AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: cojinete de rueda de la parte delantera - **Mercedes W124** | Guía de sustitución

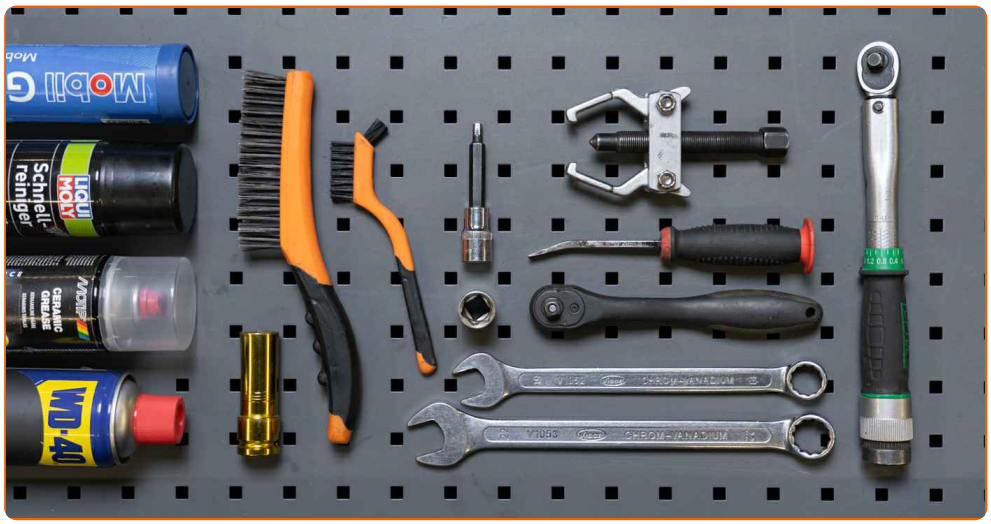
VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 260 E 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 300 E 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 200 D 2.0 (124.120), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 250 2.5 Turbodiésel (124.128), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 300 D (124.131), (+ 61)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - MERCEDES W124. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa para cojinetes
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 19
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n° 19
- Broca HEXagonal no. H5
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Juego de cubos y rodamientos
- Extractor universal
- Martillo
- Palanca
- Cuñas para ruedas

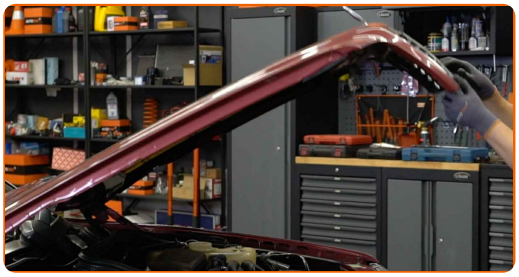
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W124. Los profesionales recomiendan:

- No aplique el conjunto del cojinete de su Mercedes W124 que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - MERCEDES W124. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra el capó.

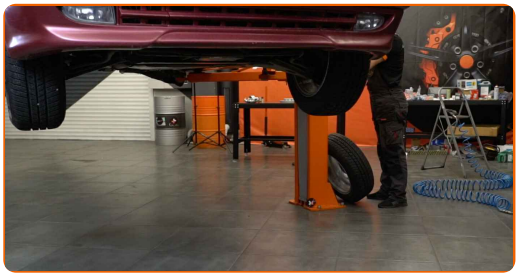


2 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

3 Asegure las ruedas con cuñas.

4 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.

5 Levante el coche.



Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W124. AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descanse sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

6 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

7 Retire la rueda.

8 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

9 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

10 Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Usa una llave mixta del n.º 19.

11 Retire los pernos de sujeción.

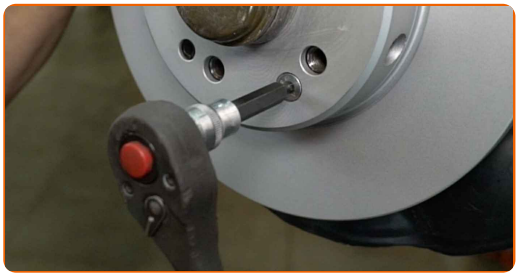
12 Retire la pinza del freno junto con su soporte.

Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W124. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

13 Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14 Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.

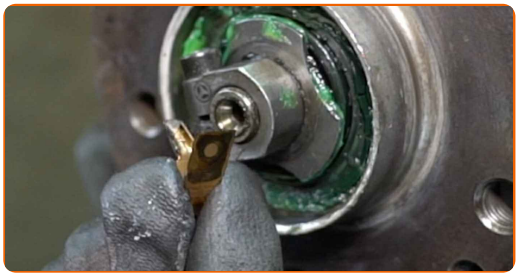


15 Retire el perno de sujeción.

16 Retire el disco de freno.

17 Retire la tapa del cojinete del cubo. Use una palanca. Utilice un martillo.

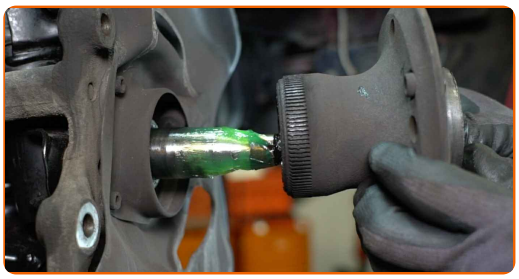
18 Retire el muelle de contacto.



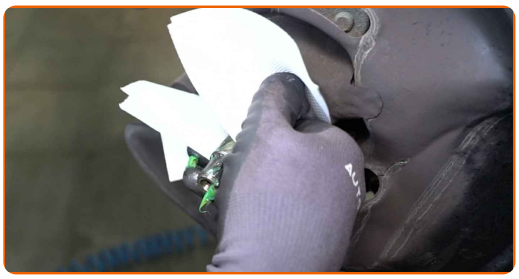
19 Afloje el tornillo de la tuerca de sujeción del cubo de rueda. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.

20 Desenrosque la tuerca del cubo.

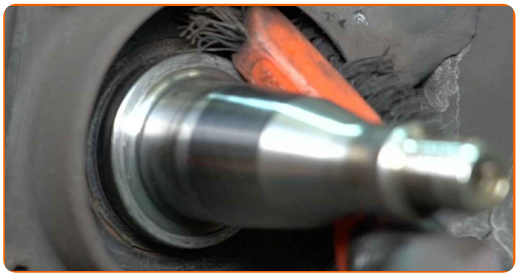
21 Retire el cubo de rueda junto con el rodamiento.



22 Limpie el eje de la mangueta. Utilice un spray de limpieza multiuso.



23 Limpie el sensor ABS. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Utilice un spray de limpieza multiuso.



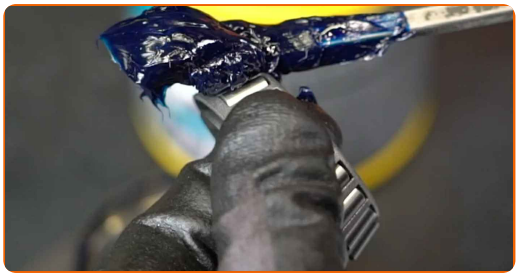
24 Retire los elementos de los cojinetes del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

25 Desmonte el anillo de rodamiento exterior. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un extractor universal.

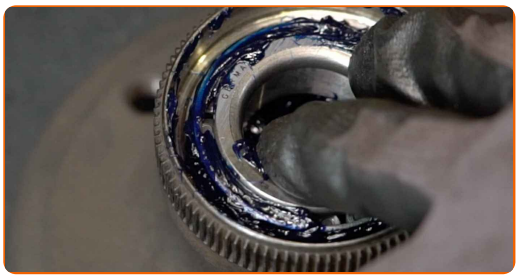
26 Limpie los asientos de montaje de los cojinetes de rueda. Utilice un spray de limpieza multiuso.

27 Instale los anillos exteriores de los nuevos cojinetes de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

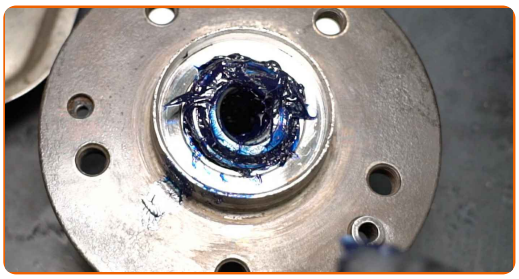
28 Trate los cojinetes de rueda. Utilice grasa para cojinetes.



29 Vuelva a instalar los elementos de los cojinetes en el cubo de rueda.



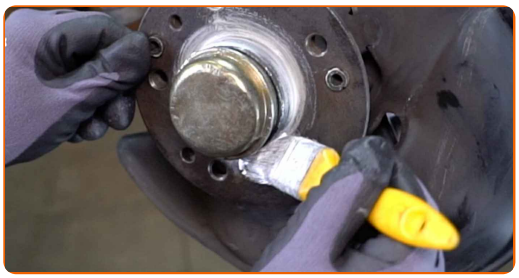
30 Instale el sello de aceite del cojinete de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



31 Reinstale el cubo junto con los nuevos rodamientos.

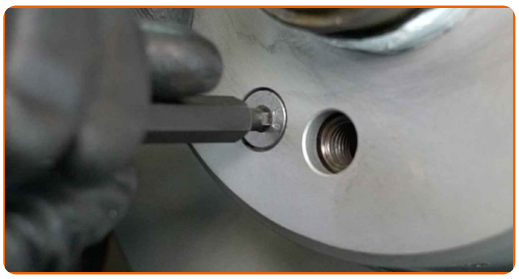
32 Atornille la tuerca del cubo.

33 Trate la superficie de contacto. Utilice grasa cerámica.



34 Instale el disco de freno.

35 Instale el perno de sujeción.



36 Apriete las sujeciones del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.

37 Gire la rueda para distribuir la grasa nueva de manera uniforme en los rodamientos.

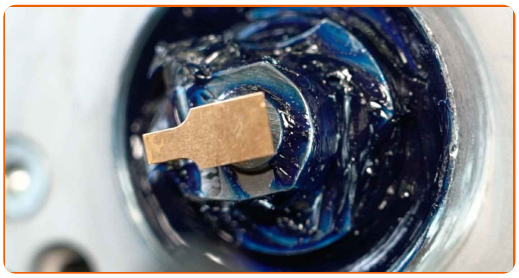
38 Ajuste la distancia del eje apretando la tuerca de ajuste. Usa una llave mixta del n.º 22.

Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W124. Consejo:

- Consulte el manual de reparación de su coche para las instrucciones exactas de ajustado.

39 Apriete el tornillo de la tuerca de sujeción del cubo de rueda. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 12 Nm.

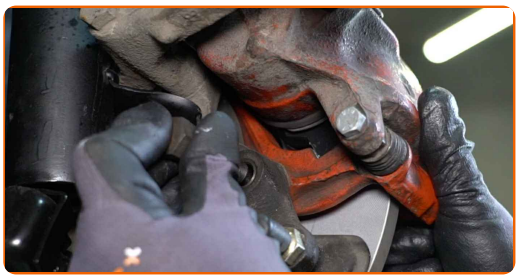
40 Instale el muelle de contacto.



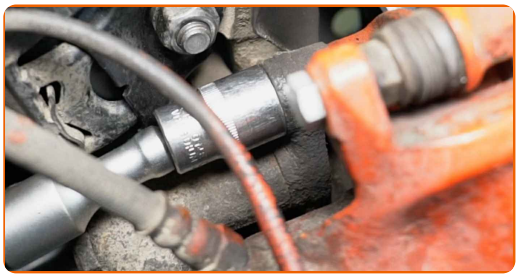
41 Instale la tapa del cojinete del cubo. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

42 Instale la pinza del freno junto con su soporte.

43 Instale los pernos de sujeción.

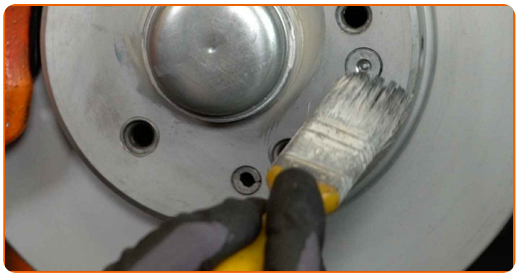


44 Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



45 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.

46 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



47 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.

48 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.

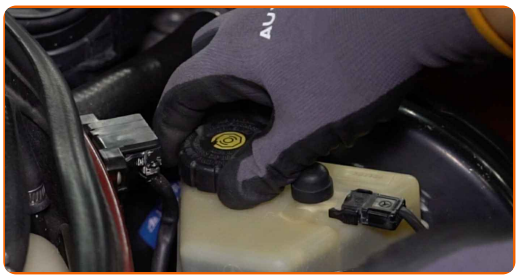
49 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

50 Retire los gatos y las cuñas.

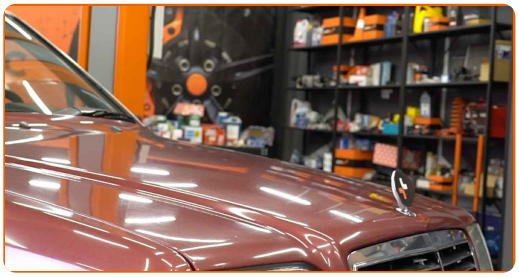
Sustitución: cojinete de rueda - Mercedes W124. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Sin encender el motor, pise el pedal de freno varias veces hasta que perciba una resistencia significativa.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito de expansión y proceda a llenarlo si fuera necesario.

51 Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



52 Cierre el capó.



¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES W124

COJINETE DE RUEDA PARA MERCEDES: COMPRE AHORA

COJINETE DE RUEDA PARA MERCEDES W124: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.