



Cómo cambiar: bujía -
DACIA SANDERO II |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

DACIA SANDERO II 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - DACIA SANDERO II.
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Vaso para bujía nº 16
- Alicates de punta redonda
- Llave dinamométrica
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - DACIA SANDERO II. Los profesionales recomiendan:

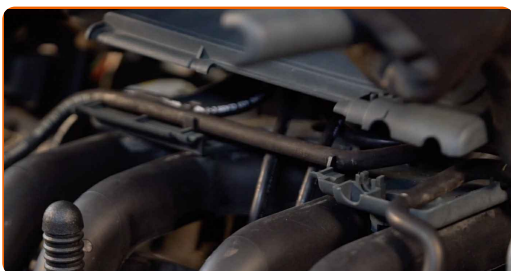
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - DACIA SANDERO II

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

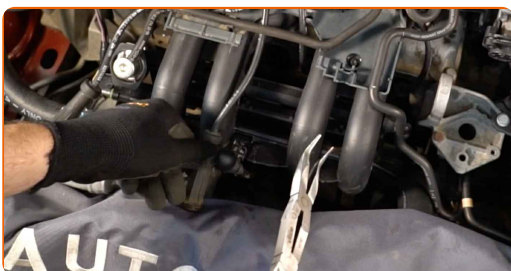
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Retire la cubierta del motor.



4 Retire los conectores del cable de bujías de los pozos de la bujía. Use alicates de punta redondeada.

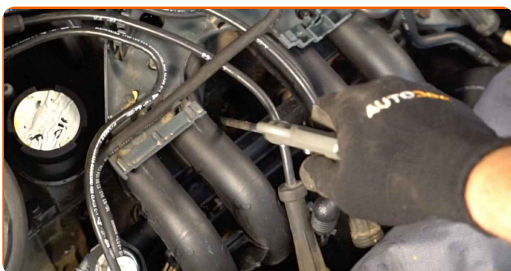


Sustitución: bujía - DACIA SANDERO II. Consejo de AUTODOC:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.
- Recuerde la secuencia de los conectores de los cables de bujías.

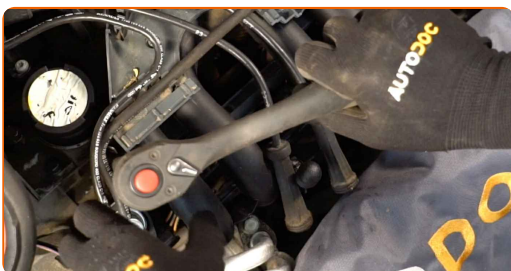
5

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



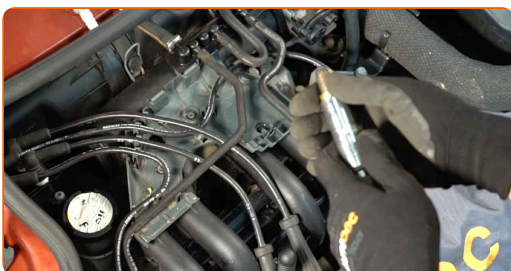
6

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16.



7

Saque las bujías. Use el vaso de bujía # 16.

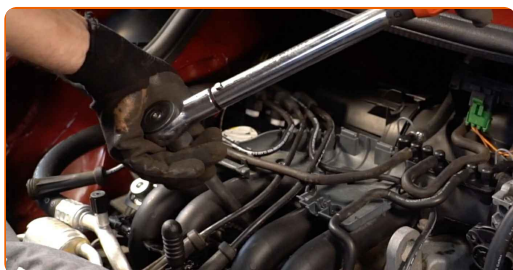


8 Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



9 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.

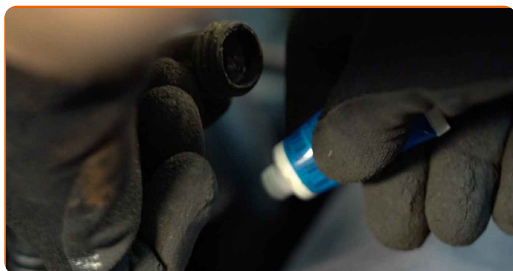
10 Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



Sustitución: bujía - DACIA SANDERO II. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

11 Trate los conectores del cable de la bujía. Utilice una grasa de alta temperatura.



- 12** Instale los conectores del cable de bujía en los pozos de la bujía. Use alicates de punta redondeada. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



Sustitución: bujía - DACIA SANDERO II. Consejo:

- Siga la secuencia de instalación.

- 13** Instale la cubierta del motor.



- 14** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 15** Apague el motor.

- 16** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 17** Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.