



Cómo cambiar: bujía -  
**FIAT Doblo Cargo (223\_)**  
| Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.2, FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.6 16V, FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.6 Natural Power (223WXD1A)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FIAT PUNTO (188) 1.2 60

**SUSTITUCIÓN: BUJÍA - FIAT DOBLO CARGO (223\_).**  
**LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 16
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Destornillador Plano
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bujía - FIAT Doblo Cargo (223\_). Consejo de AUTODOC:

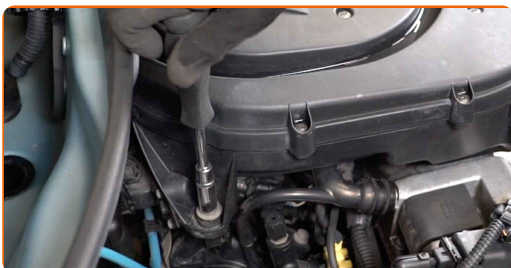
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: BUJÍA - FIAT DOBLO CARGO (223\_). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:**

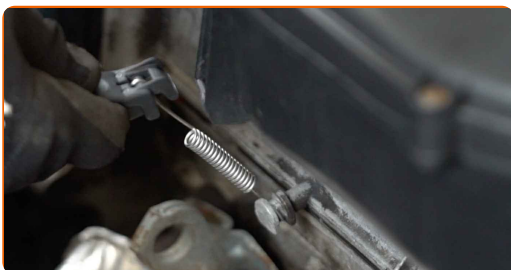
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Destornille los bulones de fijación del cuerpo del filtro. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



**4** Retire el resorte de retención de la carcasa del filtro de aire.



**5** Saque el cuerpo del filtro de aire.



**6** Cubra el cuerpo del acelerador con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



**7** Separe el manguito de ventilación del cárter de la cubierta del motor en la izquierda. Use una palanca.



**8** Separe los conectores de la válvula del acelerador. Use una palanca.



**9** Retire los conectores del cable de bujías de los pozos de la bujía.



Sustitución: bujía - FIAT Doblo Cargo (223\_). AUTODOC recomienda:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.
- Recuerde la secuencia de los conectores de los cables de bujías.

10

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



11

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



12

Saque las bujías. Use el vaso de bujía # 16.



**13** Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



**14** Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



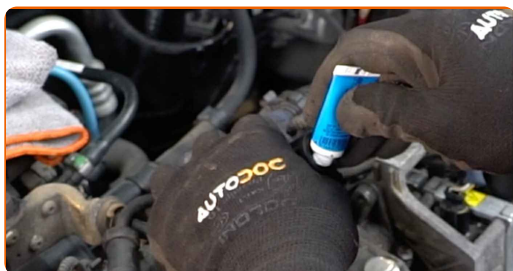
**15** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 27 Nm.



**Sustitución: bujía - FIAT Doblo Cargo (223\_). Los profesionales recomiendan:**

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

**16** Trate los conectores del cable de la bujía. Utilice una grasa de alta temperatura. Utilice un destornillador plano.



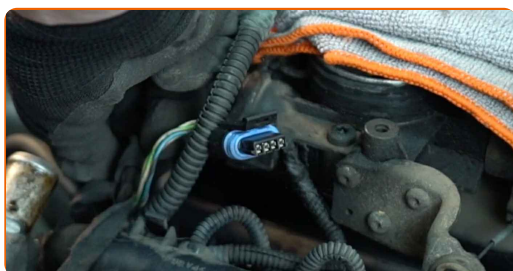
**17** Instale los conectores del cable de bujía en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: bujía - FIAT Doblo Cargo (223\_). Siga los pasos para la instalación.

**18** Conecte los conectores de la válvula del acelerador.





19

Fije el manguito de ventilación del cárter a la cubierta del motor a la izquierda.



20

Retire la toalla de microfibra del cuerpo del acelerador.



21

Instale el cuerpo del filtro de aire.



### AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el cuerpo del filtro de aire se encuentra asentado correctamente. Dicho cuerpo no debería desplazarse con respecto a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador y las sujeciones guía (de guiado).

- 22 Introduzca los pernos de fijación del cuerpo del filtro. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 23 Instale el resorte de retención de la carcasa del filtro de aire.



- 24 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 25 Apague el motor.

- 26 Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 27 Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.