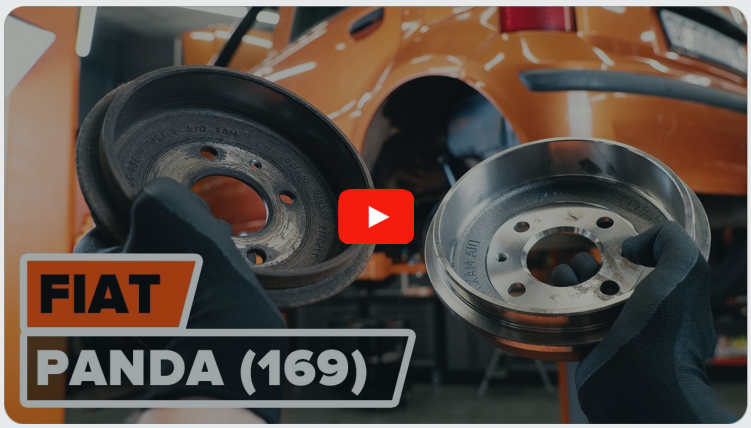
AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: tambor de freno - **FIAT 500 Hatchback (312)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FIAT PANDA (169) 1.2

SUSTITUCIÓN: TAMBOR DE FRENO - FIAT 500 HATCHBACK (312). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 12
- Llave Combinada n.º 10
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: tambor de freno - FIAT 500 Hatchback (312). AUTODOC recomienda:

- Haga la sustitución de los tambores de freno en el FIAT 500 Hatchback (312) por un kit para el eje trasero. Independientemente del estado de los componentes. Esto proporcionará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los tambores de freno derecho e izquierdo de un mismo eje.
- Cuando sustituya los tambores de freno, asegúrese de cambiar también las zapatas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: TAMBOR DE FRENO - FIAT 500 HATCHBACK (312). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

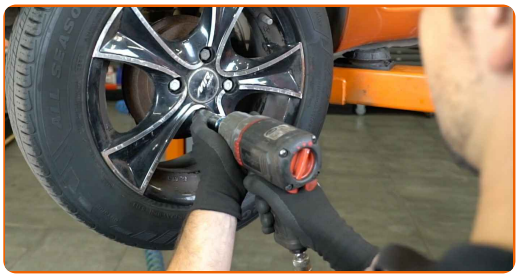
1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2 Asegure las ruedas con cuñas.

3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

4 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

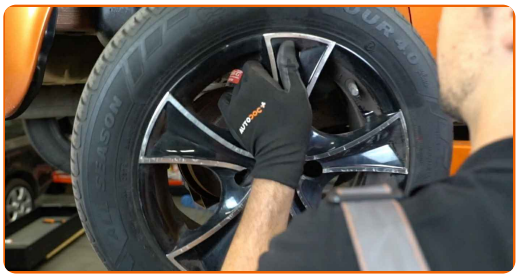
5 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. FIAT 500 Hatchback (312)

6 Retire la rueda.



7 Limpie las sujeciones del tambor del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

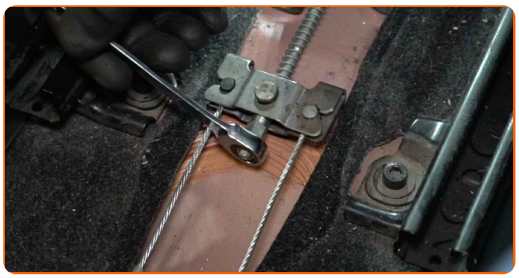
8 Destornille la fijación del tambor de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

9 Retire la cubierta protectora de la consola central inferior. Utilice un destornillador plano.

10 Desatornille las sujeciones delanteras de la consola central inferior. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

11 Retire la consola central inferior.

12 Suelte el cable del freno de mano. Usa una llave mixta del n.º 10.

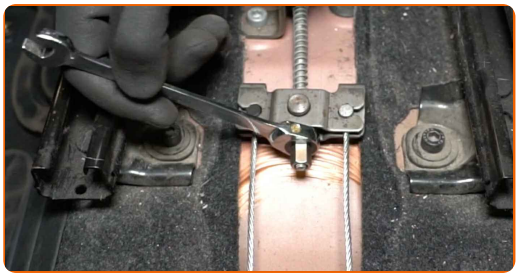


13 Retire el tambor de freno.

14 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

15 Instale el tambor de freno.

16 Ajuste la tensión del cable del freno de mano. Usa una llave mixta del n.º 10.



17 Retire el tambor de freno.

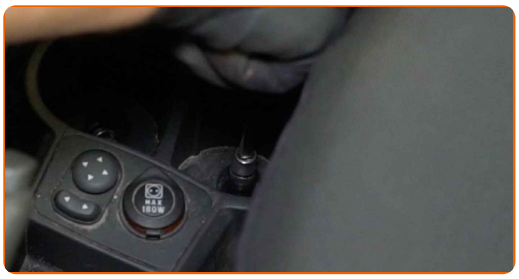
18 Mueva las zapatas del freno de mano contra el tambor de freno. Utilice un destornillador plano.

19 Instale el tambor de freno.

20 Atornille la sujeción del tambor de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

21 Vuelva a instalar la consola central inferior.

22 Atornille las sujeciones delanteras de la consola central inferior. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



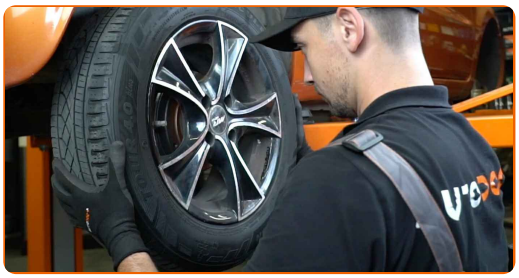
23 Vuelva a instalar la cubierta protectora de la consola central inferior.

24 Apriete las sujeciones del tambor del freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.

25 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

26 Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.

27 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. FIAT 500 Hatchback (312)

28 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

29 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.

30 Retire los gatos y las cuñas.

31 Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

Sustitución: tambor de freno - FIAT 500 Hatchback (312). Consejo de AUTODOC:

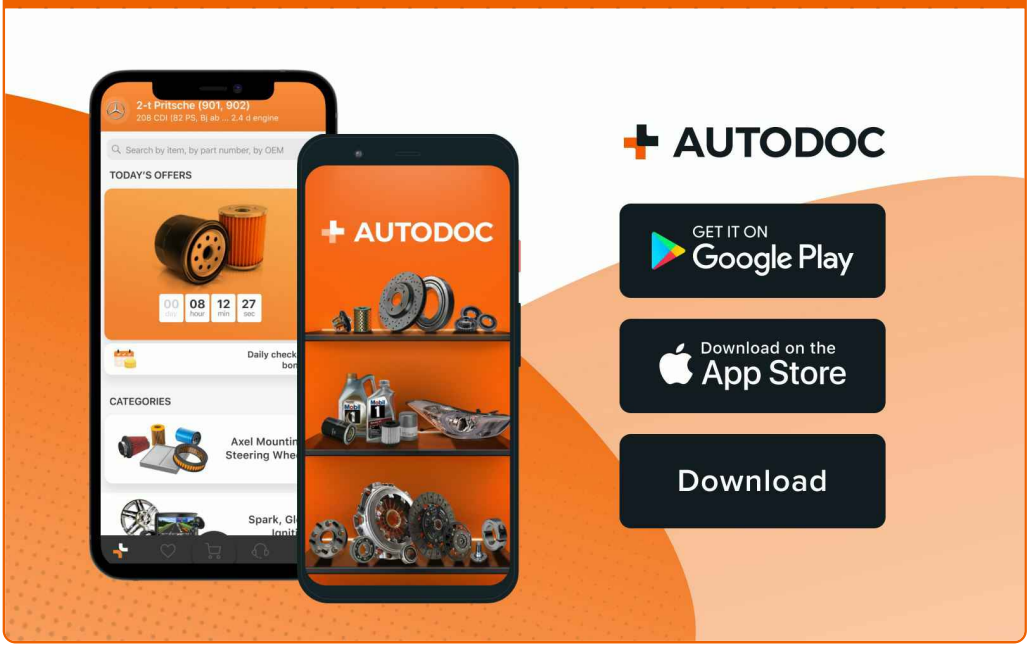
- Ajuste la holgura entre las pastillas de freno y el tambor en FIAT 500 Hatchback (312), al presionar el pedal de freno 10–15 veces.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

TAMBOR DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.