



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **FIAT Doblo
Cargo (223_)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Doblo Cargo (223_) 1.9 JTD Multijet, FIAT Doblo Cargo (223_) 1.2, FIAT Doblo Cargo (223_) 1.9 D, FIAT Doblo Cargo (223_) 1.6 16V, FIAT Doblo Cargo (223_) 1.9 JTD, FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 JTD 16V, FIAT Doblo Cargo (223_) 1.4, FIAT Doblo Cargo (223_) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 D Multijet

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - FIAT DOBLO CARGO (223_). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada Nº13
- Llave Combinada Nº16
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 12
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 17
- Llave de vaso n° 36
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador plano
- Llave giramachos
- Martillo
- Cincel plano
- Juego de cubos y rodamientos
- Extractor de rótulas
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - FIAT Doblo Cargo (223_). AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su FIAT Doblo Cargo (223_) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - FIAT DOBLO CARGO (223_). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. FIAT Doblo Cargo (223_)

5

Retire la rueda.



6.1

Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno.



6.2

Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



7

Retire la pinza del freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - FIAT Doblo Cargo (223_). Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

8

Desconecte la fijación de la manguera de freno de la conexión con la pata amortiguadora. Utilice un destornillador plano.



9

Destornille la fijación del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



10 Retire el disco de freno.



11 Afloje la tuerca de retención del cubo de la rueda. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

12 Destornille la tuerca de fijación del cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 36.



13 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



14 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



- 15** Destornille la fijación inferior de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 16** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



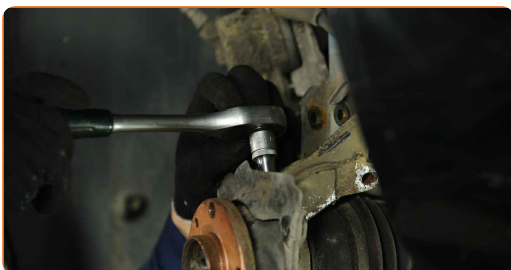
- 17** Retire los pernos de sujeción. Utilice un martillo.

- 18** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección.

- 19** Desmonte el árbol propulsor del cubo de rueda.

- 20** Destornille la fijación del captador ABS del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

- 21** Quite el captador ABS montado encima del muñón de dirección.



- 22** Suelte la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

23 Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



24 Presione para que el cubo de rueda salga del anillo interior del cojinete. Utilice un martillo.

25 Saque el retén del muñón de dirección. Utilice un destornillador plano.



26 Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda.



27 Inserte presionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección.



28 Instale el retén en el muñón de dirección. Utilice un destornillador plano.



29 Presione el cubo de la rueda en el cargador interior del cojinete.

30 Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.



31 Instale los pernos de sujeción.

32 Use una palanca. Instale el árbol de impulsión en el cubo de rueda.



33 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



34 Instale el captador ABS en el muñón de dirección y fíjelo. Use un vaso de impacto del n.º 10.



35

Atornille la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 36. Utilice una llave giramachos.



36

Golpee con el martillo la tuerca de retención del cubo de la rueda. Use un punzón. Utilice un martillo.



37

Instale el disco de freno y fíjelo. Use un vaso de impacto del n.º 12.



38

Utilice una llave de trinquete.



39.1

Instale la pinza del freno junto con su soporte.



39.2 Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12.



39.3 Utilice una llave dinamométrica. Respete el par de apriete recomendado.



40 Conecte la fijación del latiguillo de freno a la pata amortiguadora.



41 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección y apriételo. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



42 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

43

Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - FIAT Doblo Cargo (223_). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

44

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



45

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.

46

Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.