



Cómo cambiar: bujías de
precalentamiento -
Mercedes W124 | Guía de
sustitución

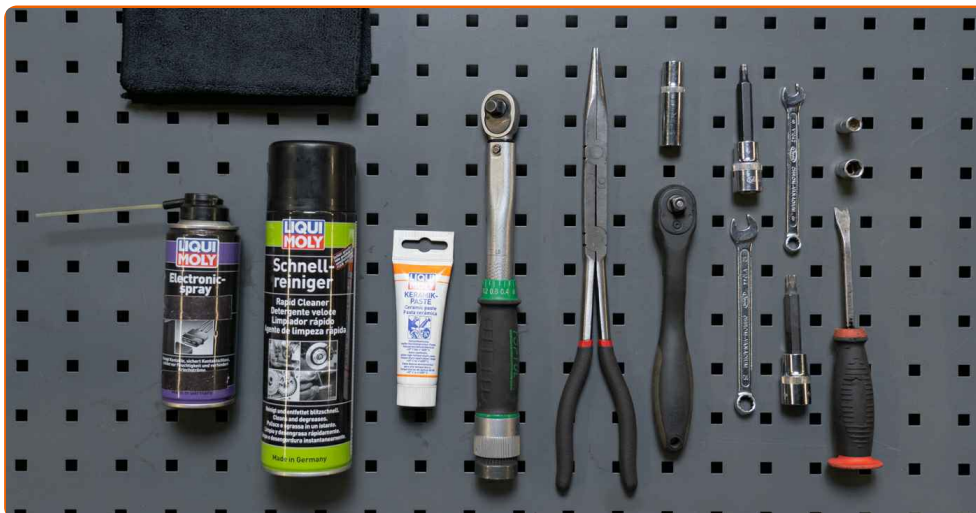
VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ
Clase C Berlina (W202) C 250 D (202.125)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO -
MERCEDES W124. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Spray limpiador multiuso
- Spray para electrónica
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 8
- Llave Combinada n.º 10
- Llave de vaso n.º 8
- Llave de vaso n.º 10
- Broca hexagonal No. H5
- Punta Torx T45
- Vaso para bujía n.º 12
- Llave de trinquete
- Palanca
- Alicates de punta de aguja
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

COMPRAR HERRAMIENTAS

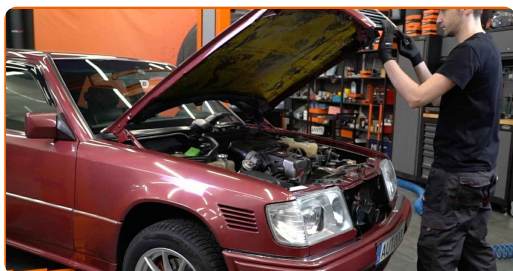
Sustitución: bujías de precalentamiento - Mercedes W124. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para todas las bujías de precalentamiento.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO - MERCEDES W124. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

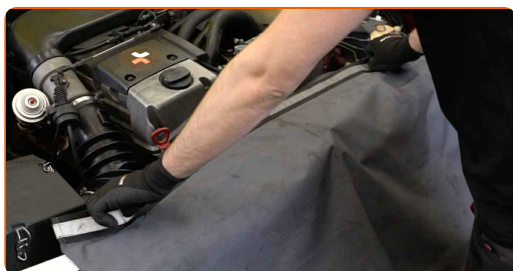
1

Abra la capota.



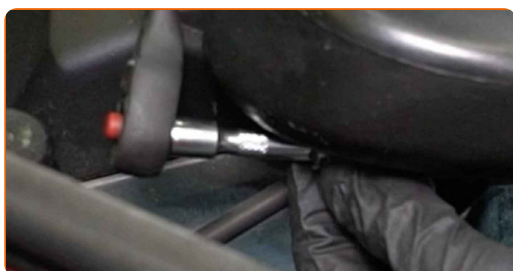
2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

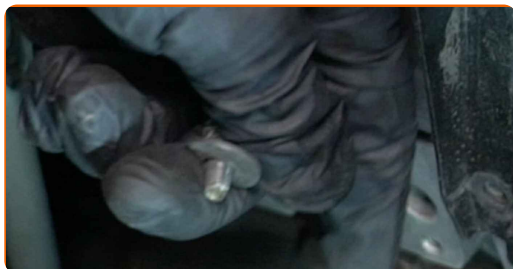


3

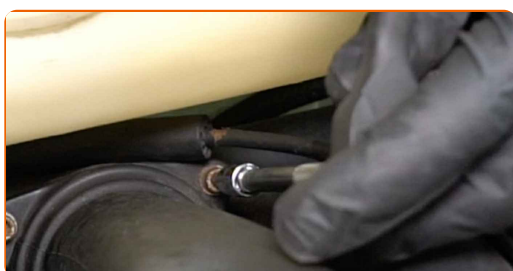
Desenrosque las sujeciones del soporte del tubo de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



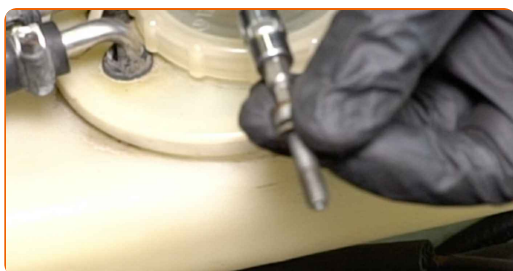
4 Retire los pernos de sujeción.



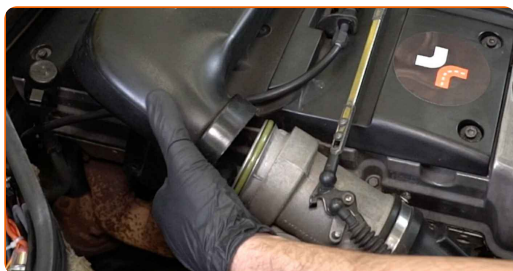
5 Desenrosque las sujeciones que conectan el tubo de admisión al colector de admisión. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



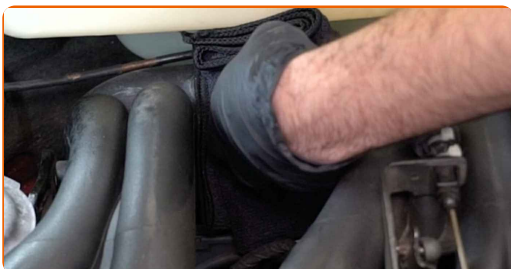
6 Retire los pernos de sujeción.



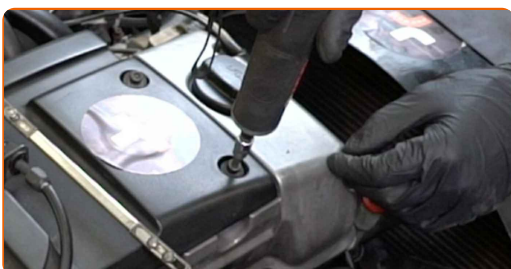
7 Retire el tubo de admisión. Use una palanca.



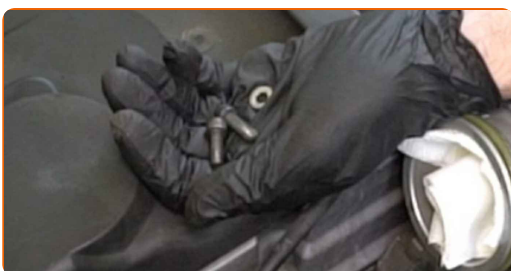
- 8** Cubra los canales de admisión del motor utilizando un paño de microfibra para evitar la entrada de polvo y suciedad.



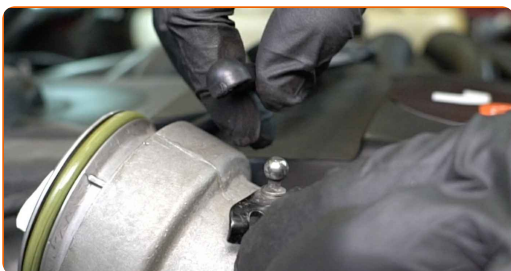
- 9** Desenrosque las sujeciones de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



- 10** Retire los pernos de sujeción.



- 11** Separe la varilla del acelerador de la válvula de mariposa.



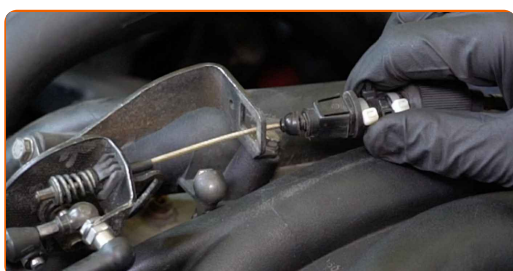
- 12** Retire la cubierta del motor.



- 13** Desenrosque la sujeción de la varilla del acelerador. Use una llave mixta del n.º 10. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



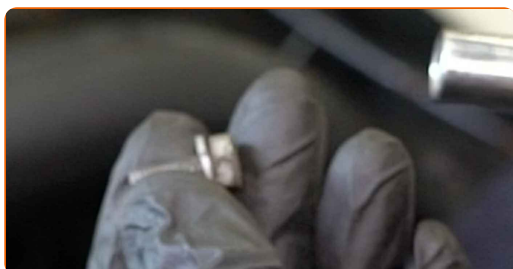
- 14** Separe el retén del cable del acelerador.



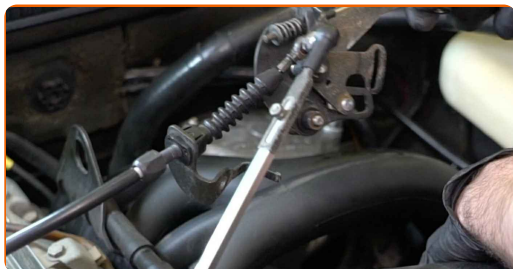
- 15** Desenrosque las sujeciones del soporte del acelerador. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 16** Retire los pernos de sujeción.



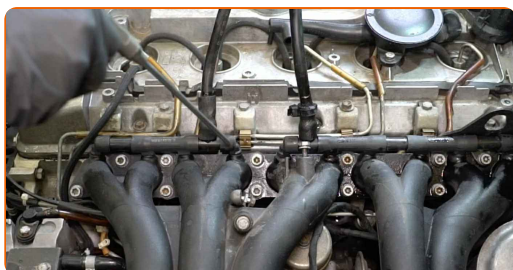
17 Aparte a un lado el mecanismo del acelerador.



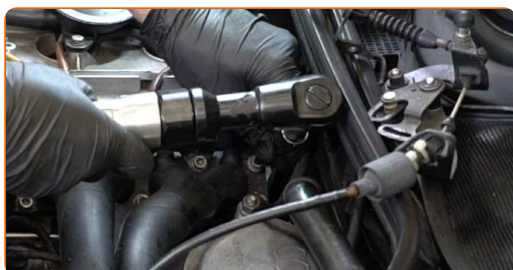
18 Separe las mangueras de vacío del colector de admisión.



19 Limpie las sujeciones del colector de admisión. Utilice un spray de limpieza multiuso.



20 Desatornille las sujeciones del colector de admisión. Utilice Torx T45. Utilice una llave de trinquete.



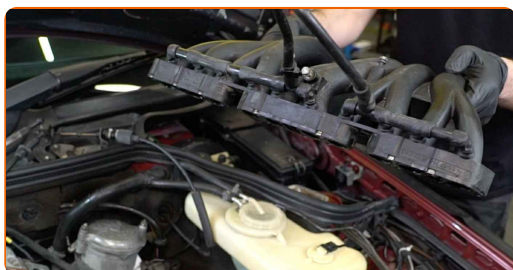
21 Retire los pernos de sujeción.

- 22** Desatornille las sujeciones del soporte del colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

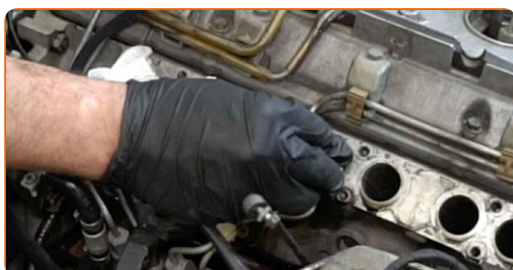


- 23** Retire los pernos de sujeción.

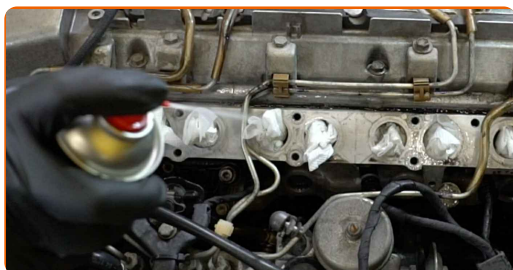
- 24** Retire el colector de admisión.



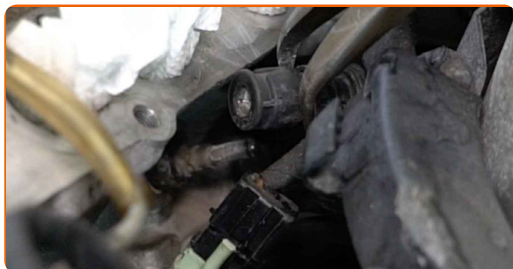
- 25** Cubra los conductos del colector de admisión con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren.



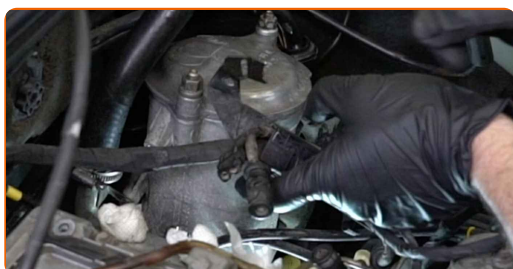
- 26** Limpie los asientos de montaje del colector de admisión. Utilice un spray de limpieza multiuso.



27 Separe los conectores del cableado de las bujías de precalentamiento. Utilice unos alicates de punta de aguja.

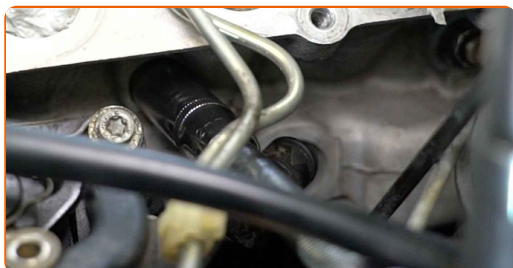


28 Desenrosque la sujeción del soporte del arnés de cableado y aparte a un lado el arnés de cableado. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



29 Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía. Utilice un spray de limpieza multiuso.

30 Desenrosque las bujías de precalentamiento. Use el vaso de bujía # 12. Utilice una llave dinamométrica.

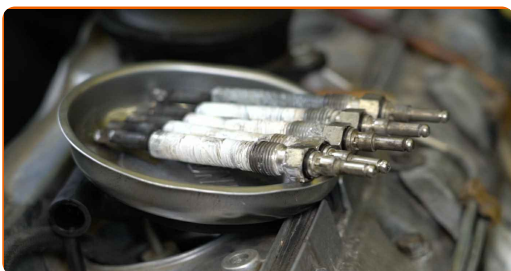


Sustitución: bujías de precalentamiento - Mercedes W124. AUTODOC recomienda:

- Las bujías de precalentamiento se pueden atascar con el tiempo y romperse al retirarlas.
- Utilice una llave dinamométrica para aflojar las piezas y evitar que se sobrepase el par de rotura especificado por el fabricante del vehículo.
- Si ha alcanzado el par de rotura pero las bujías siguen sin desenroscarse, debe consultar a un profesional: la rotura de las piezas puede llevar a costosas reparaciones del motor.

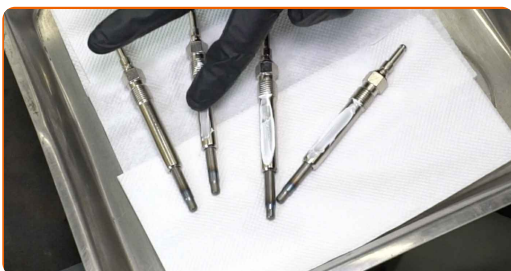
31

Retire las bujías de precalentamiento.



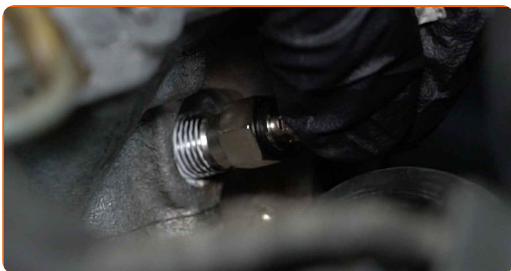
32

Trate las bujías de precalentamiento. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.

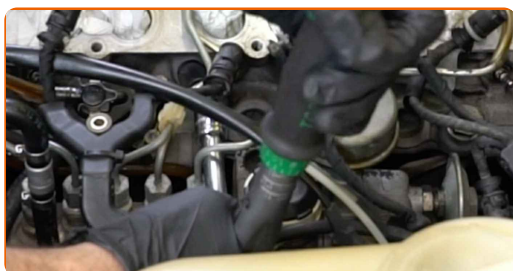


33

Instale nuevas bujías de precalentamiento en sus asientos de montaje.



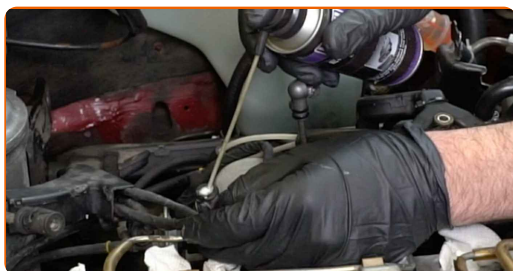
- 34** Apriete las bujías de precalentamiento. Use el vaso de bujía # 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



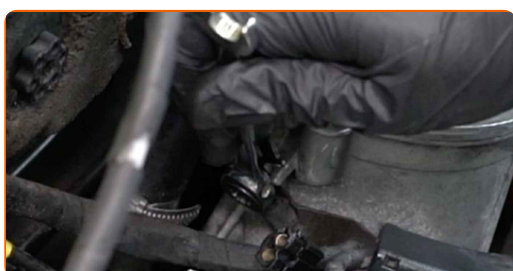
AUTODOC recomienda:

- No aplique demasiada fuerza al apretar las bujías. Un exceso de apriete puede causar daños en la conexión roscada.

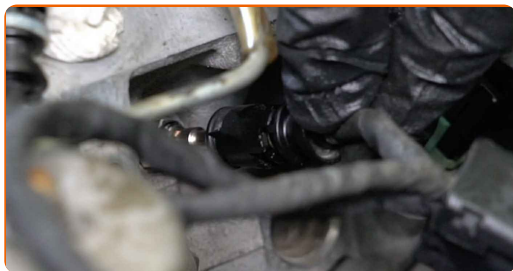
- 35** Trate los conectores de las bujías de precalentamiento. Utilice grasa dieléctrica.



- 36** Instale el soporte del arnés de cableado y atornille la sujeción. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



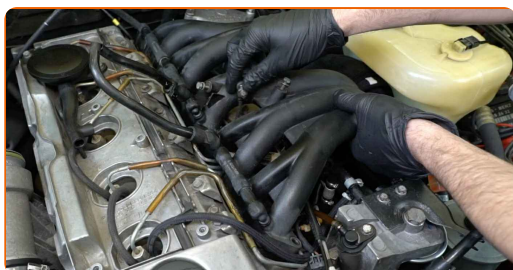
37 Sujete los conectores del cableado de las bujías de precalentamiento.



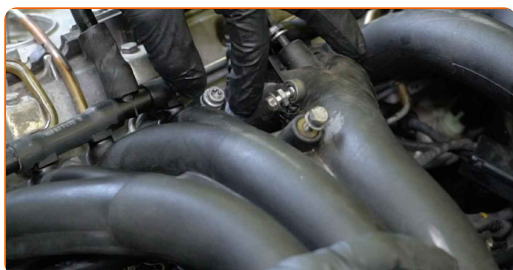
38 Retire el paño de microfibra de los canales de admisión del motor.



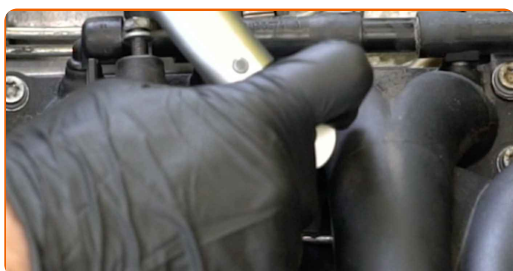
39 Instale el colector de admisión.



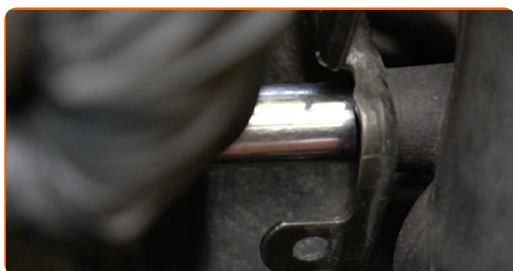
40 Instale los pernos de sujeción.



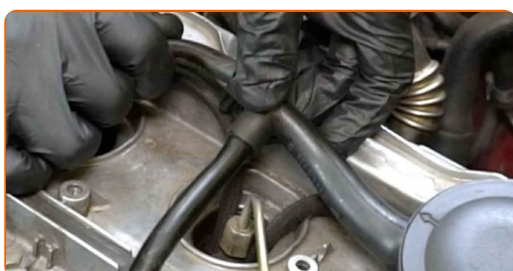
41 Apriete las sujeciones del colector de admisión. Utilice Torx T45. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



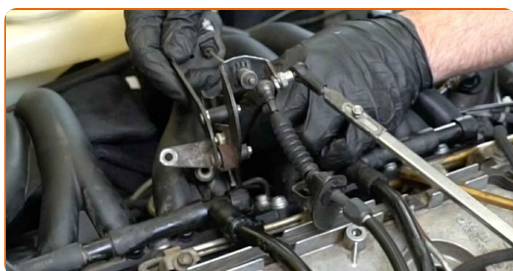
- 42** Apriete las sujeciones del soporte del colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



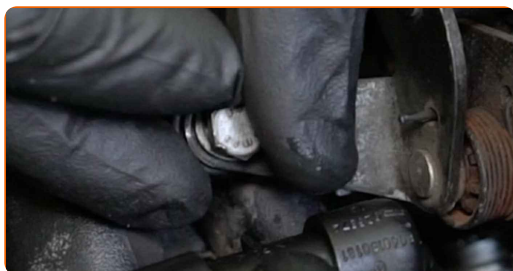
- 43** Una las mangueras de vacío al colector de admisión.



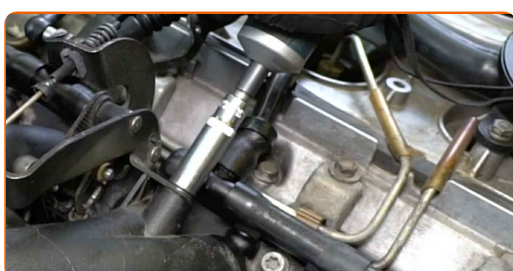
- 44** Instale el mecanismo del acelerador.



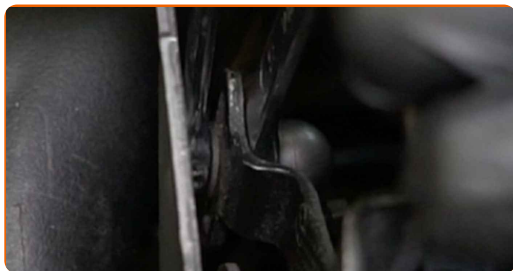
- 45** Instale los pernos de sujeción.



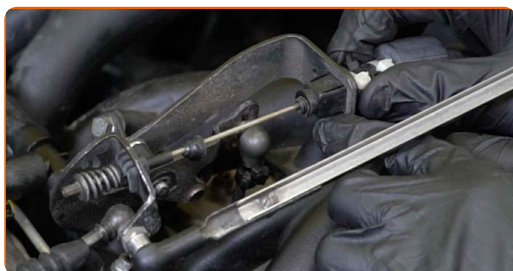
- 46** Atornille las sujeciones del soporte del acelerador. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



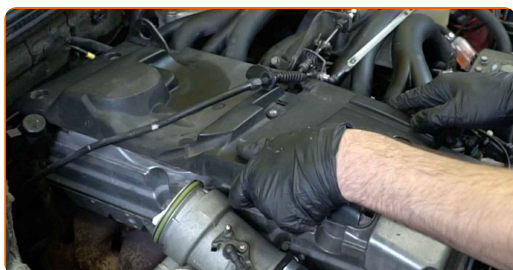
47 Atornille la sujeción de la varilla del acelerador. Usa una llave mixta del n.º 10. Usa una llave mixta del n.º 8.



48 Instale el retén del cable del acelerador.

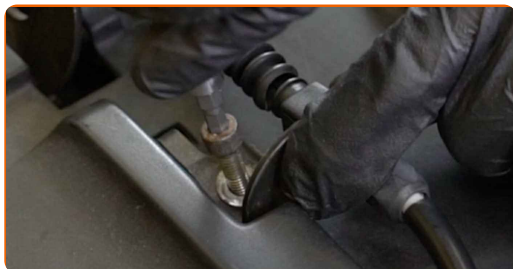


49 Instale la cubierta del motor y fíjela.

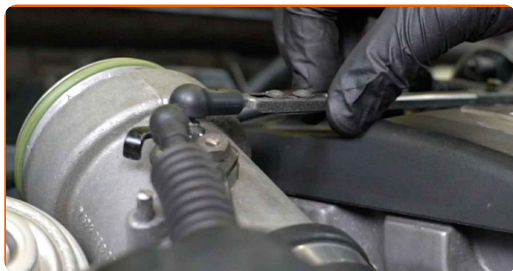


50 Instale los pernos de sujeción.

51 Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



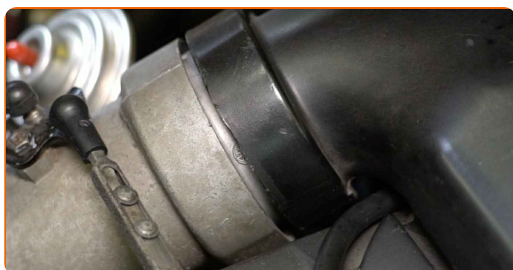
52 Una la varilla del acelerador a la válvula de mariposa.



53 Retire el paño de microfibra de los canales de admisión del motor.

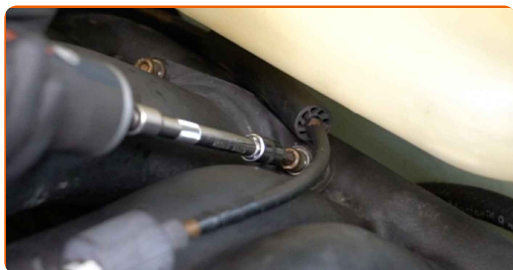


54 Una el tubo de admisión.



55 Instale los pernos de sujeción.

56 Atornille las sujeciones que conectan el tubo de admisión al colector de admisión. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.

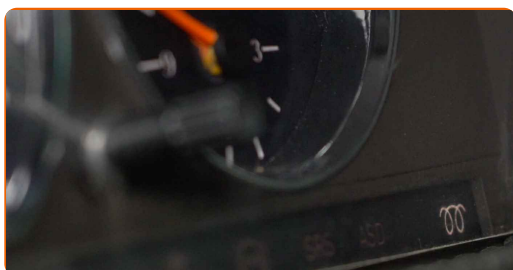


57 Instale los pernos de sujeción.

- 58** Atornille las sujeciones del soporte del tubo de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

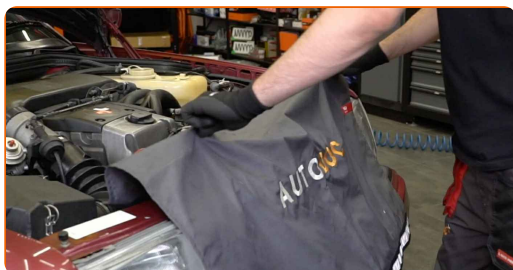


- 59** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.



- 60** Apague el motor.

- 61** Retire el protector de aletas del guardabarros.



62

Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES

BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES W124

**BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO PARA MERCEDES:
COMPRA AHORA**

**BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO PARA MERCEDES W124:
LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.