



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **DODGE**
AVENGER | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

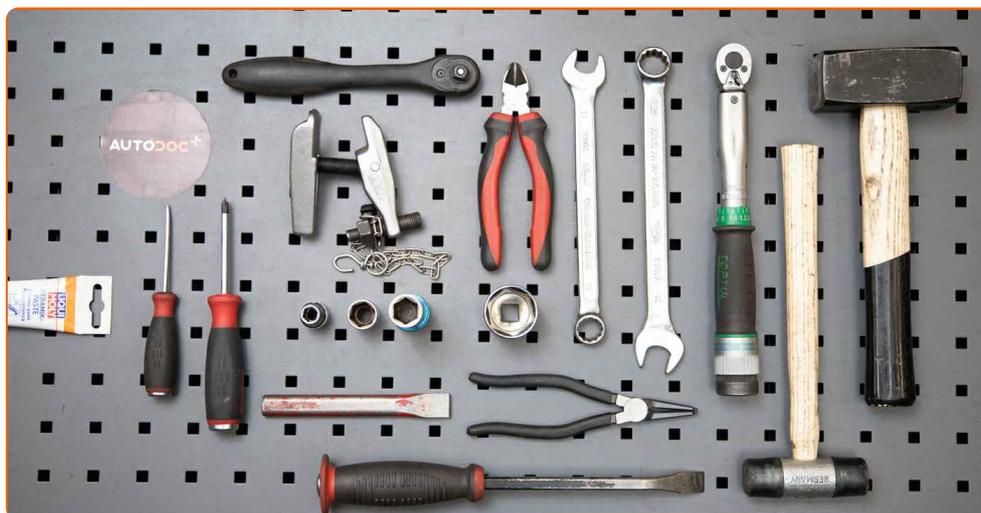
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

DODGE AVENGER 2.7, DODGE AVENGER 2.0, DODGE AVENGER 2.0 CRD, DODGE AVENGER 2.7 Flex-Fuel, DODGE AVENGER 2.4

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: DODGE CALIBER 2.0

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - DODGE AVENGER. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Grasa multiusos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de vaso n.º 32
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Cincel plano
- Punzón
- Palanca
- Destornillador Plano
- Alicates de punta redonda
- Extractor de rótulas
- Juego de cubos y rodamientos
- Mazo de goma
- Alicates de corte
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - DODGE AVENGER. AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su DODGE AVENGER que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - DODGE AVENGER - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
DODGE AVENGER

5

Retire la rueda.



6

Retire el pasador de sujeción. Utilice tenazas.



7 Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

8 Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave de trinquete.



9 Retire la tuerca de sujeción.



10 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



11 Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



12 Retire los pernos de sujeción (2 piezas).

13 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



14 Retire la pinza del freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - DODGE AVENGER. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

15 Retire el disco de freno.



16 Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



17 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



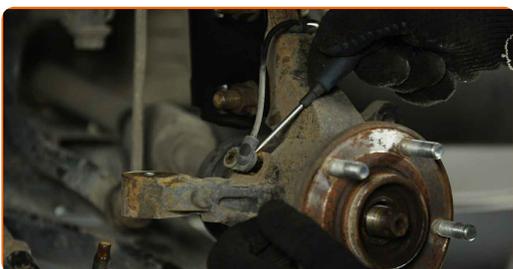
18 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



- 19** Desenrosque la sujeción que conecta el sensor ABS a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 20** Retire el sensor ABS de la mangueta de dirección. Utilice un destornillador plano.



- 21** Desconecte el cableado del sensor ABS. Utilice un destornillador plano.



- 22** Limpie los sujetadores que unen la rótula de suspensión a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

- 23** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 24** Retire el perno de sujeción.

- 25** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo. Use una palanca.



- 26** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



- 27** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

- 28** Desenrosque los elementos de sujeción inferiores del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



- 29** Retire los pernos de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



30 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



31 Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



32 Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



33 Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Use alicates de punta redondeada.



34

Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



35

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

36

Trate el asiento de montaje del ensamblaje del cojinete. Utilice una grasa multiuso.



37

Inserte presionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



Sustitución: cojinete de rueda - DODGE AVENGER. Los profesionales recomiendan:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

38

Instale el anillo de retención en la mangueta de dirección. Use alicates de punta redondeada.



39

Trate el asiento de montaje del cubo de rueda. Utilice una grasa multiuso.

40

Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



41

Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

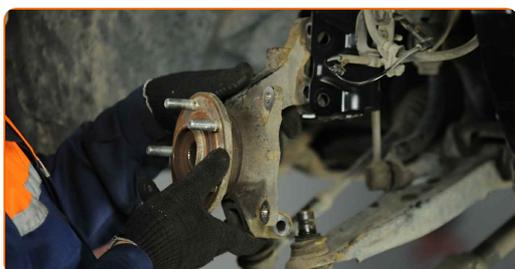
42

Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.



43

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



44 Instale los pernos de sujeción.

45 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 84 Nm.



46 Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

47 Instale la mangueta de dirección en el eje de la junta homocinética.



48 Instale la tuerca de sujeción.

49 Apoye la mangueta de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

50 Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 245 Nm.



51 Retire el apoyo de debajo de la mangueta de dirección.

AUTODOC recomienda:

- DODGE AVENGER - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

52

Conecte el brazo de control inferior a la mangueta de dirección. Utilice un mazo de goma.



53

Instale el perno de sujeción.

54

Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 82 Nm.

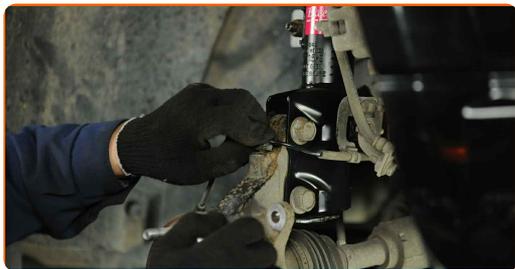


55

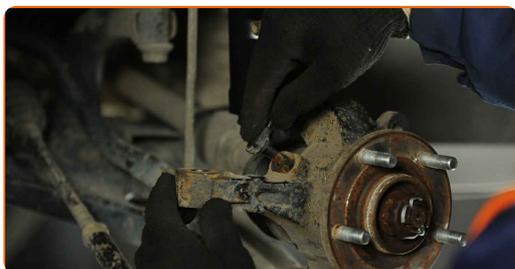
Instale el pasador de sujeción. Utilice tenazas.



56 Conecte el cableado del sensor ABS.



57.1 Instale el sensor ABS en la mangueta de dirección y fíjelo.



57.2 Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



58 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



59 Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



60 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

61 Instale el disco de freno.



62 Instale la pinza del freno junto con su soporte.



63 Instale los pernos de sujeción (2 piezas).

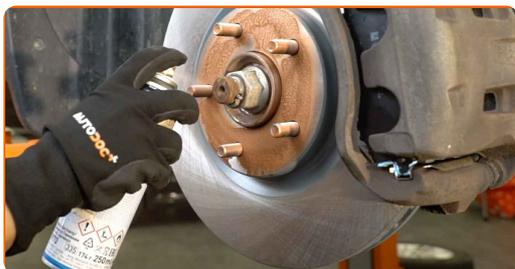
64 Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 108 Nm.



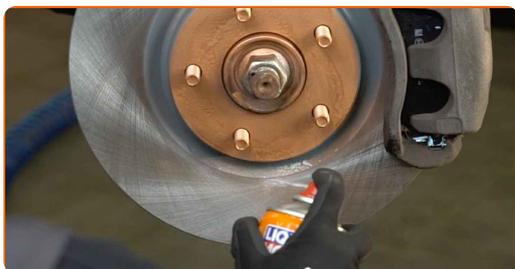
65 Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Trate las sujeciones de la mangueta de dirección. Trate las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Trate las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



66 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



67 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - DODGE AVENGER. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

68 Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - DODGE AVENGER. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

69

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



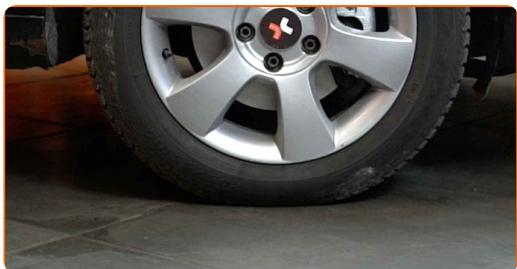
70

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 135 Nm.



71

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.