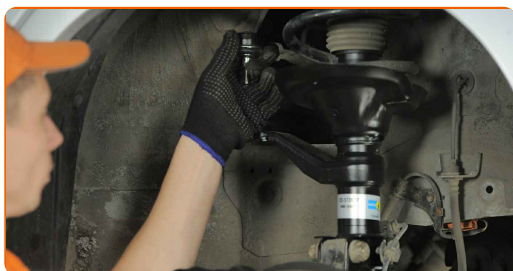
8

Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17.



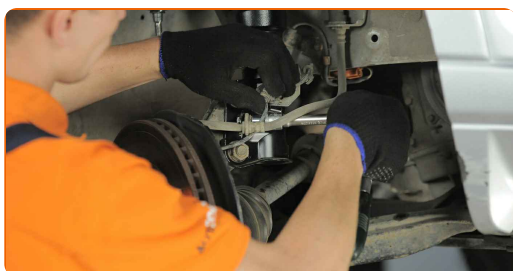
9

Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



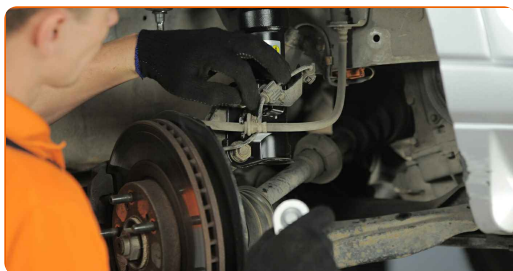
10

Destornille la fijación del soporte del latiguillo de freno de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



11

Quite el soporte del enlace.



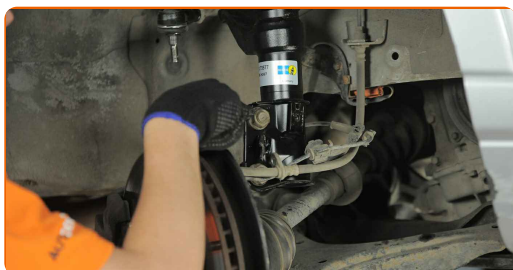
12

Destornille el soporte del cable ABS. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

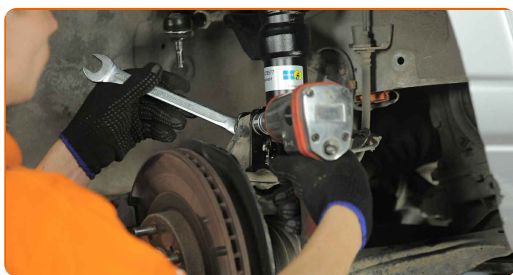


13 Retire el soporte del arnés de cables del ABS.

14 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



15 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



16 Retire los pernos de sujeción (2 piezas).



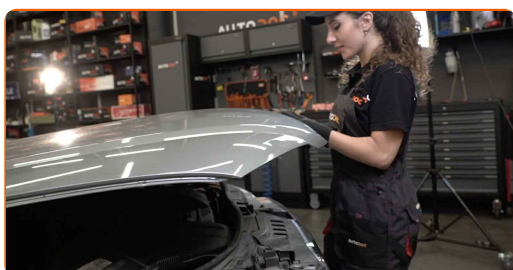
17 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



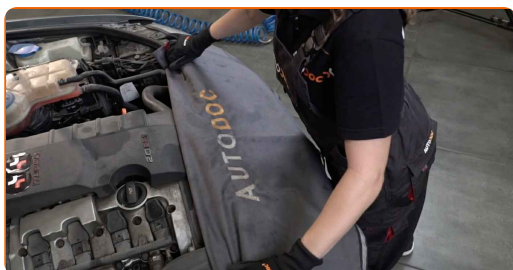
18 Baje el automóvil.



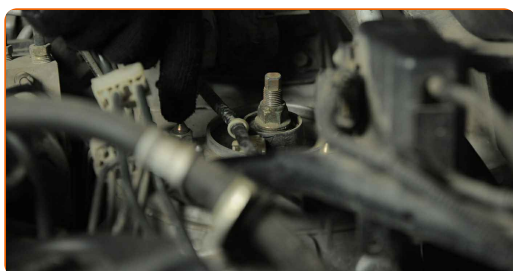
19 Abra la capota.



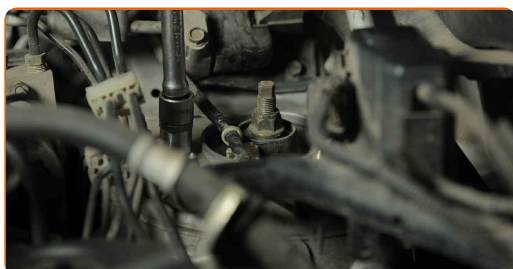
20 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



21 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



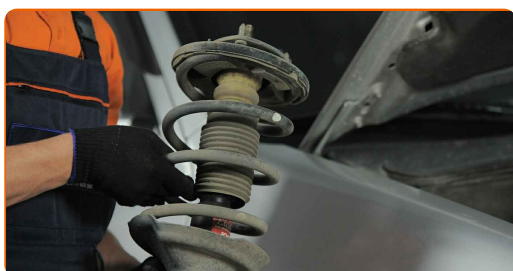
- 22** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.



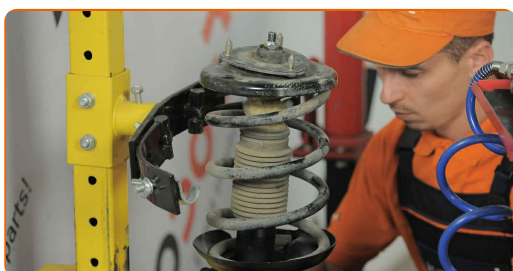
AUTODOC recomienda:

- Honda CR-V II - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

- 23** Retire la pata amortiguadora.



- 24** Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



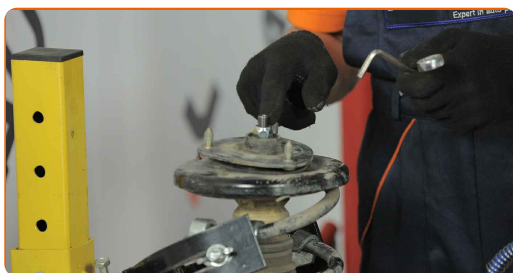
Sustitución: muelles de suspensión - Honda CR-V II. Lista de las herramientas que va a necesitar:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

25 Comprima el resorte.



26 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

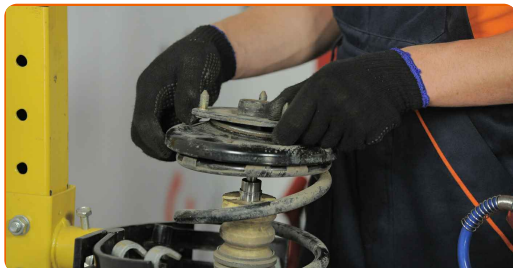


27 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



28 Suelte el resorte helicoidal.

29 Quite el apoyo superior de la pata. Utilice un destornillador plano.



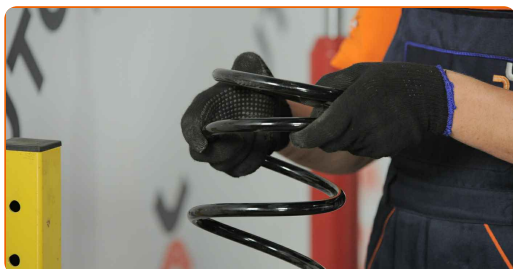
30 Quite el resorte.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - Honda CR-V II. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

31 Instale el resorte en el amortiguador.



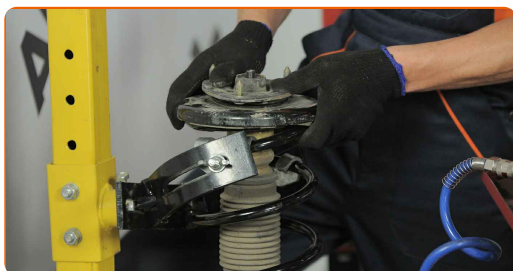
32

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



33

Comprima el resorte.



34

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 44 Nm.



Sustitución: muelles de suspensión - Honda CR-V II. Consejo:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

35

Abra el resorte.

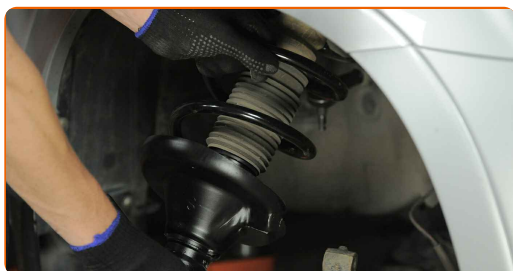
36

Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.

37 Retire el puntal amortiguador que está montado.



38 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

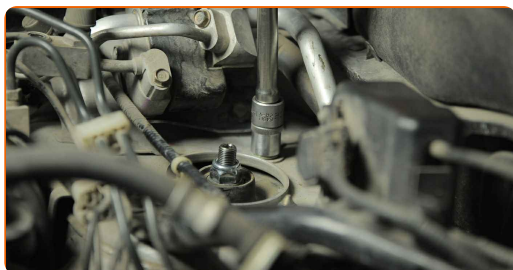


39 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. Honda CR-V II

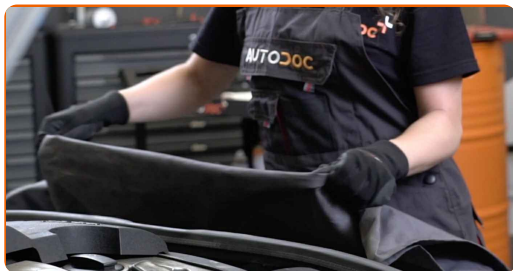
40 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 44 Nm.



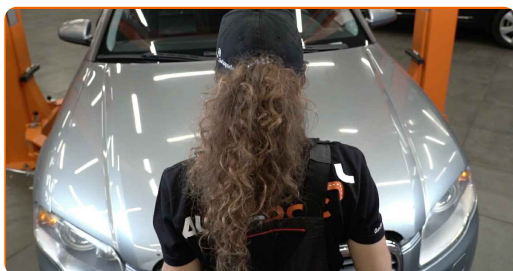
41 Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

42

Retire el protector de aletas del guardabarros.

**43**

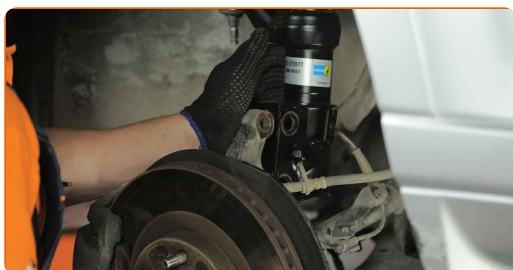
Cierre la capota.

**44**

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**45**

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

**46**

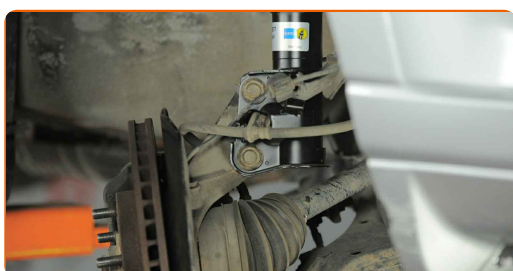
Instale los pernos de sujeción (2 piezas).



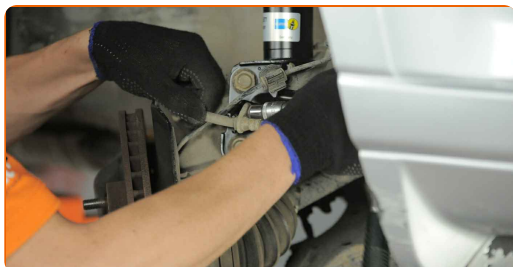
- 47** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 157 Nm.



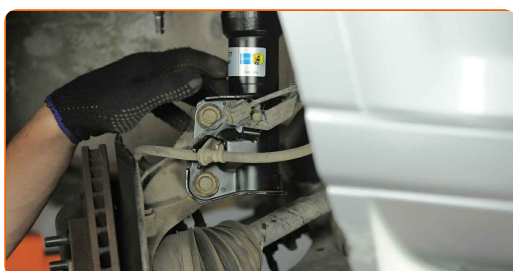
- 48** Instale el soporte en el strut.



- 49** Atornille la fijación del soporte del latiguillo de freno a la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



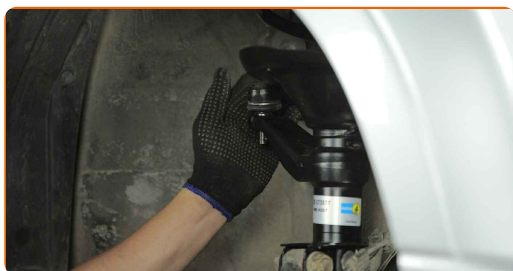
- 50** Instale el soporte del arnés de cables del ABS.



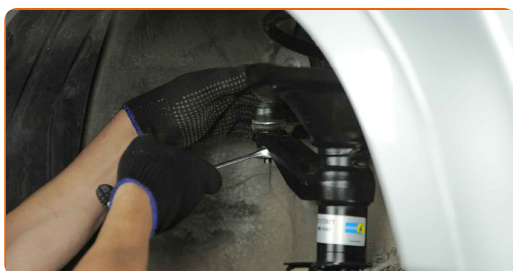
51 Apriete el soporte del cable ABS. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



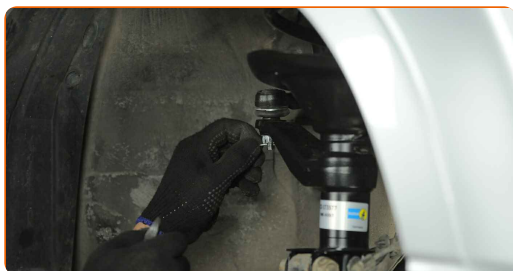
52 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



53 Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 43 Nm.

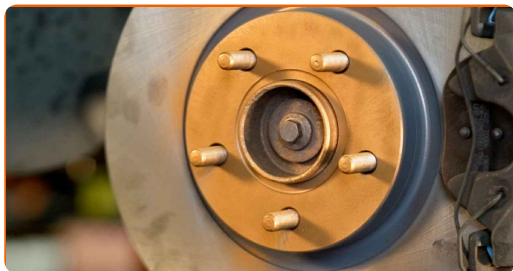


54 Instale el pasador de sujeción. Utilice tenazas.

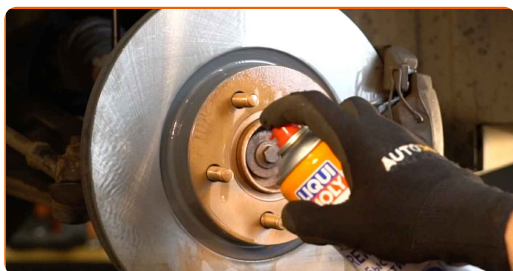


55 Trate las sujeciones del amortiguador. Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.

56 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



57 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

58 Instale la rueda.

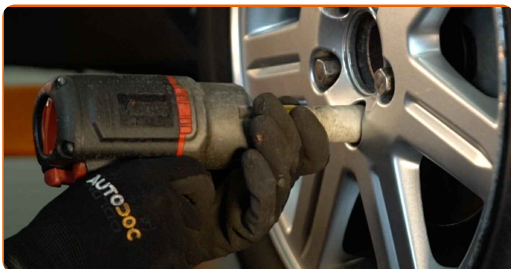


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Honda CR-V II

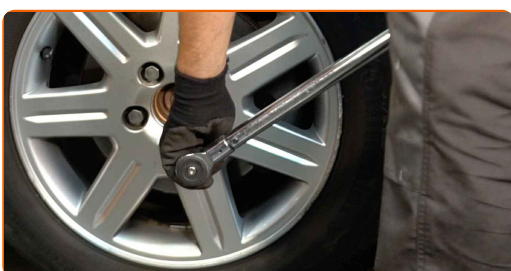
59

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



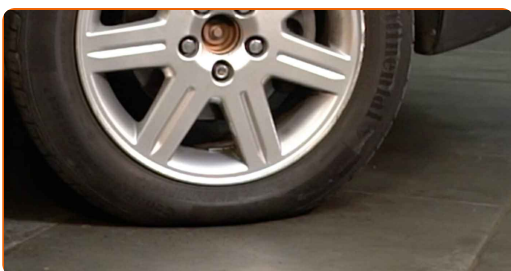
60

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 108 Nm.



61

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA HONDA

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA HONDA CR-V II

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA HONDA: COMPRE AHORA

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA HONDA CR-V II: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.