



Cómo cambiar: bujía -  
**FIAT BRAVO II (198) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

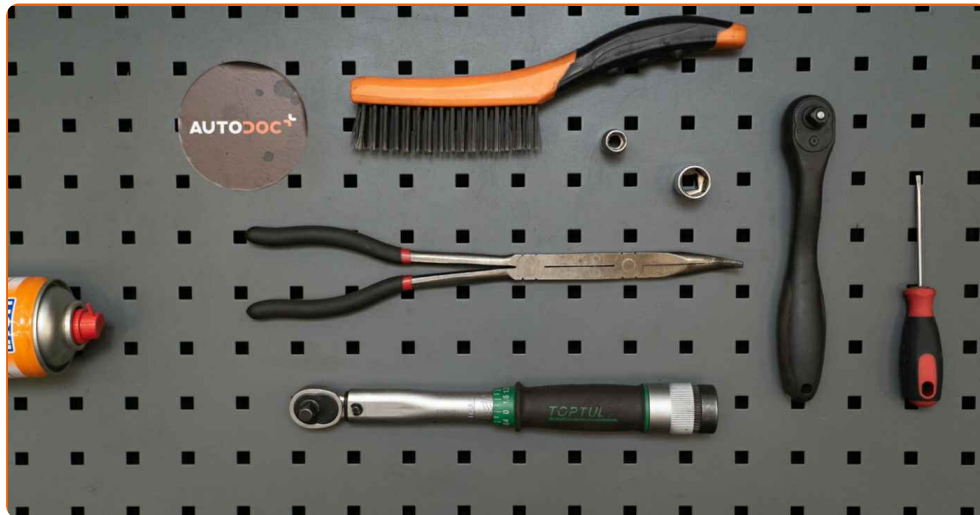
### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT BRAVO II (198) 1.4

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FIAT PANDA (169) 1.2

**SUSTITUCIÓN: BUJÍA - FIAT BRAVO II (198).  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Tenazas
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bujía - FIAT BRAVO II (198). AUTODOC recomienda:

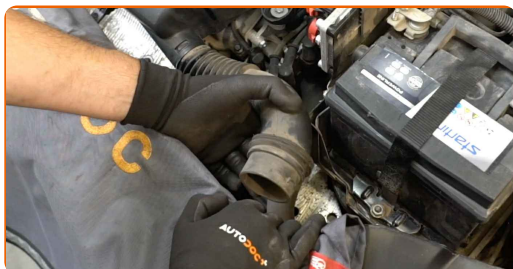
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BUJÍA - FIAT BRAVO II (198). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

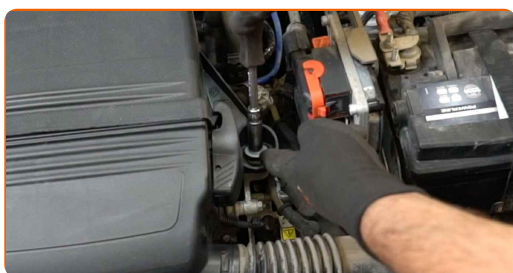
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.



**4** Afloje los tornillos de sujeción de la cubierta del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



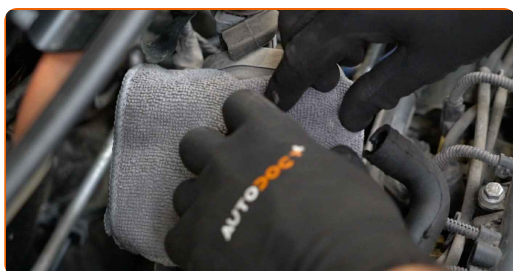
**5** Suelte los clips de la cubierta del filtro de aire.



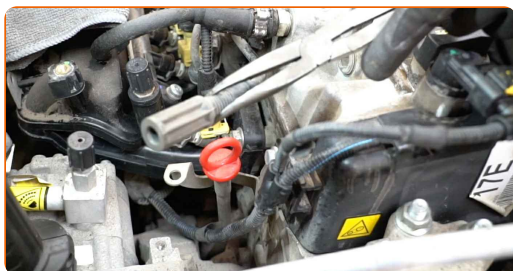
**6** Saque el cuerpo del filtro de aire.



**7** Cubra el cuerpo del acelerador con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



**8** Retire los conectores del cable de bujías de los pozos de la bujía. Utilice unas tenazas.

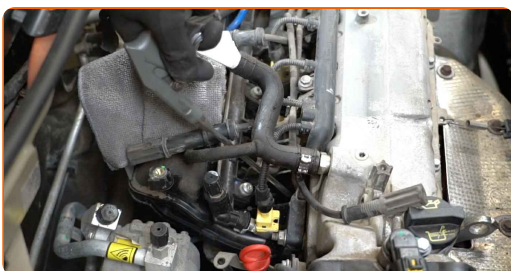


Sustitución: bujía - FIAT BRAVO II (198). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.
- Recuerde la secuencia de los conectores de los cables de bujías.

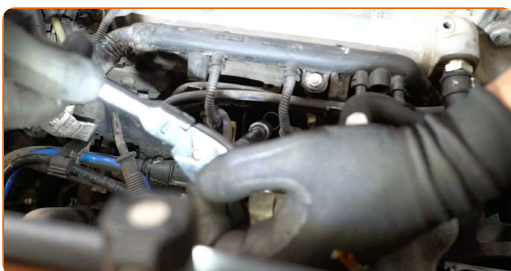
9

Limpié la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



10

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.

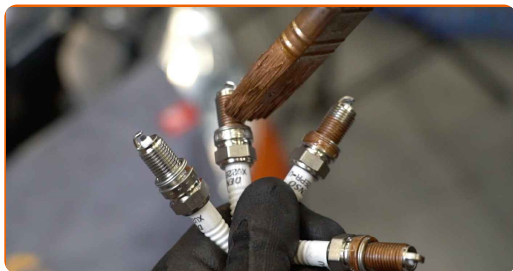


11

Saque las bujías.



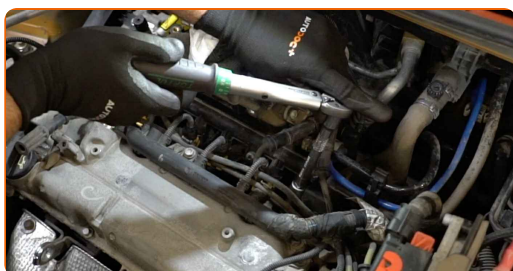
**12** Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



**13** Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



**14** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.

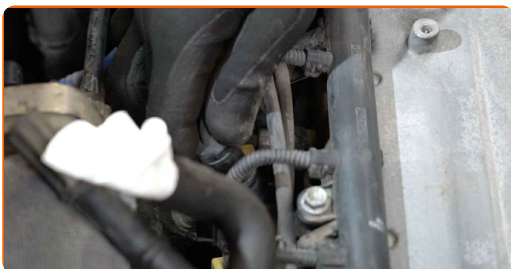


**Sustitución: bujía - FIAT BRAVO II (198). AUTODOC recomienda:**

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.



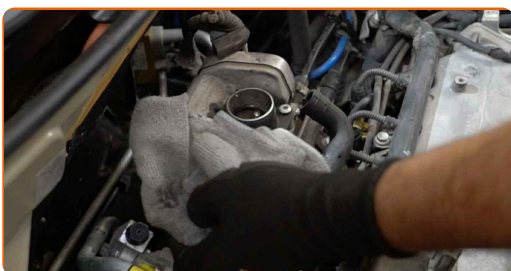
- 15** Instale los conectores del cable de bujía en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



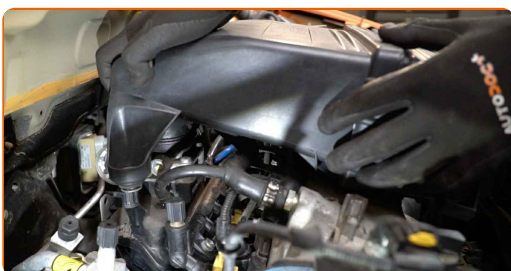
Sustitución: bujía - FIAT BRAVO II (198). Los profesionales recomiendan:

- Siga la secuencia de instalación.

- 16** Retire la toalla de microfibra del cuerpo del acelerador.



- 17** Instale el cuerpo del filtro de aire.

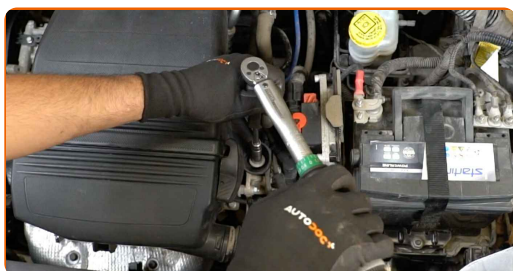


**AUTODOC recomienda:**

- Asegúrese de que el cuerpo del filtro de aire se encuentra asentado correctamente. Dicho cuerpo no debería desplazarse con respecto a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador y las sujeciones guía (de guiado).



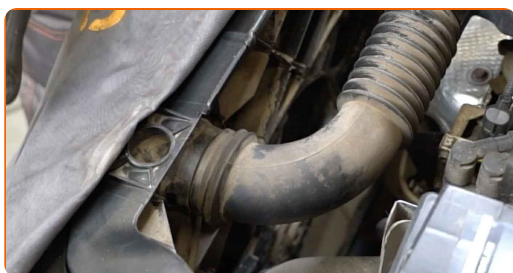
- 18** Atornille los tornillos de sujeción de la cubierta del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 19** Presione los clips de la cubierta del filtro de aire en su lugar.



- 20** Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



- 21** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 22** Cierre la capota.

- 23** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 24** Apague el motor.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.