



Cómo cambiar:  
amortiguador  
telescópico de la parte  
delantera - **FIAT Doblo I  
Familiar (119, 223)** | Guía  
de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

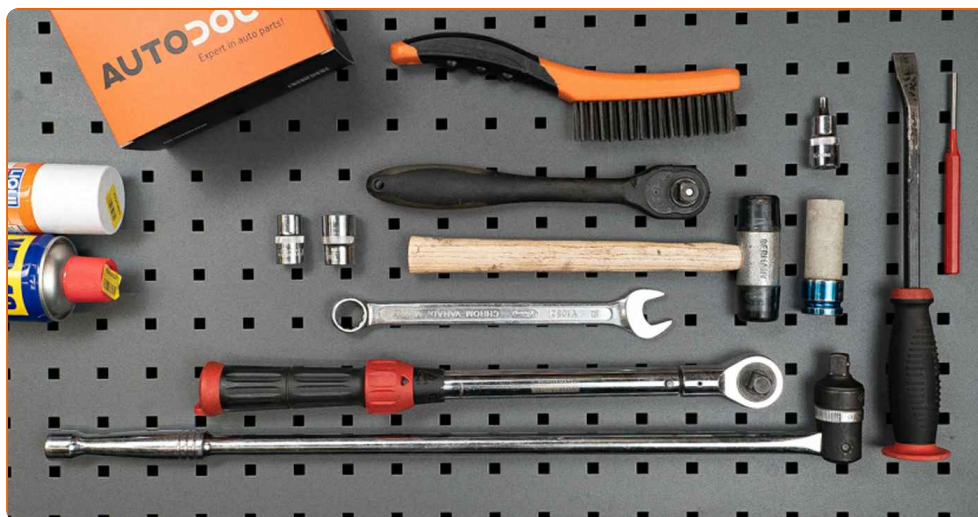
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.3 JTD 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - FIAT DOBLO I FAMILIAR (119, 223). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 19
- Broca hexagonal No. H6
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Llave giramachos
- Mazo de goma
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: amortiguador telescópico - FIAT Doblo I Familiar (119, 223). Los profesionales recomiendan:**

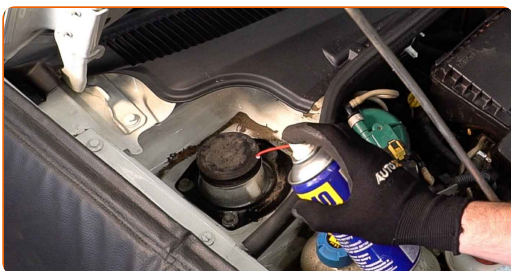
- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - FIAT Doblo I Familiar (119, 223) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

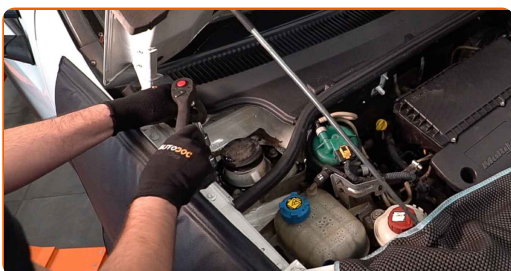
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

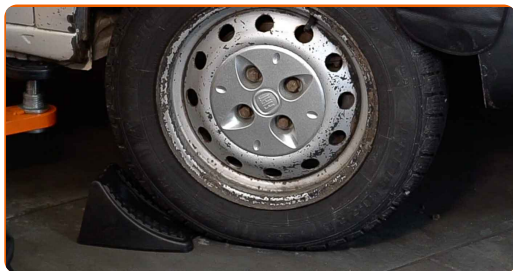
**3** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use el aerosol WD-40.



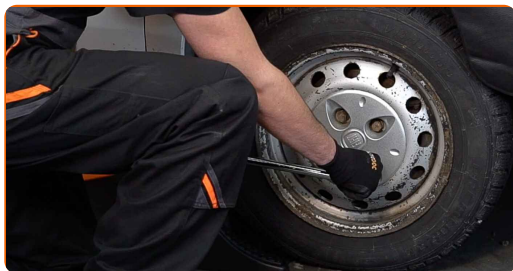
**4** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**5** Asegure las ruedas con cuñas.



**6** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**7** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

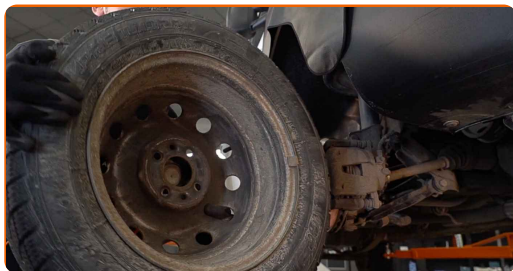
**8** Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: amortiguador telescópico - FIAT Doblo I Familiar (119, 223).  
AUTODOC recomienda:

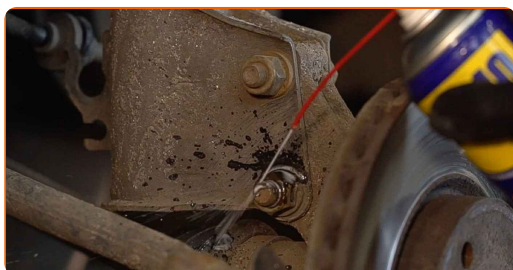
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

**9** Retire la rueda.

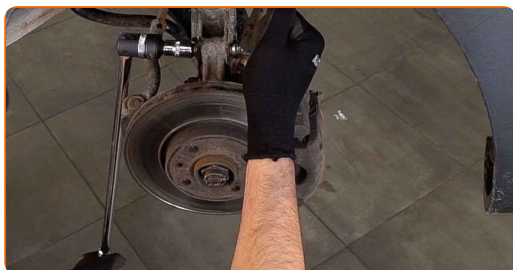


**10** Retire el latiguillo de freno.

**11** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**12** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



**13** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

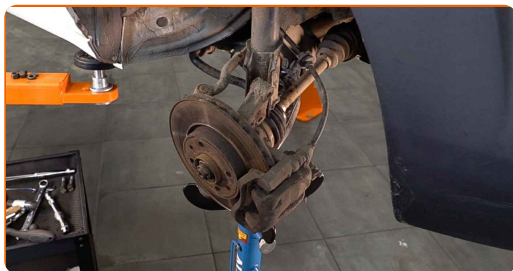




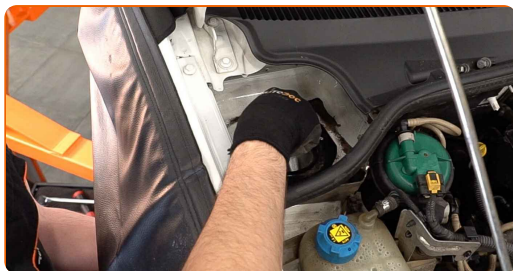
**14** Retire los pernos de sujeción. Use un punzón. Utilice un mazo de goma.



**15** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



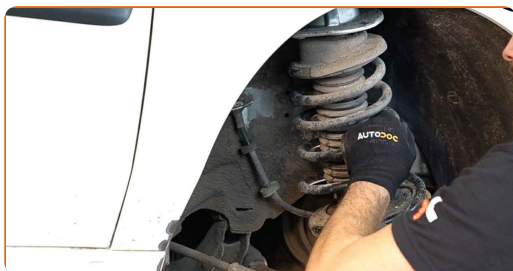
**16** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.



**AUTODOC recomienda:**

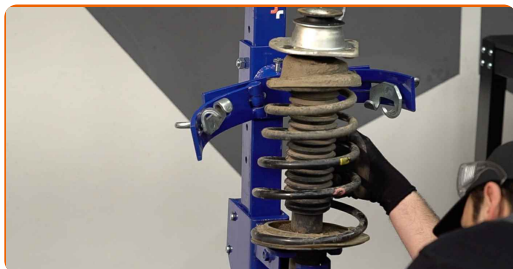
- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. FIAT Doblo I Familiar (119, 223)

**17** Retire la pata amortiguadora.



18

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: amortiguador telescópico - FIAT Doblo I Familiar (119, 223). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

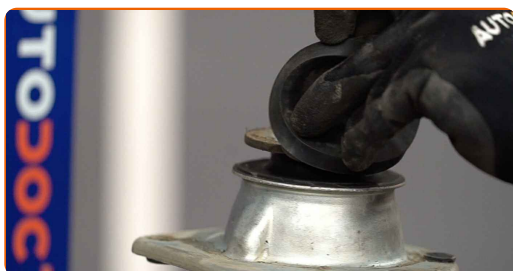
19

Comprima el resorte.



20

Quite la tapa del soporte del amortiguador.

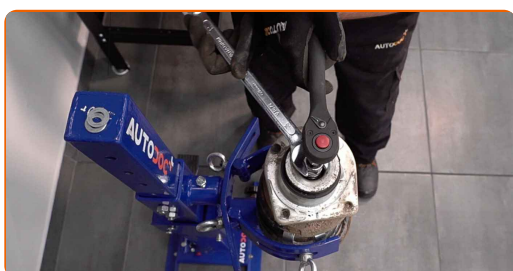




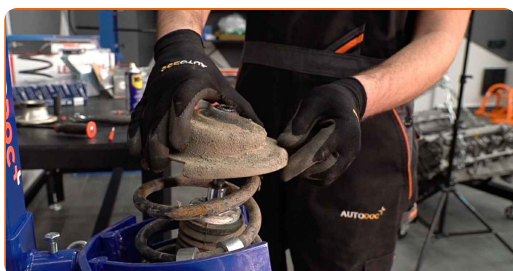
**21** Limpie la barra del amortiguador. Use el aerosol WD-40.



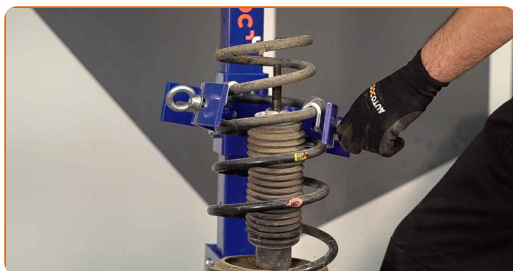
**22** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6.



**23** Quite el apoyo superior de la pata.



**24** Suelte el resorte helicoidal.



**25** Quite el resorte.



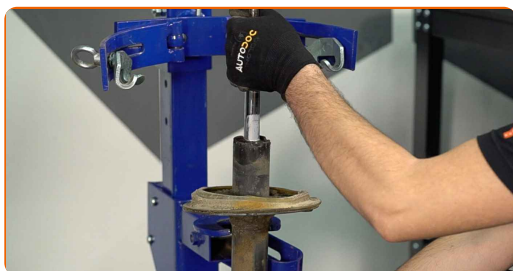
26

Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



27

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.

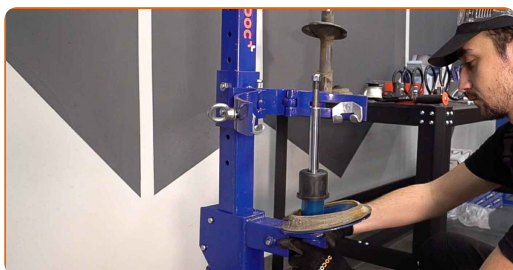


### AUTODOC recomienda:

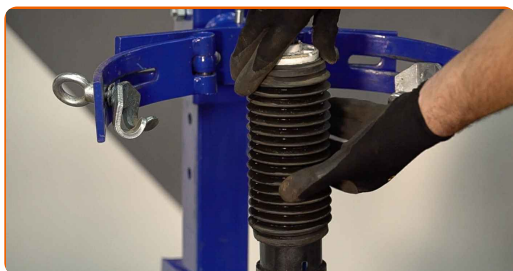
- Sustitución: amortiguador telescópico - FIAT Doblo I Familiar (119, 223).  
Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3-5 veces.

28

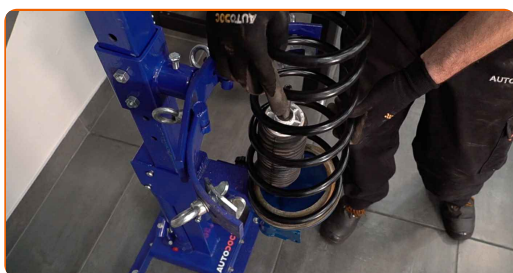
Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



**29** Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



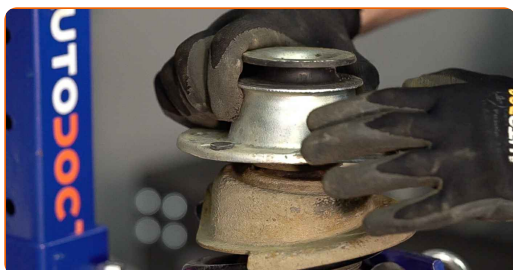
**30** Instale el resorte en el amortiguador.



**31** Comprima el resorte.



**32** Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



**33** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



Sustitución: amortiguador telescópico - FIAT Doblo I Familiar (119, 223).  
Consejo:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

34

Abra el resorte.



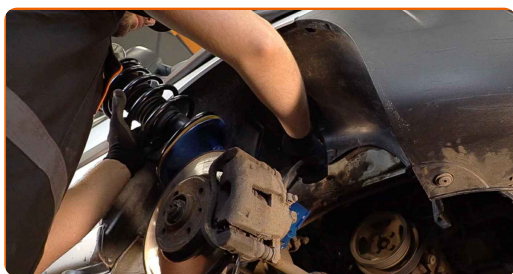
35

Retire el puntal amortiguador que está montado.



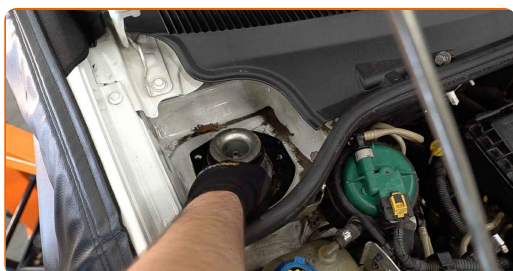
36

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



37

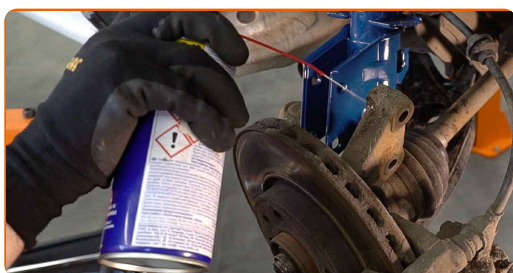
Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. FIAT Doblo I Familiar (119, 223)

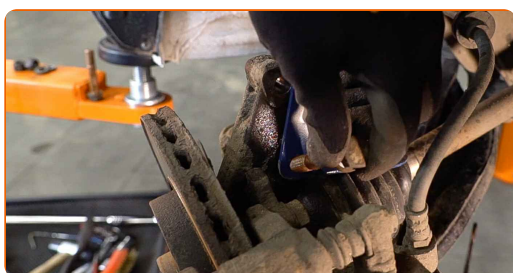
**38** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



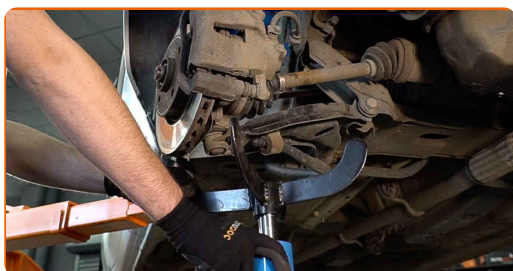
**39** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Use una palanca.



**40** Instale los pernos de sujeción.



**41** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

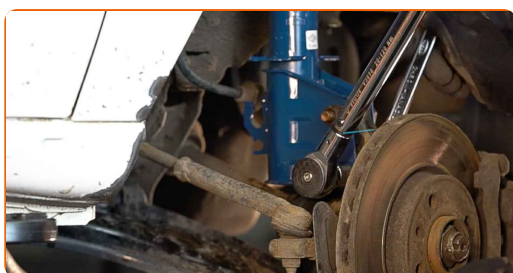




Sustitución: amortiguador telescópico - FIAT Doblo I Familiar (119, 223).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

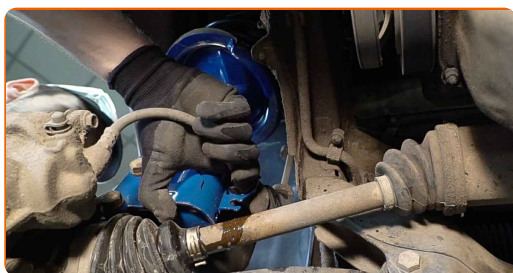
**42** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**43** Trate las sujeciones del latiguillo de freno. Use el aerosol WD-40.

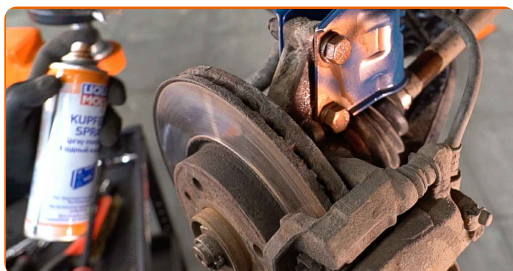


**44** En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.





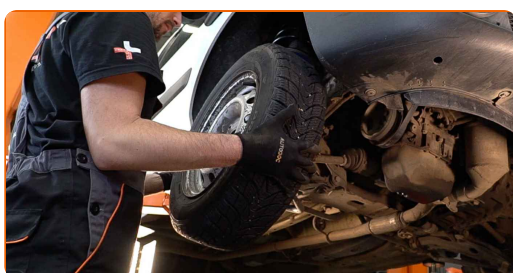
**45** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



**46** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



**47** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. FIAT Doblo I Familiar (119, 223)

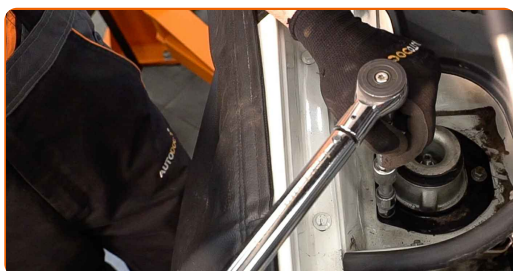
48

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



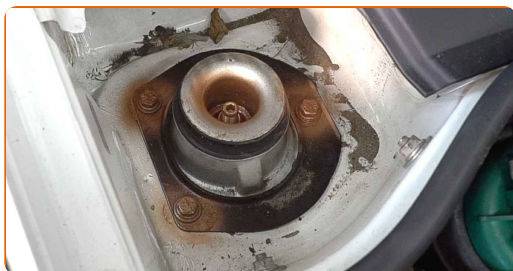
49

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 32 Nm.



50

Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

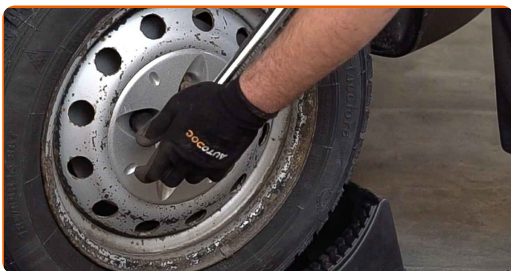


51

Instale la tapa del soporte del amortiguador.



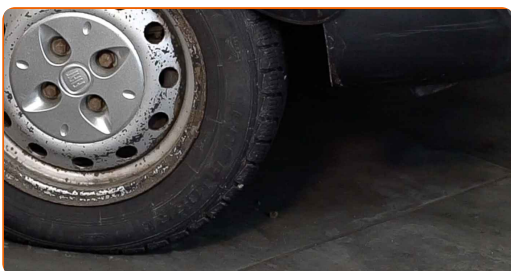
- 52** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.



- 53** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 54** Cierre la capota.

- 55** Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.