



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **DS DS 3** | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

DS DS 3 1.6 BlueHDi 100, DS DS 3 1.6 BlueHDi 75, DS DS 3 1.6 THP 208, DS DS 3 1.6 THP

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - DS DS 3. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Grasa multiusos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 36
- Punta Torx T55
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Cincel plano
- Mazo de goma
- Destornillador Plano
- Palanca
- Extractor de cubos de rueda con martillo deslizante
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - DS DS 3. AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su PEUGEOT 207 que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - DS DS 3. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2 Asegure las ruedas con cuñas.

3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. DS DS 3

6

Retire la rueda.



7

Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



8

Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



9

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

10

Retire el soporte de freno.



Sustitución: cojinete de rueda - DS DS 3. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

11

Retire las pastillas de freno. Use una palanca.



12

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



13

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Utilice Torx T55. Utilice una llave giramachos.



14

Quite la pinza del cáliper de freno.



15

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



16

Retire la tapa de la tuerca del cubo de rueda. Use una palanca. Utilice un mazo de goma.



Sustitución: cojinete de rueda - DS DS 3. Consejo de AUTODOC:

- En algunos coches, la tuerca del cubo de rueda no se encuentra protegida por una tapa.

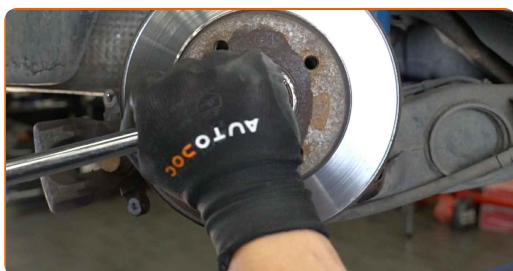
17

Afloje la tuerca de retención del cubo de la rueda. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



18

Desenrosque la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 36. Utilice una llave giramachos.



- 19** Retire el disco de freno que está ensamblado con el cojinete del buje de la rueda. Utilice el extractor de cubos de rueda con martillo deslizante.



- 20** Limpie el eje de la mangueta. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 21** Trate el eje de la mangueta. Utilice una grasa multiuso. Utilice un destornillador plano.



- 22** Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - DS DS 3. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

23

Instale el disco de freno que está ensamblado con el cojinete del buje de la rueda.



24

Apriete la tuerca del cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 36. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 270 Nm.



Sustitución: cojinete de rueda - DS DS 3. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.
- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.

- 25** Golpee con el martillo la tuerca de retención del cubo de la rueda. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



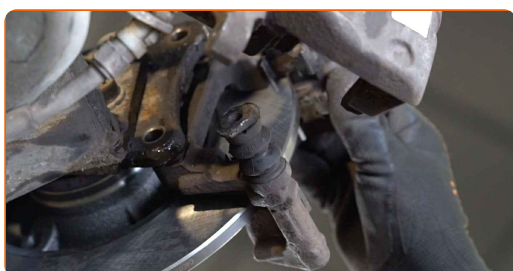
- 26** Instale la tapa de la tuerca del cubo. Utilice un mazo de goma.



- 27** Limpie los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 28** Instale la pinza del cáliper de freno.



- 29** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Utilice Torx T55. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 53 Nm.



- 30** Trate el pistón de la pinza de freno. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - DS DS 3. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

- 31** Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



32 Instale las pastillas de freno.



33 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



34 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



35 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - DS DS 3. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

36 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. DS DS 3

37 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



38 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



39

Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: cojinete de rueda - DS DS 3. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádale.

40

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

Sustitución: cojinete de rueda - DS DS 3. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.