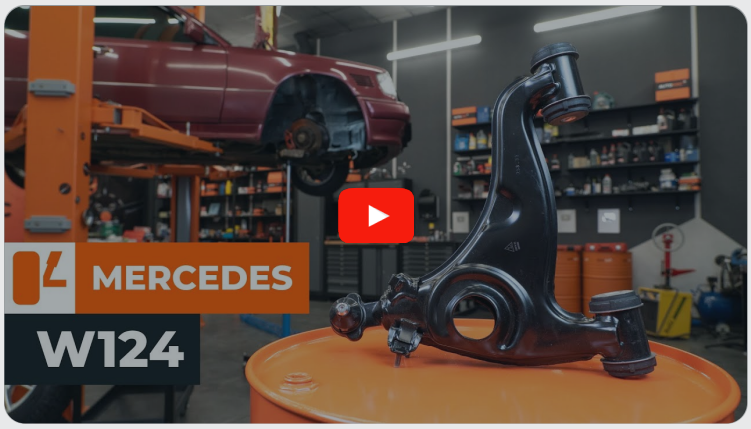
AUTODOC CLUB

# Cómo cambiar: brazo inferior de la parte delantera - **Mercedes W124** | Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL




### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 260 E 2.6 4-matic (124.226), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 260 E 2.6 (124.026), (+ 83)

---

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

# SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - MERCEDES W124. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 19
- Llave de vaso n° 22
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Punzón
- Palanca
- Mazo de goma
- Compresor de muelle del puntal
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Mercedes W124. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

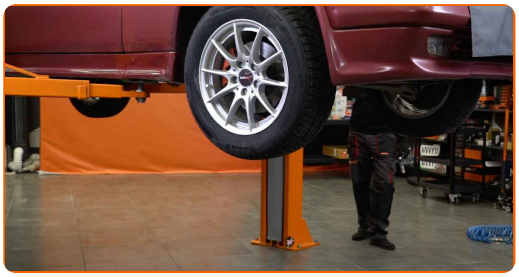
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - MERCEDES W124. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.

3 Levante el coche.



## Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Mercedes W124. AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descanse sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.

## AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

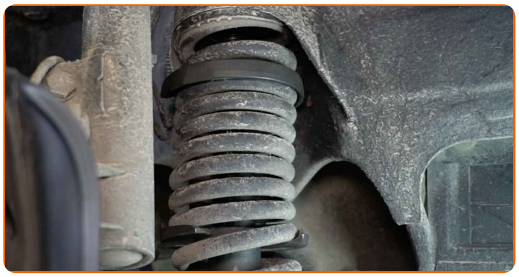
**5** Retire la rueda.

6 Instale el compresor de resorte helicoidal en el resorte helicoidal.

## Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Mercedes W124. Los profesionales recomiendan:

- Utilice adaptadores y mordazas del tamaño apropiado.
- Las espiras del muelle deberían ser fijadas firmemente con el compresor de muelles.
- Utilice compresores de resortes helicoidales de alta calidad.

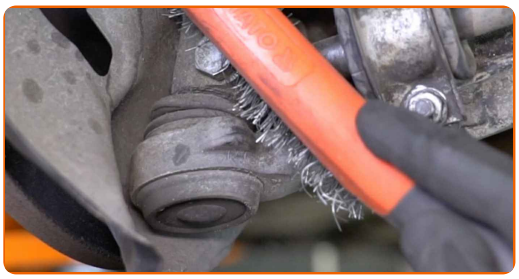
7 Comprima el muelle.



## AUTODOC recomienda:

- Tenga cuidado. El muelle comprimido es muy potente y puede provocar lesiones si se suelta.

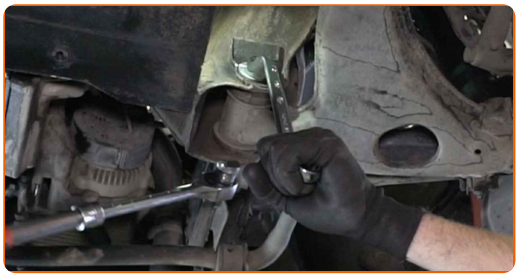
8 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



9 Haga marcas en los pernos de ajuste de la inclinación.

10 Desenrosque la sujeción trasera del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 22. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.

11 Desenrosque la sujeción delantera del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 22. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.

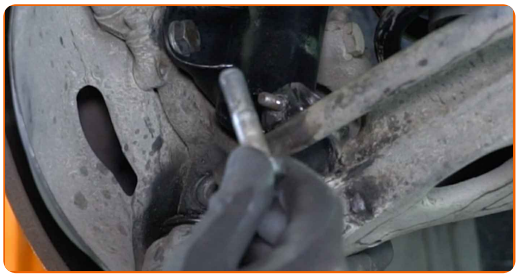


12 Desenrosque las sujeciones que conectan el soporte de la barra estabilizadora con el brazo de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

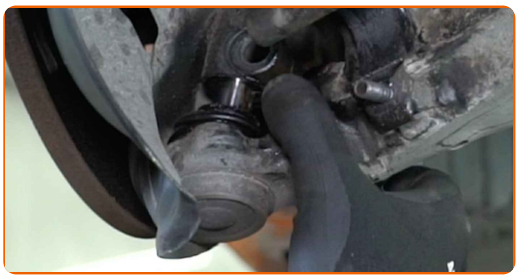
13 Separe la barra estabilizadora del brazo de suspensión.

14 Desenrosque la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

15 Retire el perno de sujeción.

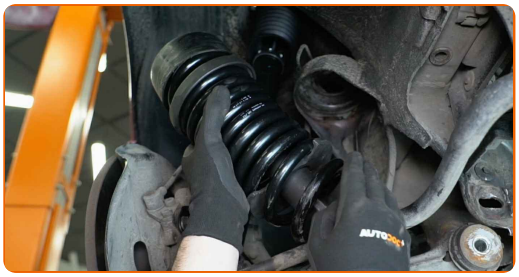


**16** Desconecte la rótula de la mangueta de dirección.



**17** Retire los pernos de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.

**18** Retire el resorte helicoidal junto con el compresor de resorte helicoidal.

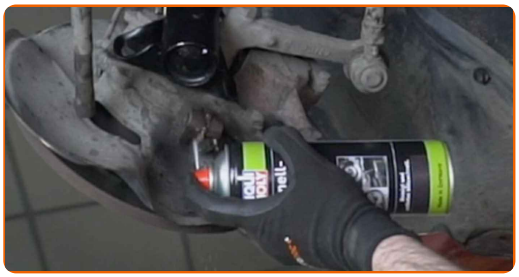


**Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Mercedes W124. Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- Mientras el resorte esté comprimido, no realice ninguna operación en el mismo.

**19** Retire el brazo de control. Use una palanca.

**20** Limpie los asientos del soporte del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**21** Instale el nuevo brazo de control.

**AUTODOC recomienda:**

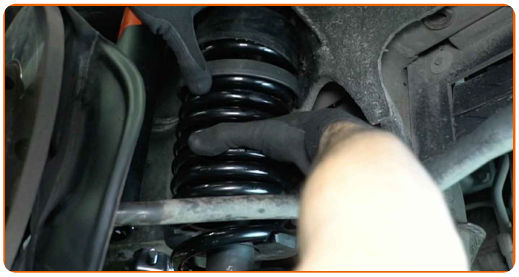
- Utilice solamente pernos y tuercas nuevos durante el proceso de instalación.

**22** Conecte la rótula a la mangueta de dirección.

**23** Instale el perno de sujeción.

**24** Apoye el brazo de control. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

**25** Instale el muelle junto con el compresor.



## Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Mercedes W124. Consejo:

- Asegúrese de que el resorte helicoidal esté colocado correctamente en sus asientos de montaje.

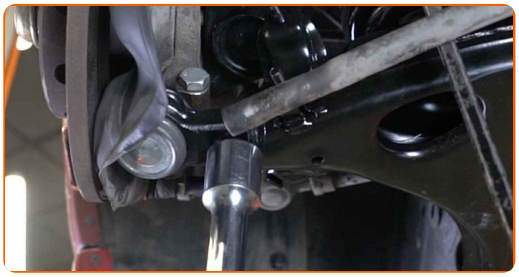
**26** Coloque el brazo de control en concordancia con sus orificios de montaje. Utilice un mazo de goma.

**27** Instale los pernos de sujeción. Utilice un mazo de goma.

**28** Retire el apoyo de debajo del brazo de control.

**29** Ajuste la posición de los pernos de ajuste de la inclinación según las marcas.

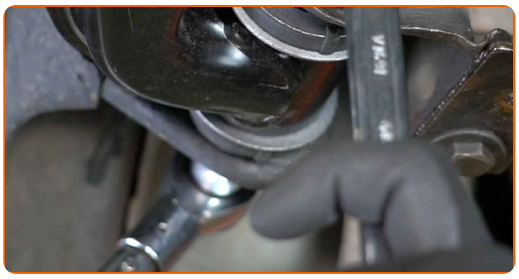
**30** Apoye la mangueta de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



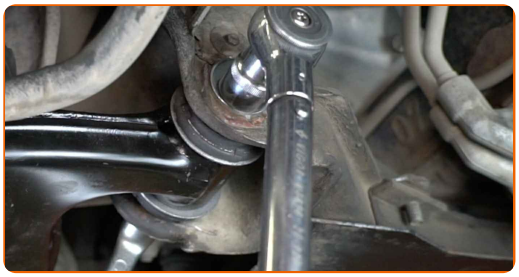
**AUTODOC recomienda:**

- Para apretar las sujeciones correctamente, debe elevar con un gato los componentes de la suspensión hasta su posición de trabajo.

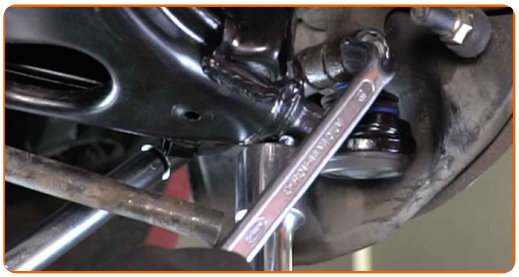
**31** Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 22. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**32** Apriete el elemento de sujeción delantero del brazo. Usa una llave mixta del n.º 22. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**33** Apriete la sujeción de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



**34** Retire el apoyo de debajo de la mangueta de dirección.

AUTODOC recomienda:

- Mercedes W124 - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

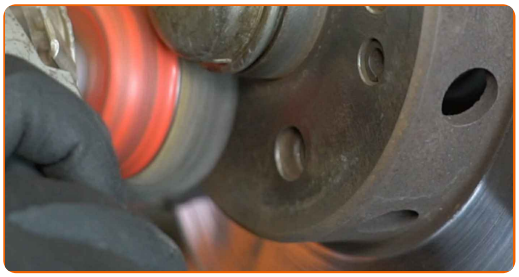
**35** Conecte la barra estabilizadora al brazo de suspensión. Use una palanca.

36 Apriete las sujeciones que conectan el soporte de la barra estabilizadora con el brazo de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.

37 Descomprima el muelle.

38 Retire el compresor de resorte helicoidal.

39 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**40** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.

**41** Instale la rueda.

## Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Mercedes W124. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

**42** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.

**43** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

**44** Retire los gatos y las cuñas.

## ¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

# AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES W124

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES W124: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

## ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.