



Cómo cambiar: brazo  
tirado inferior de la  
suspensión trasera -  
**Mercedes W211** | Guía de  
sustitución

## VIDEO TUTORIAL



### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 (230.474), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 220 CDI (211.006), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 Kompressor (230.474), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 240 4-matic (211.080), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 320 4-matic (211.082), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 200 CDI (211.004), (+ 79)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: BRAZO TIRADO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN TRASERA - MERCEDES W211.  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 18
- Vaso Punta XZN n.º 12
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Gato de transmisión hidráulica
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

Sustitución: brazo tirado inferior de la suspensión trasera - Mercedes W211.  
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

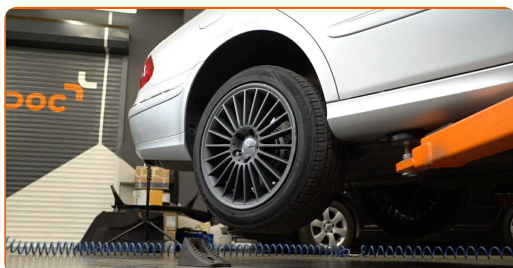
**SUSTITUCIÓN: BRAZO TIRADO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN TRASERA - MERCEDES W211. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



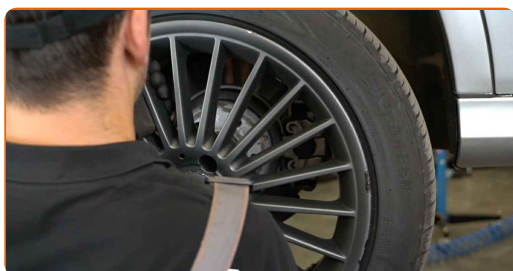
**4** Desatornille los pernos de la rueda.



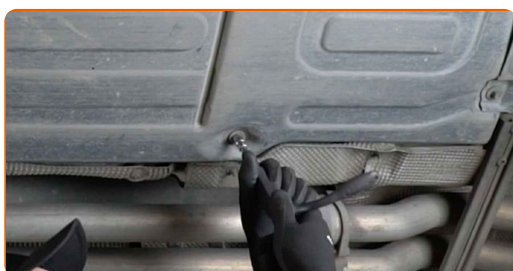
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Mercedes W211

**5** Retire la rueda.



**6** Desenrosque las sujeciones de la cubierta protectora de plástico de la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



**7** Retire la cubierta protectora de plástico de la carrocería.



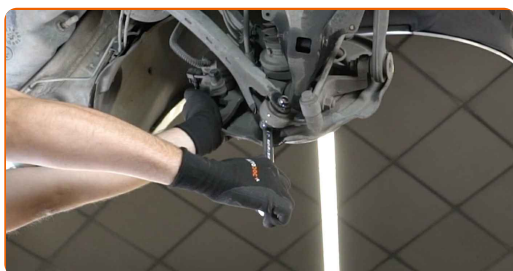
8

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



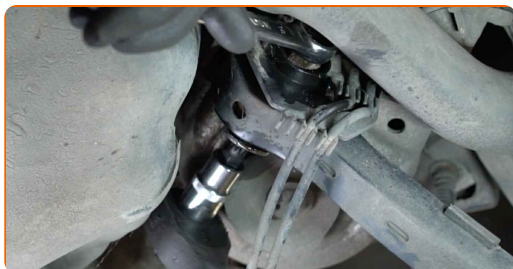
9

Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.



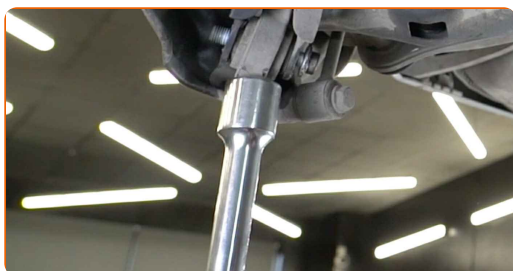
10

Destornille la fijación de la palanca del bastidor auxiliar. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.



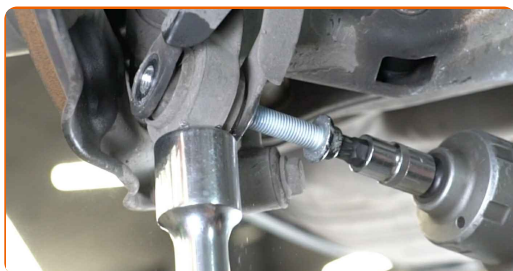
11

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



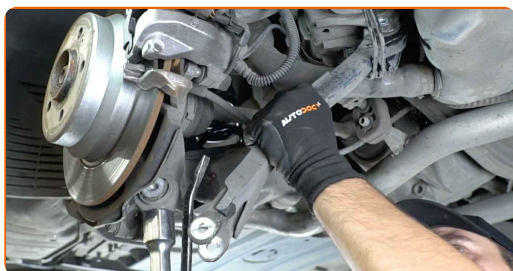
12

Retire los pernos de sujeción. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.



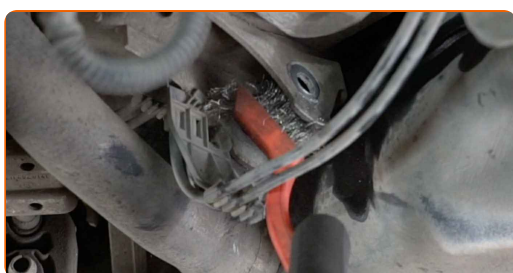
13

Retire el brazo. Use una palanca.



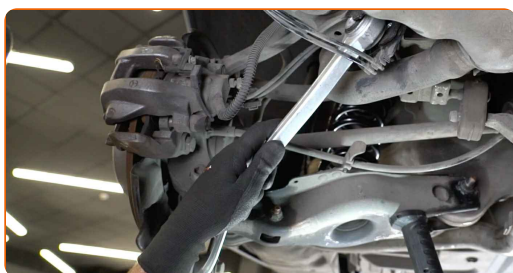
14

Limpié los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



15

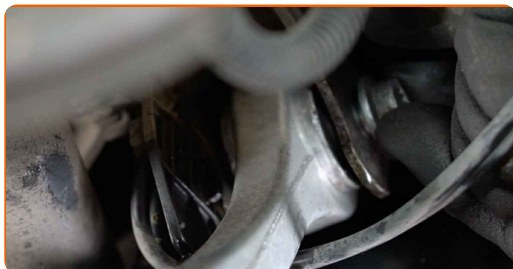
Instale el brazo nuevo.



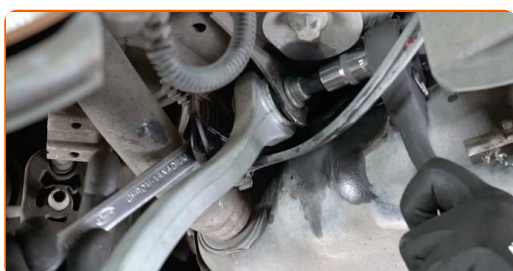
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo tirado inferior de la suspensión trasera - Mercedes W211. Utilice solamente pernos y tuercas nuevos para la instalación.

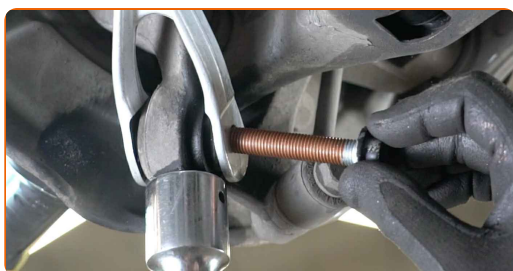
**16** Instale el perno de sujeción.



**17** Atornille la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.



**18** Instale el perno de sujeción.



**19** Atornille las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.

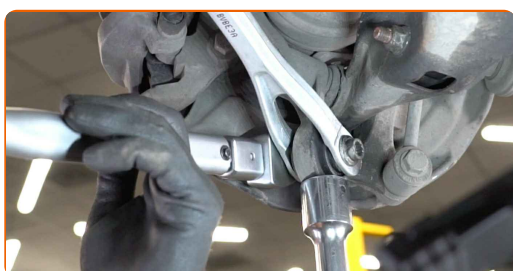




**20** Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



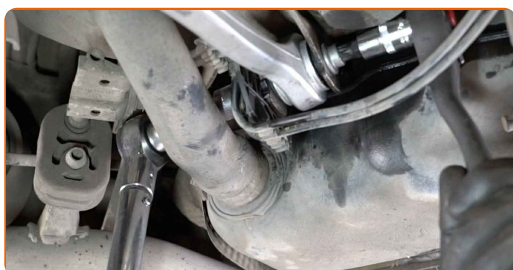
**21** Atornille la fijación del brazo con el muñón. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**22** Apriete la fijación de la palanca al bastidor auxiliar. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+90°

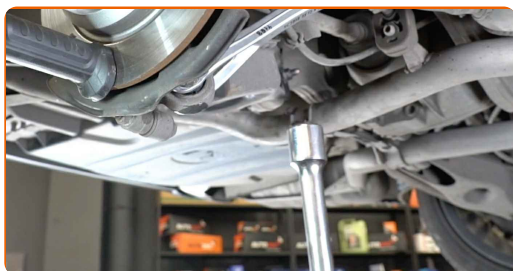


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

23

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



**AUTODOC recomienda:**

- **Sustitución: brazo tirado inferior de la suspensión trasera - Mercedes W211.** Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

24

Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.

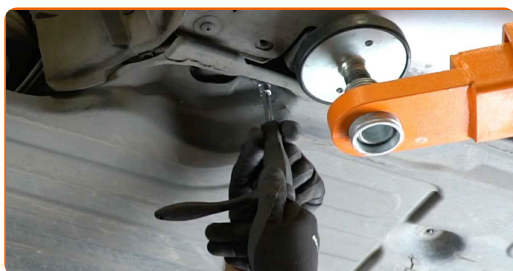


25

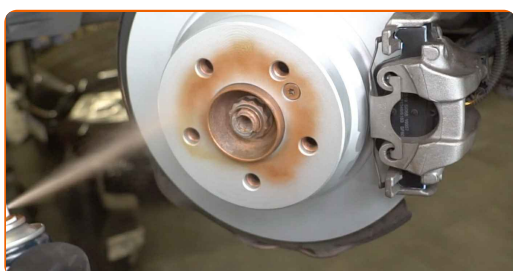
Vuelva a instalar la cubierta protectora de plástico de la carrocería.



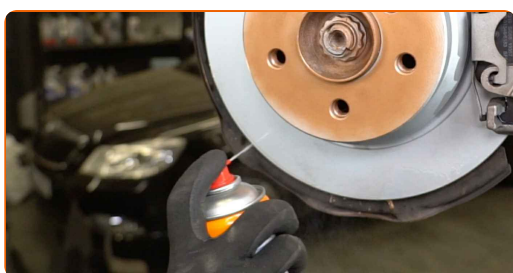
- 26** Atornille las sujeciones de la cubierta protectora de plástico de la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 27** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 28** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo tirado inferior de la suspensión trasera - Mercedes W211.  
Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

- 29** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Mercedes W211

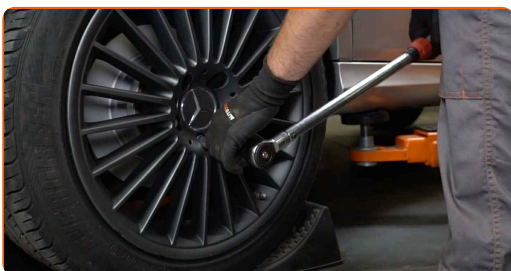
**30**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



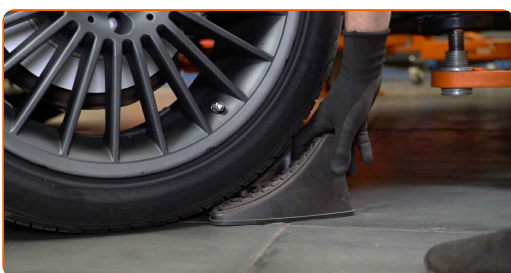
**31**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.



**32**

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES W211**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES: COMPRE AHORA**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES W211: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.