



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **FIAT Bravo II  
Furgón (198)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
FIAT Bravo II Furgón (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - FIAT BRAVO II FURGÓN (198).  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador philips
- Punzón
- Llave giramachos
- Martillo
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FIAT Bravo II Furgón (198).  
AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - FIAT BRAVO II FURGÓN (198). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

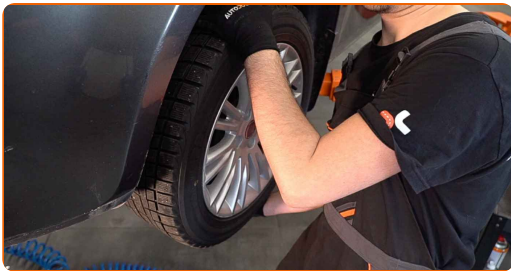


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FIAT Bravo II Furgón (198).  
Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



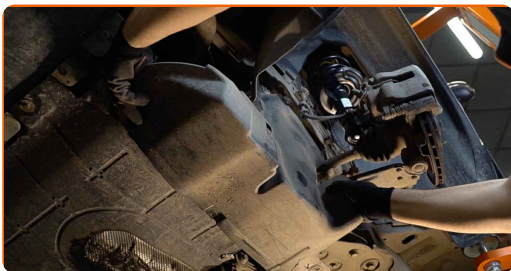
6

Desatornille y retire las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice un destornillador Phillips. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

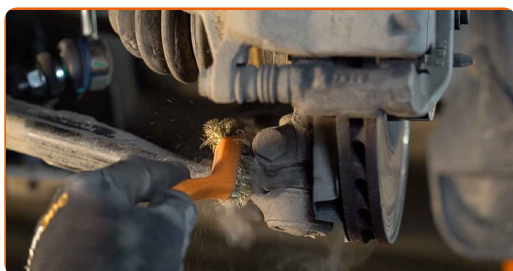


7

Retire la cubierta del paso de rueda.



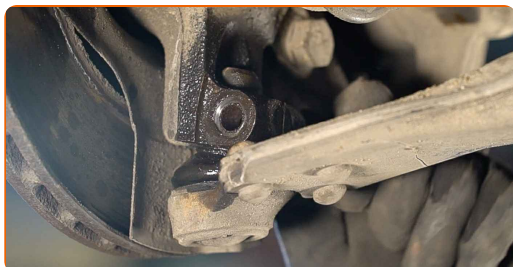
- 8** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



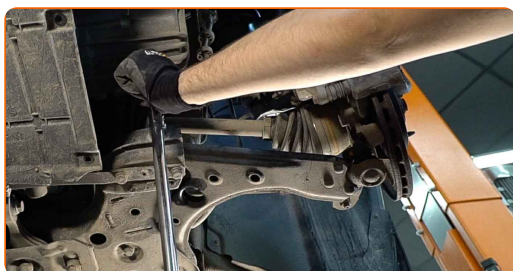
- 9** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 10** Retire el perno de sujeción.



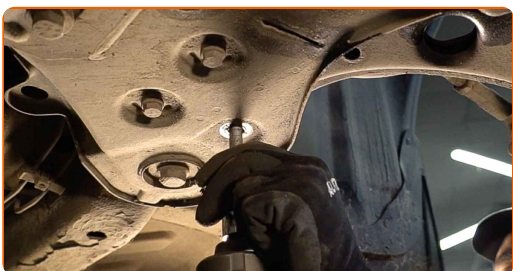
- 11** Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



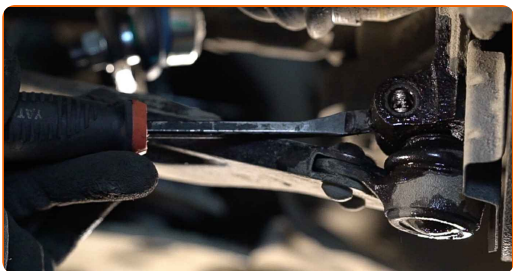
**12** Destornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



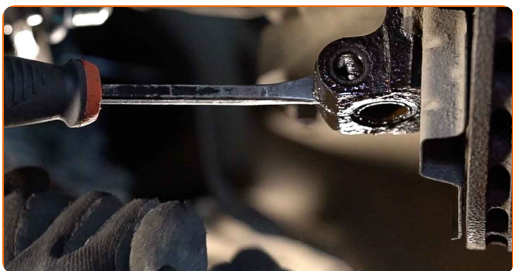
**13** Retire los pernos de sujeción (2 piezas).



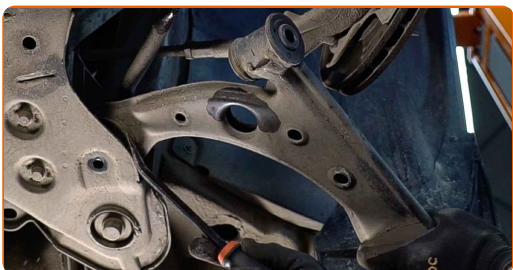
**14** Suelte la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use una palanca. Utilice un martillo.



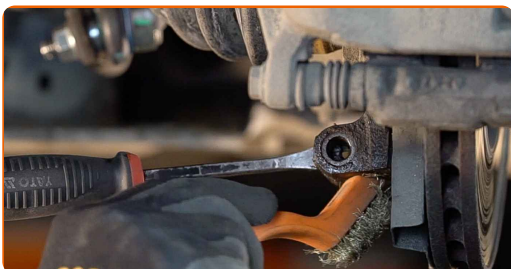
**15** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección.



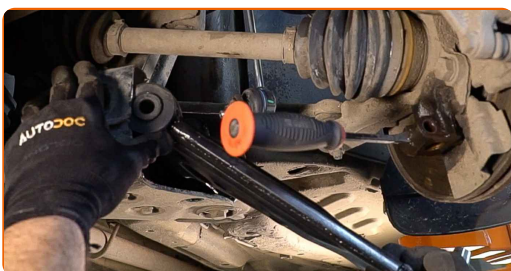
**16** Retire el brazo. Use una palanca.



- 17** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 18** Instale el brazo nuevo. Use un punzón.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FIAT Bravo II Furgón (198).  
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

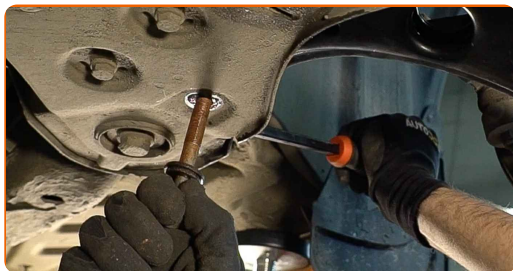
- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

- 19** Conecte el apoyo esférico al muñón de dirección.

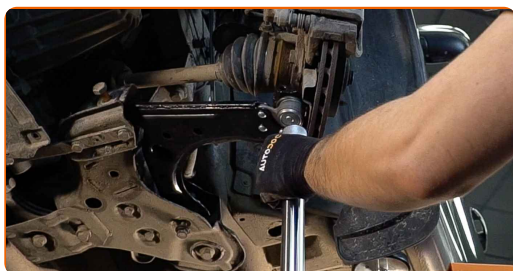




**20** Instale las sujeciones del brazo de control.

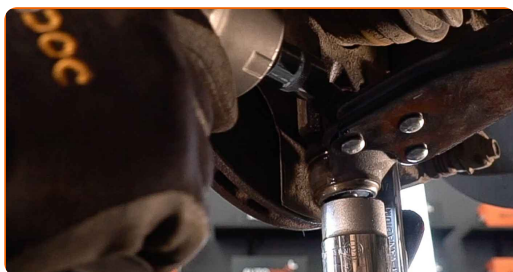


**21** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

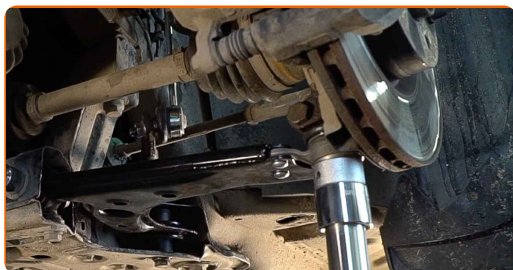


**22** Instale el perno de sujeción.

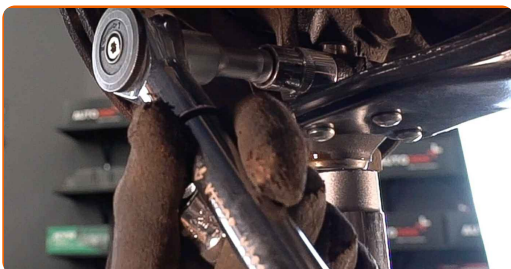
**23** Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Usa una llave mixta del n.º 17.



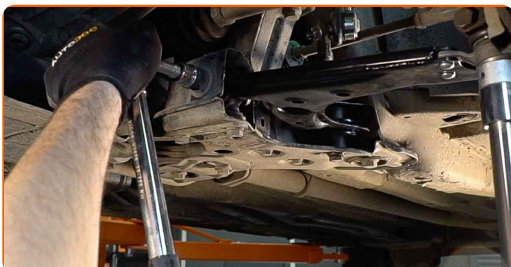
**24** Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



- 25** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 17. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



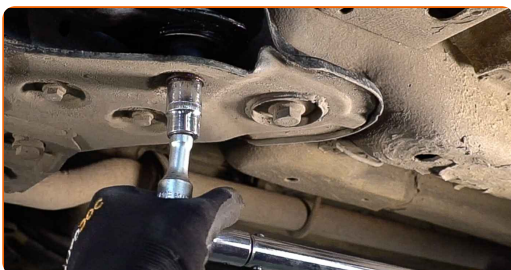
- 26** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.+90°



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FIAT Bravo II Furgón (198).  
Los profesionales recomiendan:

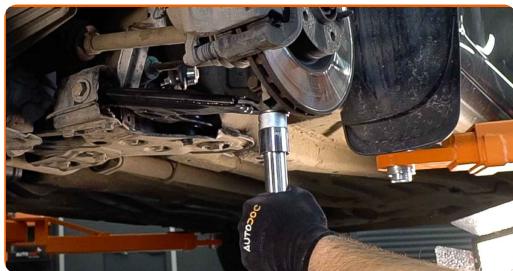
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 27** Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



28

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

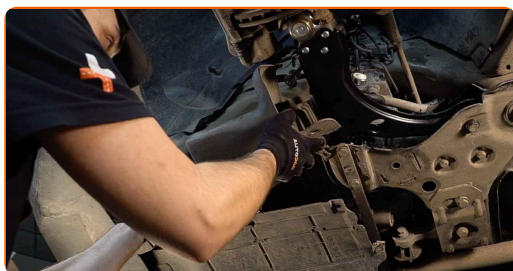


### AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FIAT Bravo II Furgón (198). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

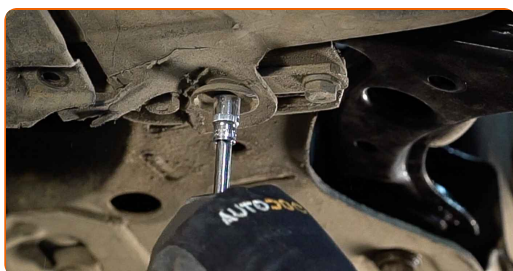
29

Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



30

Instale y apriete las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice un destornillador Phillips. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



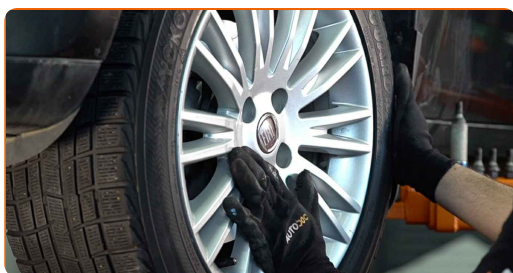
**31** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



**32** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



**33** Instale la rueda.



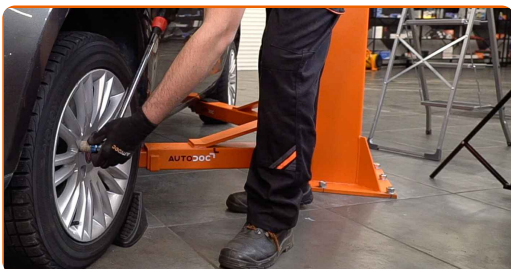
**AUTODOC recomienda:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

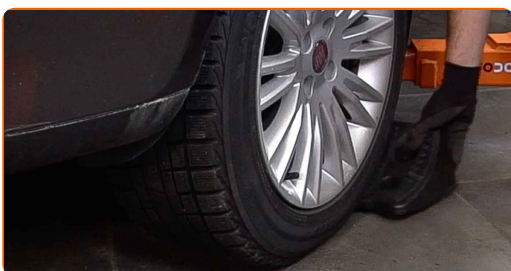
**34** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 35** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 36** Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.