# **+** AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: muelles de suspensión de la parte trasera - **Mercedes W211** | Guía de sustitución







#### **VIDEO TUTORIAL**



### importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 200 NGT (211.041), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 280 (211.054), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 350 (211.056), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 350 CGI (211.057)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

CLUB.AUTODOC.ES 1–18







# SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - MERCEDES W211. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n° E14
- Llave de vaso n° 17

- Llave de vaso n° 18
- Vaso Punta XZN n° 12
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Compresor de muelle del puntal
- Martillo
- Punzón
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS** 

CLUB.AUTODOC.ES 2-18







# Sustitución: muelles de suspensión - Mercedes W211. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche Mercedes W211 deberían ser efectuados con el motor apagado.

# LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

Asegure las ruedas con cuñas.

3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



CLUB.AUTODOC.ES 3-18







4 Desatornille los pernos de la rueda.



#### **AUTODOC** recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Mercedes W211
- 5 Retire la rueda.

6



Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



Haga una marca en el perno de ajuste de la inclinación.



CLUB.AUTODOC.ES 4–18







Desenrosque las sujeciones que conectan el brazo de control y el subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



Retire el perno de sujeción.



Desenrosque las sujeciones que conectan el brazo de control y el subchasis. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave de trinquete.



Empuje el brazo de control a un lado.



CLUB.AUTODOC.ES 5–18







Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- Haga una marca en el perno de ajuste de la inclinación.
- Destornille la fijación de la palanca del bastidor auxiliar. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.



Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



16

Instale el compresor de resorte helicoidal en el resorte helicoidal.



CLUB.AUTODOC.ES 6-18





#### Sustitución: muelles de suspensión - Mercedes W211. Consejo de AUTODOC:

- Utilice adaptadores y mordazas del tamaño apropiado.
- Las espiras del muelle deberían ser fijadas firmemente con el compresor de muelles.
- Utilice compresores de resortes helicoidales de alta calidad.

17

Comprima el resorte girando el tornillo de husillo del compresor de resorte helicoidal.



## Sustitución: muelles de suspensión - Mercedes W211. Los profesionales recomiendan:

- Comprima el compresor de resorte helicoidal hasta que haya suficiente espacio para retirar el resorte. No comprima la herramienta al máximo: las espirales del resorte no deben tocarse entre sí.
- Tenga cuidado. El resorte apretado posee gran fuerza y en caso del la caída del encadenado, el resorte, enderezando, puede causar daño.
- Mientras el resorte esté comprimido, no realice ninguna operación en el mismo.

CLUB.AUTODOC.ES 7–18







Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



#### **AUTODOC** recomienda:

- Mercedes W211 No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.
- Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



Retire el perno de sujeción. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete. Use un punzón. Utilice un martillo.



Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

21



CLUB.AUTODOC.ES 8-18







 Sustitución: muelles de suspensión - Mercedes W211. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

22

Abra el resorte.



23

Retire el compresor de resorte helicoidal.



24

Saque el resorte.



25

Limpie los asientos de montaje del resorte helicoidal. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



CLUB.AUTODOC.ES 9-18







26 Instale el resorte helicoidal junto con los soportes de montaje de goma en los asientos de montaje.



Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



Instale el perno de sujeción.

30



Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

CLUB.AUTODOC.ES 10-18







- Sustitución: muelles de suspensión Mercedes W211. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.
- Ajuste la posición del perno de alineación según la marca.
- Atornille la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.



Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



Apriete la fijación de la palanca al bastidor auxiliar. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+90°



CLUB.AUTODOC.ES 11-18







- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.
- Instale el brazo de control en sus asientos de montaje.
- lnstale el perno de sujeción.



Ajuste la posición del perno de alineación según la marca. Usa una llave mixta del n.º 21.



Atornille las sujeciones que conectan el brazo de control y el subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



CLUB.AUTODOC.ES 12-18







Atornille las sujeciones que conectan el brazo de control y el subchasis. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave de trinquete.



Apriete las sujeciones que conectan el brazo de control y el subchasis. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+90°



### AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.
- Apriete las sujeciones que conectan el brazo de control y el subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 51 Nm.



CLUB.AUTODOC.ES 13-18







Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



#### **AUTODOC** recomienda:

- Mercedes W211 No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.
- Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



CLUB.AUTODOC.ES 14-18







• Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

46

Instale la rueda.



#### **AUTODOC** recomienda:

• ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Mercedes W211

47

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



48

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.



CLUB.AUTODOC.ES 15-18







49

Retire los gatos y las cuñas.





VER MÁS TUTORIALES

CLUB.AUTODOC.ES 16-18







## AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES** 

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN** 

CLUB.AUTODOC.ES 17–18





#### ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES W211

## MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES: COMPRE AHORA

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES W211: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

### **(i)** RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.

CLUB.AUTODOC.ES 18-18