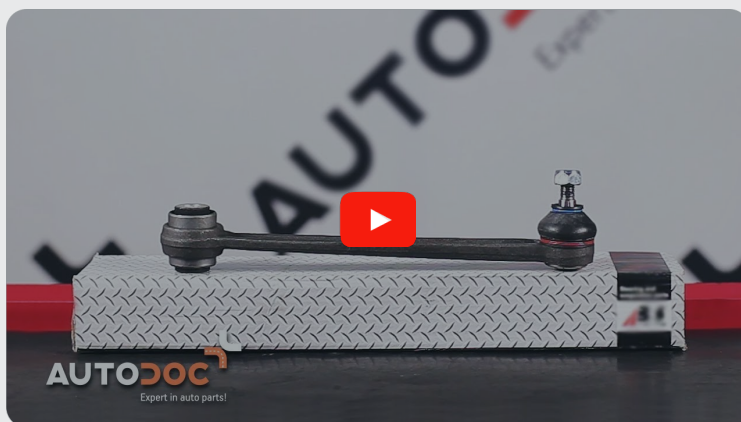




Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte trasera  
- **Mercedes W210** | Guía  
de sustitución

## VIDEO TUTORIAL



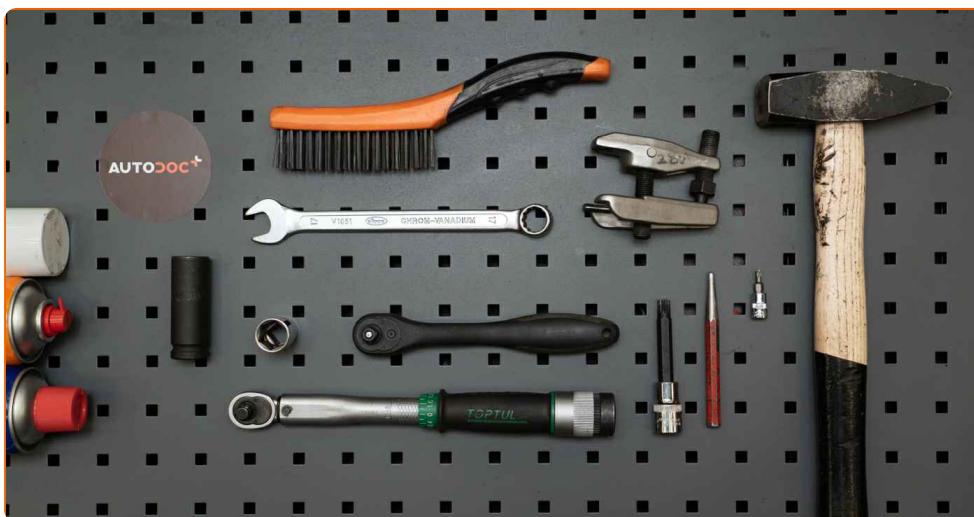
### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, (+ 216)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE TRASERA - MERCEDES W210. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 17
- Vaso de impacto Nº19
- Punta Torx T20
- Vaso Punta XZN n.º M10
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

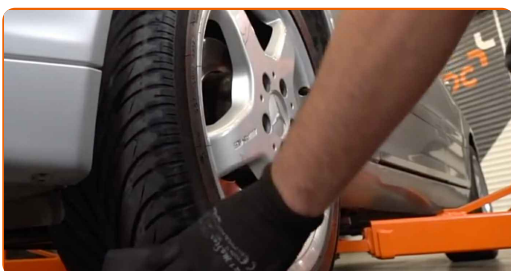
Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - Mercedes W210. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Mercedes W210 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



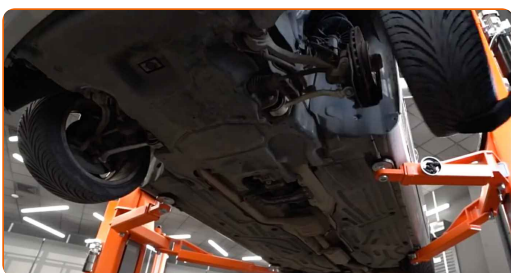
2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Mercedes W210

5

Retire la rueda.

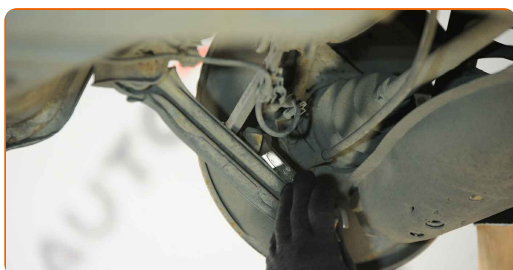


6

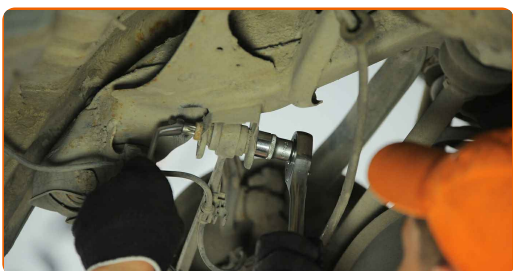
Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7

Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 17.



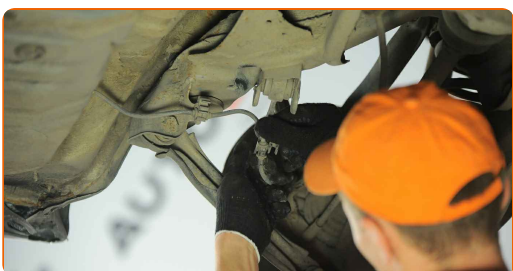
- 8** Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Utilice las puntas XZN #M10. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



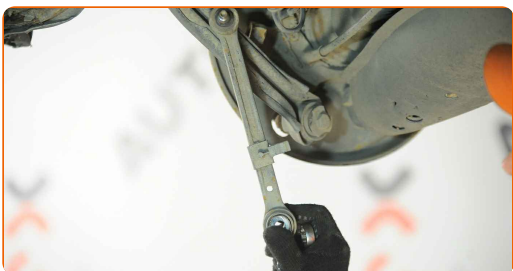
- 9** Retire la sujeción trasera del brazo de control. Utilice un martillo.



- 10** Separe el cableado del sensor ABS del brazo de control de la suspensión.



- 11** Retire el brazo. Use un extractor de rótulas.



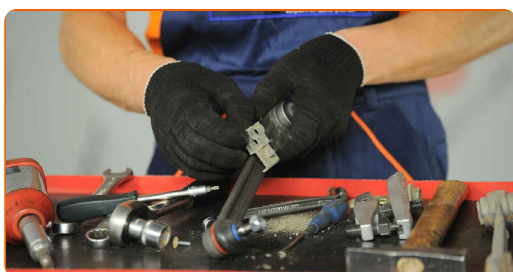
- 12** Limpie la sujeción del soporte del sensor ABS. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**13** Destornille la fijación del soporte al brazo. Utilice Torx T20. Utilice una llave de trinquete.



**14** Quite el soporte desde el brazo.

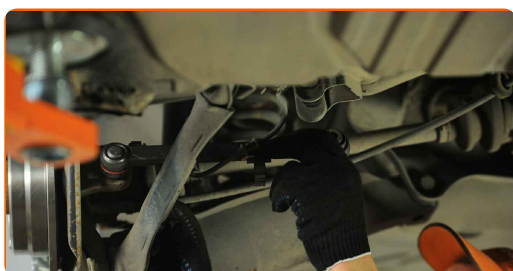
**15** Instale el soporte en el brazo nuevo.



**16** Apriete la fijación del soporte al brazo. Utilice Torx T20. Utilice una llave de trinquete.

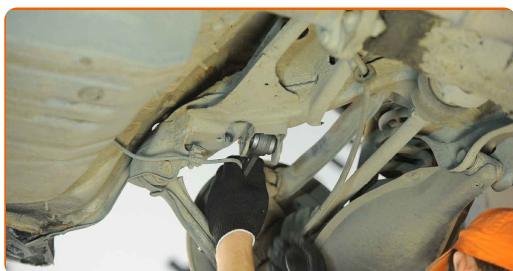


**17** Instale la nueva palanca de suspensión.

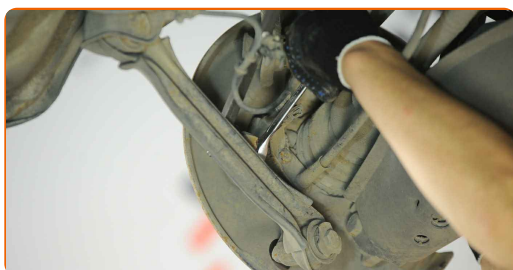


**18** Instale la sujeción trasera del brazo de control.

- 19** Atornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Utilice las puntas XZN #M10. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



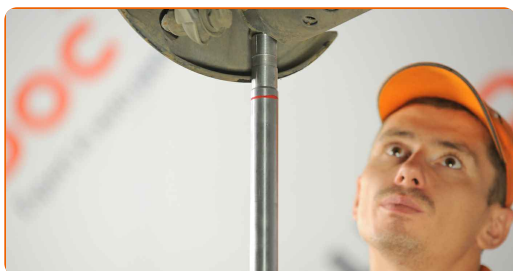
- 20** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



- 21** Conecte los cables del captador ABS.

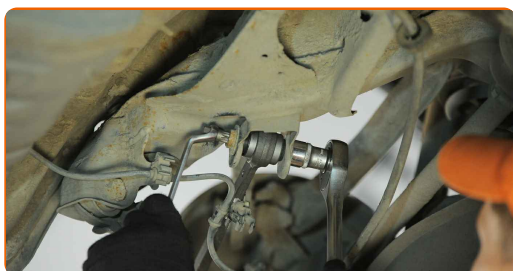


- 22** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.





- 23** Apriete el sujetador trasero que conecta el brazo de control al subchasis. Utilice las puntas XZN #M10. Use un vaso de impacto del n.º 19. Apriételo a un par de 70 Nm.



- 24** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

**AUTODOC recomienda:**

- Mercedes W210 - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

- 25** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



- 26** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



27

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - Mercedes W210. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

28

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.  
Mercedes W210

29

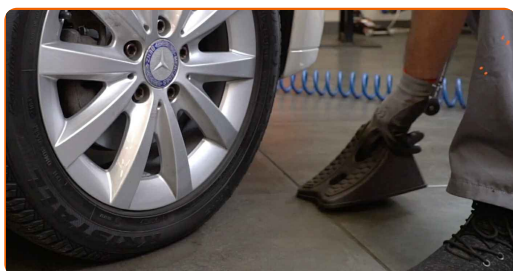
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 30 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 31 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES W210**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES: COMPRE AHORA**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES W210: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.