



Cómo cambiar: bieletas
de suspensión de la parte
delantera - **FIAT 500e** |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FIAT 500e Elektro 3+1 (FA1), FIAT 500e Elektro (FA1)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - FIAT 500E.
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Broca hexagonal No. H5
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador philips
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

AUTODOC recomienda:

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un FIAT 500e por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - FIAT 500E. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. FIAT 500e

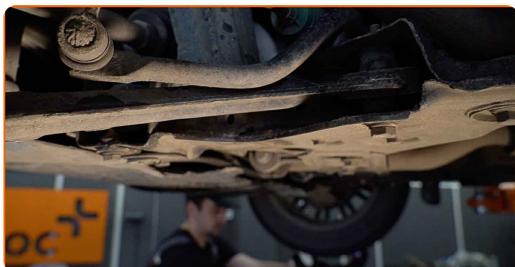
5

Retire la rueda.



6

Calce la rueda opuesta. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



7

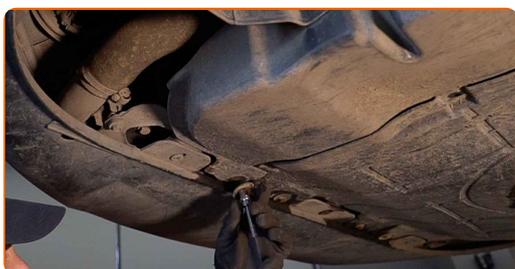
Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 8** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 9** Desatornille y retire las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete. Utilice un destornillador Phillips.



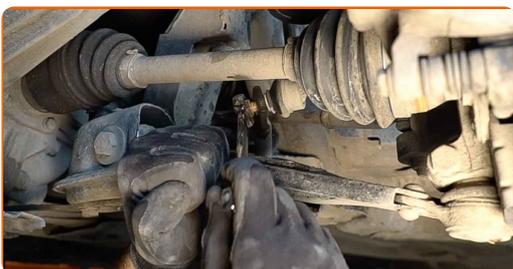
- 10** Retire la cubierta del paso de rueda.



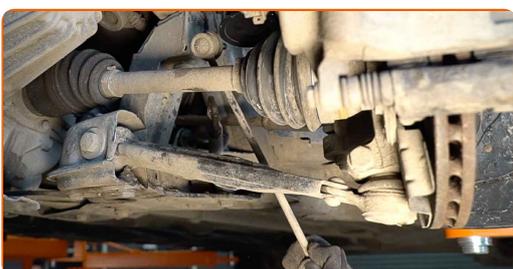
- 11** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 12** Afloje los sujeciones que conectan la bieleta de barra estabilizadora. Use Vaso HEX No. H5. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



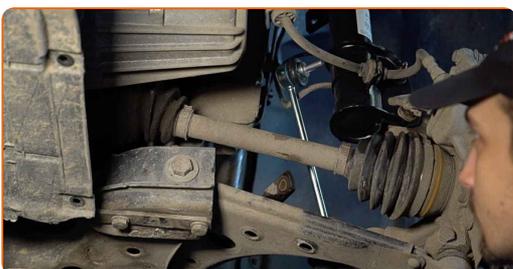
- 13** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



Sustitución: bieletas de suspensión - FIAT 500e. Los profesionales recomiendan:

- Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

- 14** Instale la barra nueva, atornille las fijaciones.



- 15** Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 17. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



- 16** Extraiga el gato de transmisión hidráulica.



Sustitución: bieletas de suspensión - FIAT 500e. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

- 17** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 17. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



18 Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



19 Instale y apriete las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete. Utilice un destornillador Phillips.



20 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

21 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. FIAT 500e

22

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



23

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



24

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.