



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
delantera - **FIAT**  
**CINQUECENTO (170)** |  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e. S, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7 i, FIAT  
CINQUECENTO (170) 1.1 Sporting, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7, FIAT  
CINQUECENTO (170) 0.9, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e.

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FIAT PANDA (169) 1.2

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - FIAT CINQUECENTO (170). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Grasa multiusos
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 15
- Broca hexagonal No. H5
- Llave de vaso n.º 12
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 32
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Juego de cubos y rodamientos
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Cincel plano
- Destornillador Plano
- Mazo de goma
- Extractor de rótulas
- Tornillo de banco
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: cojinete de rueda - FIAT CINQUECENTO (170). Consejo de AUTODOC:**

- No aplique el conjunto del cojinete de su FIAT CINQUECENTO (170) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - FIAT CINQUECENTO (170) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.

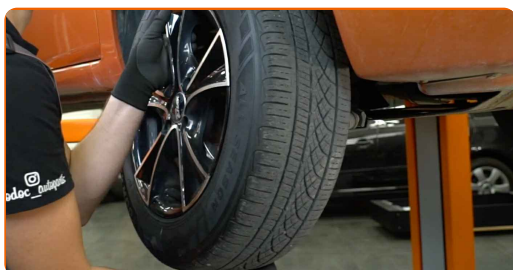


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. FIAT CINQUECENTO (170)

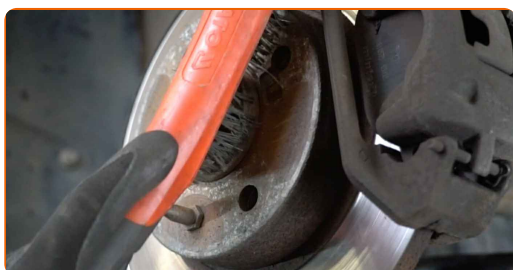
**5**

Retire la rueda.



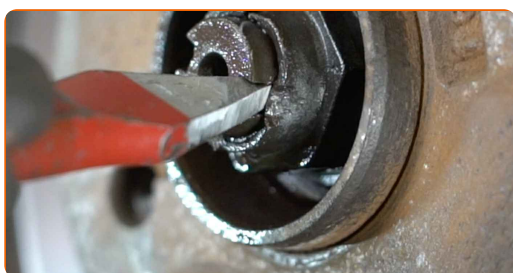
**6**

Limpié el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



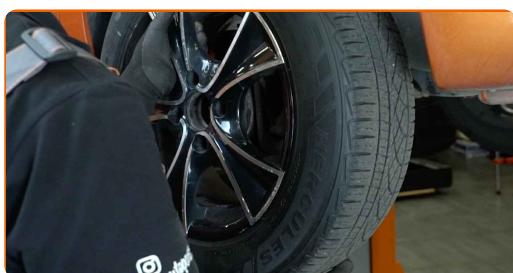
**7**

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



**8**

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. FIAT CINQUECENTO (170)

**9**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**10**

Baje el automóvil.

**11**

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos.



**12**

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**13**

Desatornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

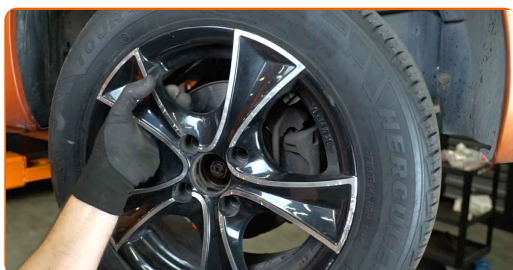


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. FIAT CINQUECENTO (170)

14

Retire la rueda.

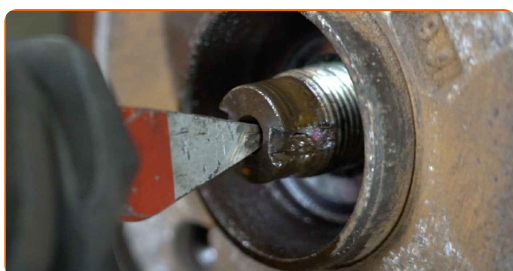


15

Retire la tuerca de sujeción.

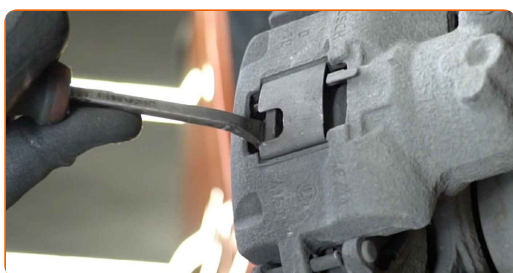
16

Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



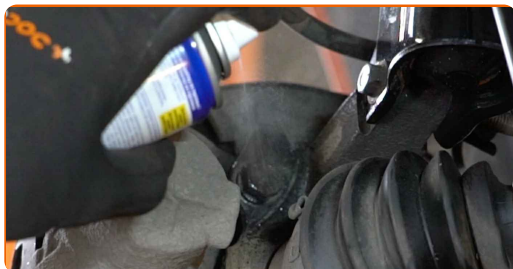
17

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



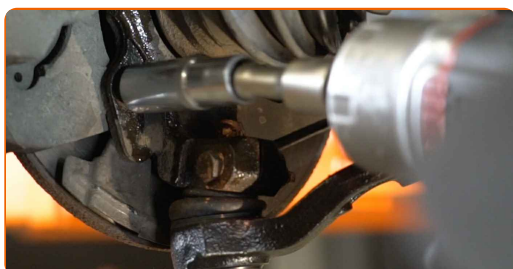
18

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



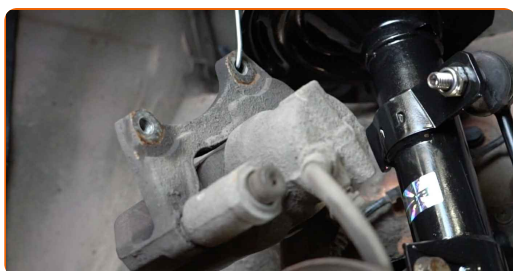
19

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



20

Retire la pinza del freno junto con su soporte.





Sustitución: cojinete de rueda - FIAT CINQUECENTO (170). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

21

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

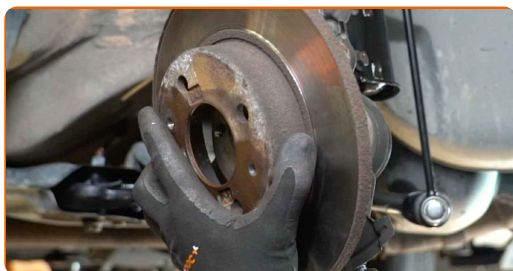


22

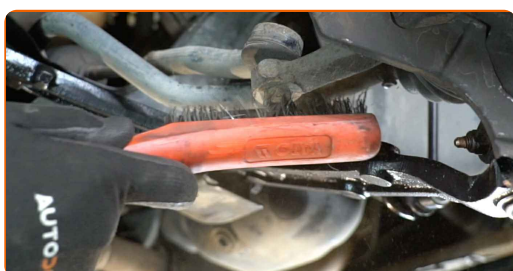
Destornille la fijación del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



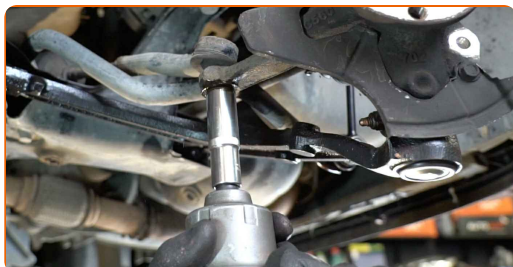
**23** Retire el disco de freno. Utilice un mazo de goma.



**24** Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**25** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

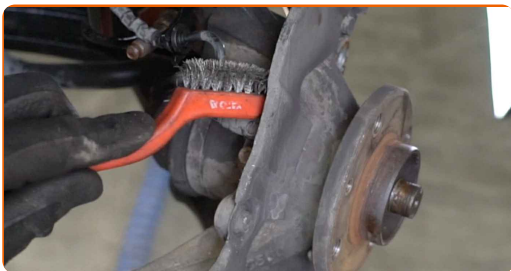


**26** Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



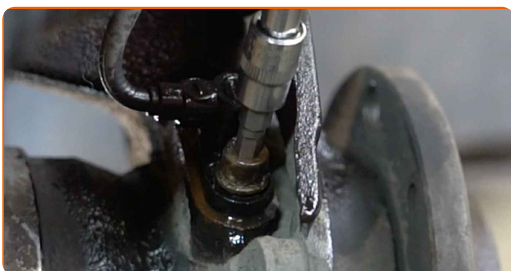
27

Limpie el asiento de montaje del sensor ABS. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



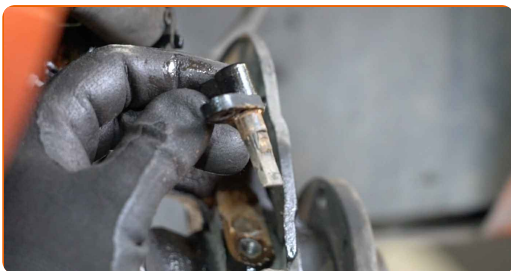
28

Desenrosque la sujeción del sensor del ABS. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



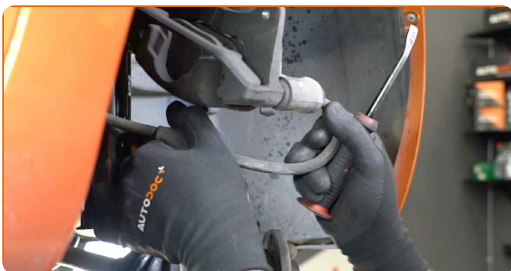
29

Desconecte el captador ABS.

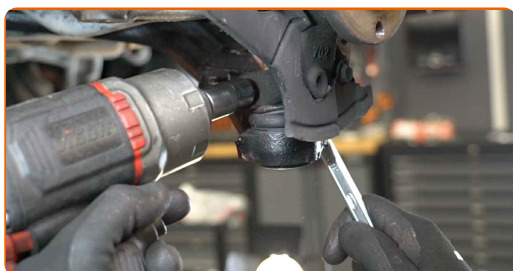


30

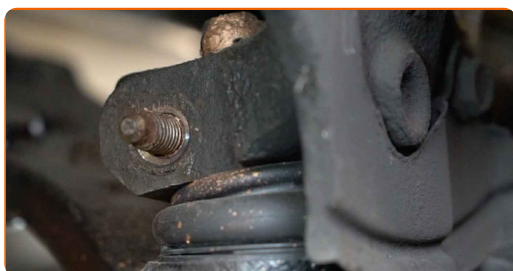
Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora. Use una palanca.



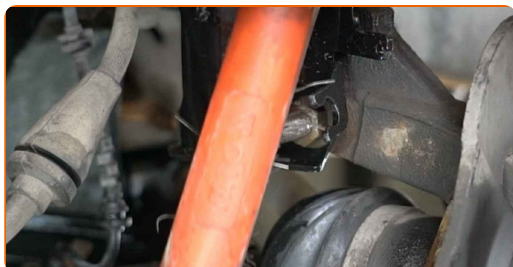
- 31** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 32** Retire el perno de sujeción.



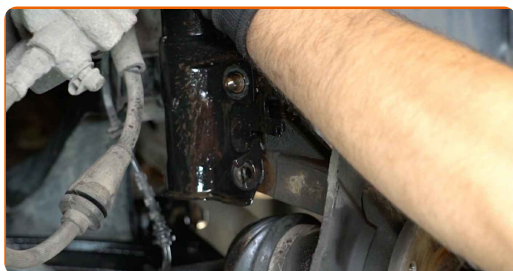
- 33** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 34** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

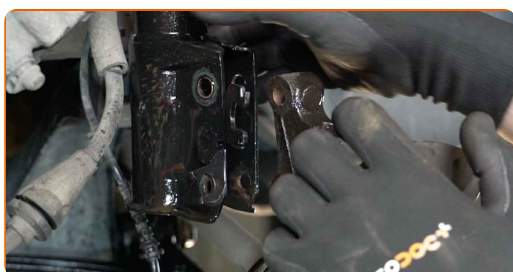


**35** Retire los pernos de sujeción.

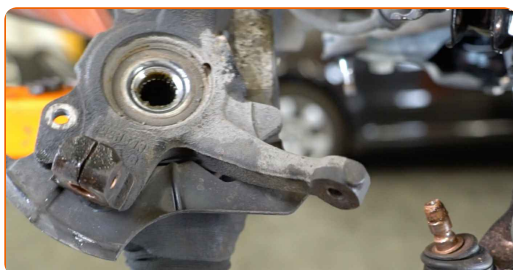


**36** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.

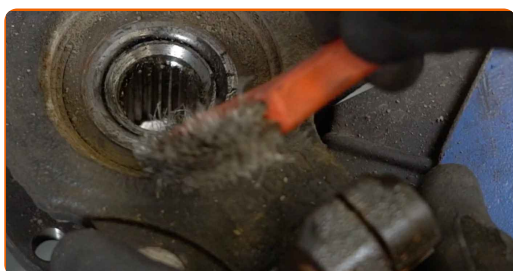
**37** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



**38** Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.

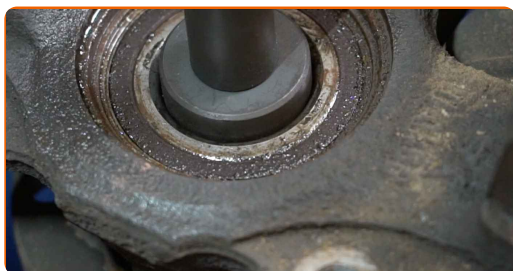


**39** Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



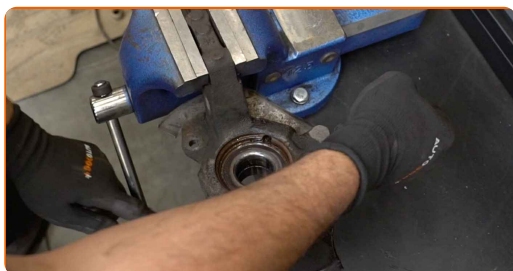
40

Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



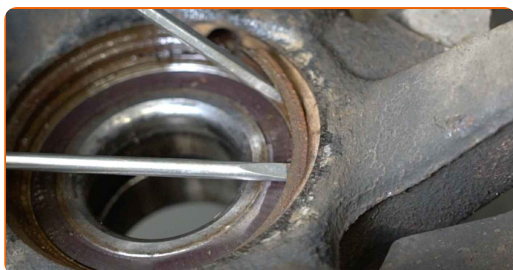
41

Coloque la mangueta de dirección en un tornillo de banco.



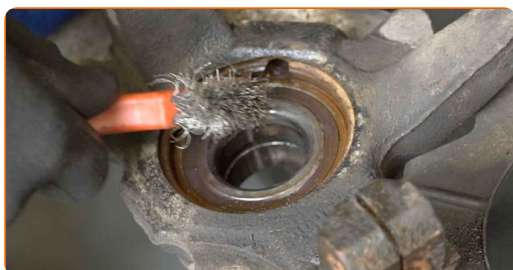
42

Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice destornilladores planos (2 piezas).



43

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



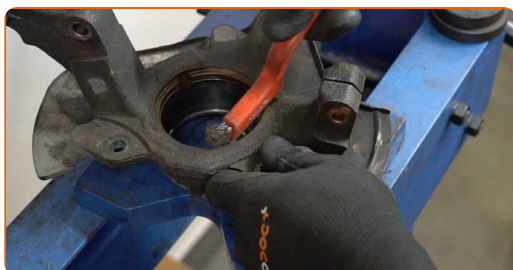
**44** Afloje el tornillo de banco y retire la mangueta de dirección.



**45** Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



**46** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**47** Inserte precionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

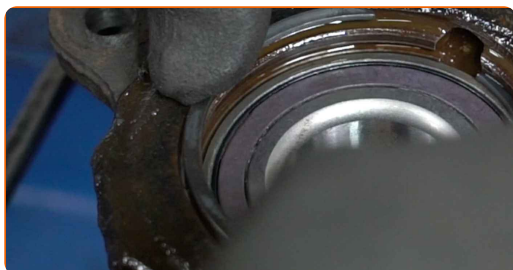


Sustitución: cojinete de rueda - FIAT CINQUECENTO (170). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

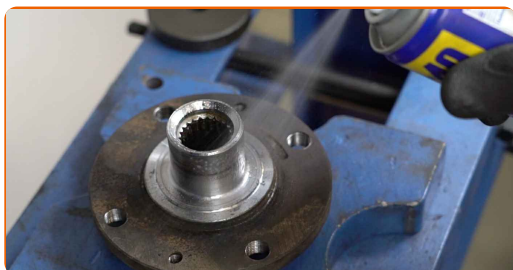
48

Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice un destornillador plano.



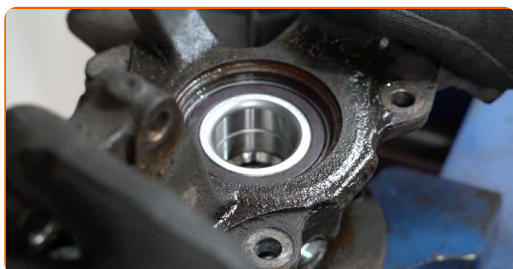
49

Limpie el cubo. Use el aerosol WD-40.



50

Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

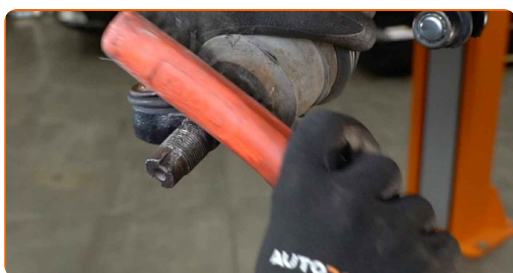




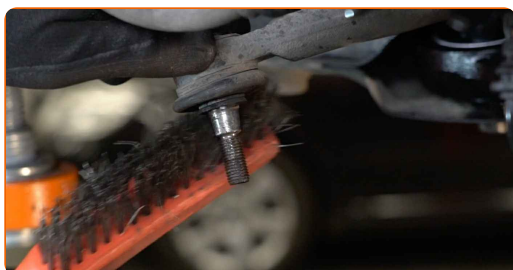
Sustitución: cojinete de rueda - FIAT CINQUECENTO (170). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el cubo de rueda esté colocado correctamente. Evite cualquier desalineación.

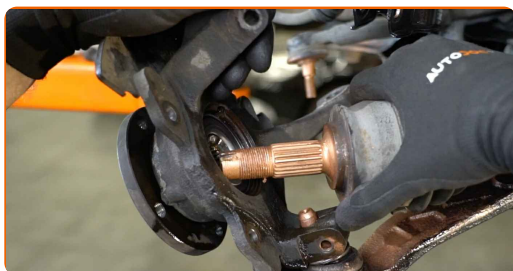
- 51** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 52** Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

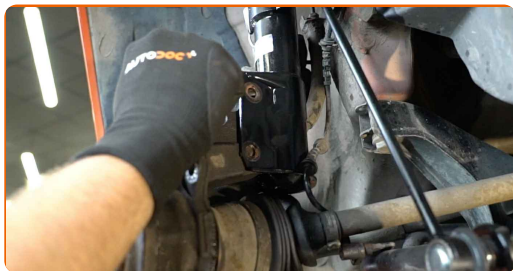


- 53** Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.

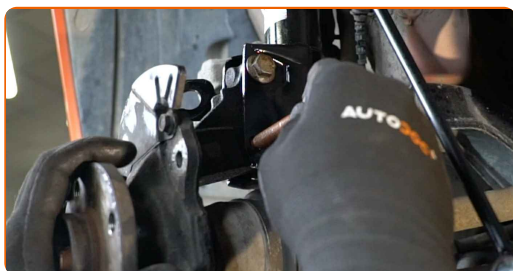


- 54** Instale el árbol de impulsión.

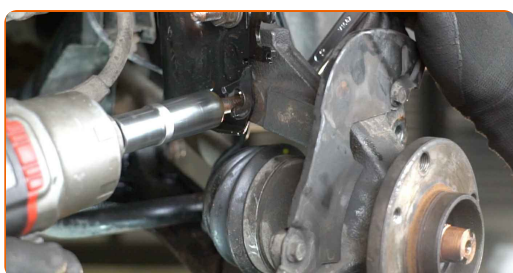
**55** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



**56** Instale los pernos de sujeción.



**57** Atornille las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



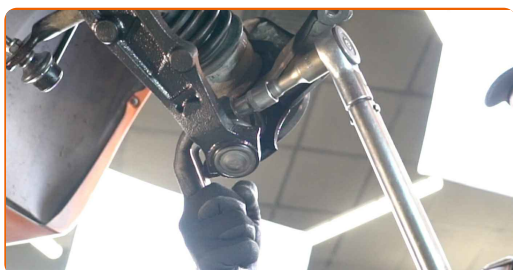
**58** Instale el perno de sujeción.



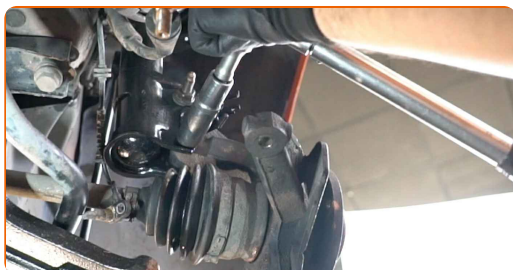
- 59** Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



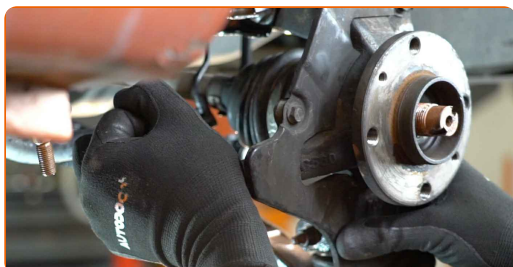
- 60** Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 32 Nm.



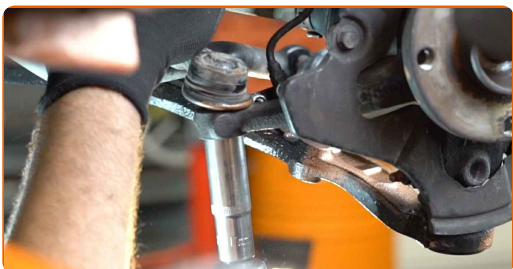
- 61** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



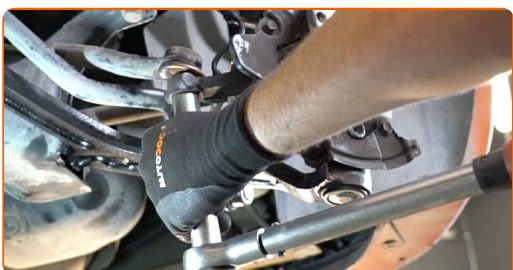
- 62** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



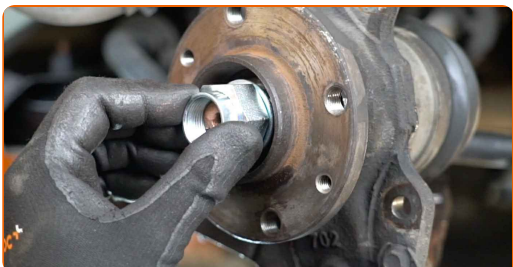
- 63** Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 64** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



- 65** Instale la tuerca de sujeción.

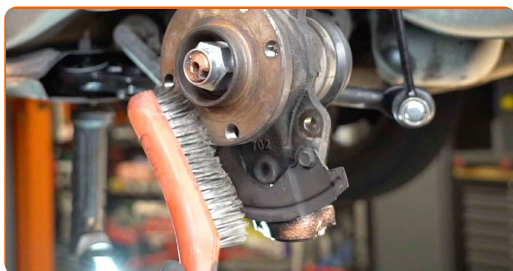


- 66** Atornille la tuerca del árbol propulsor. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave de trinquete.



67

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



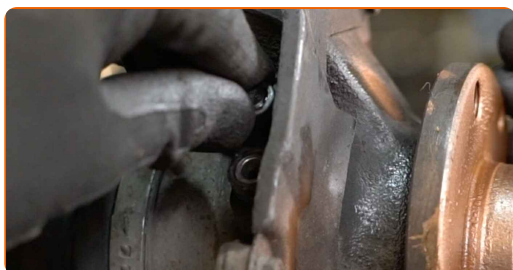
68

Trate la sujeción del sensor ABS. Utilice una grasa multiuso.



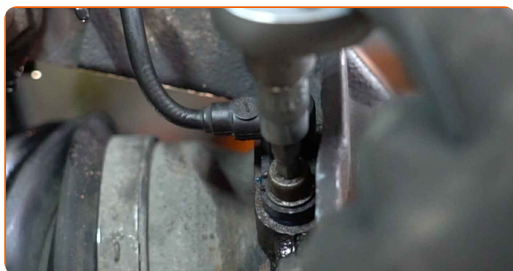
69

Conecte el captador ABS.

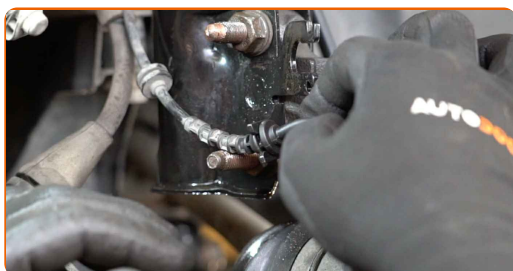


70

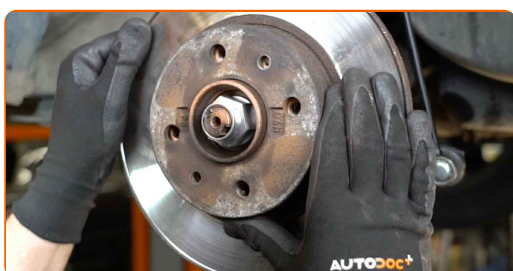
Apriete la sujeción que conecta el sensor ABS con la mangueta de dirección. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



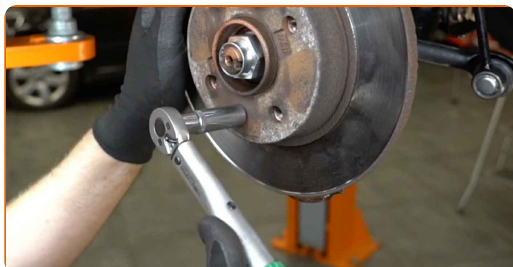
- 71** Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora. En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



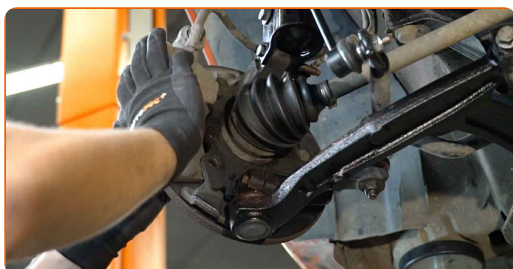
- 72** Instale el disco de freno.



- 73** Apriete la fijación del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.

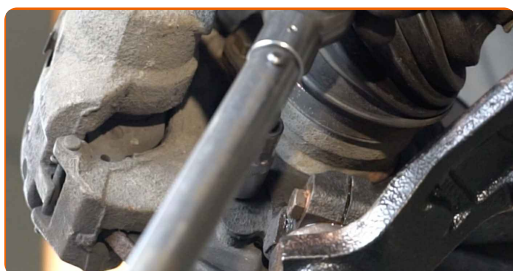


- 74** Instale la pinza del freno junto con su soporte.



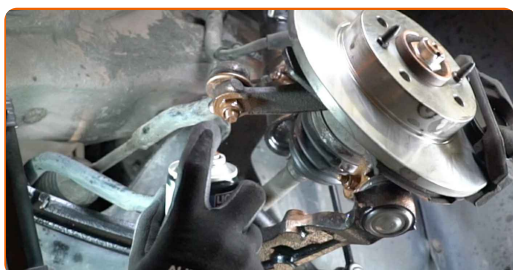
**75**

Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



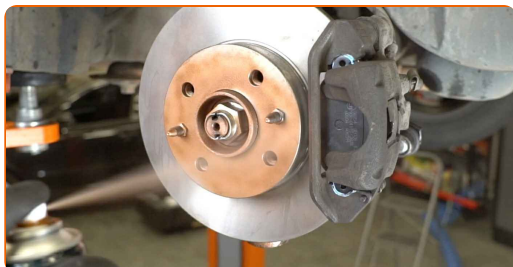
**76**

Trate las sujeciones del amortiguador. Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.



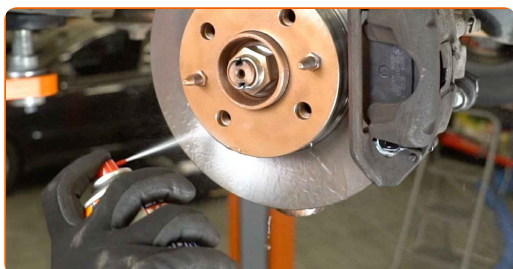
**77**

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**78**

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

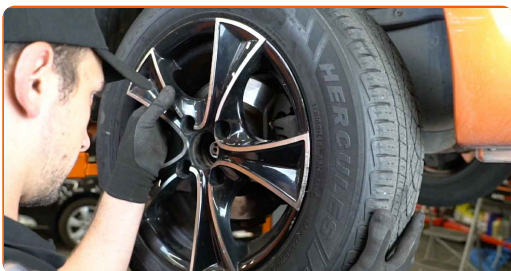


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: cojinete de rueda - FIAT CINQUECENTO (170). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**79**

Instale la rueda.

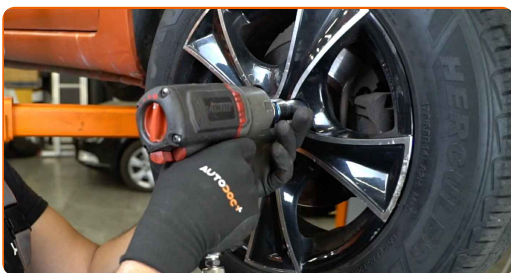


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. FIAT CINQUECENTO (170)

**80**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**81**

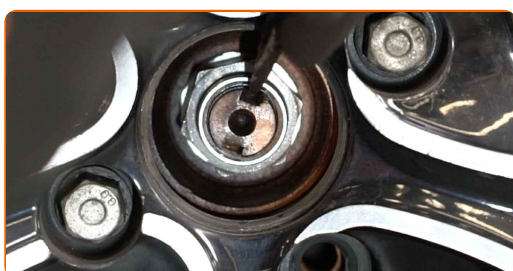
Baje el automóvil.



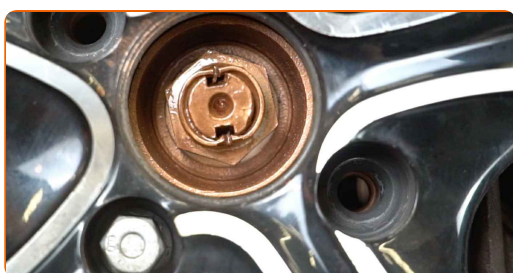
- 82** Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 185 Nm.



- 83** Golpee con el martillo la sujeción del eje de transmisión. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



- 84** Trate la sujeción del eje CV. Use grasa de cobre.

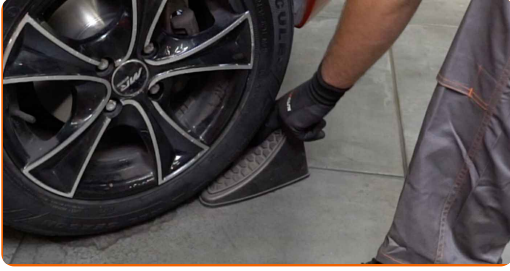


- 85** Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.



86

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.