



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **FIAT Doblo I
Familiar (119, 223)** | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

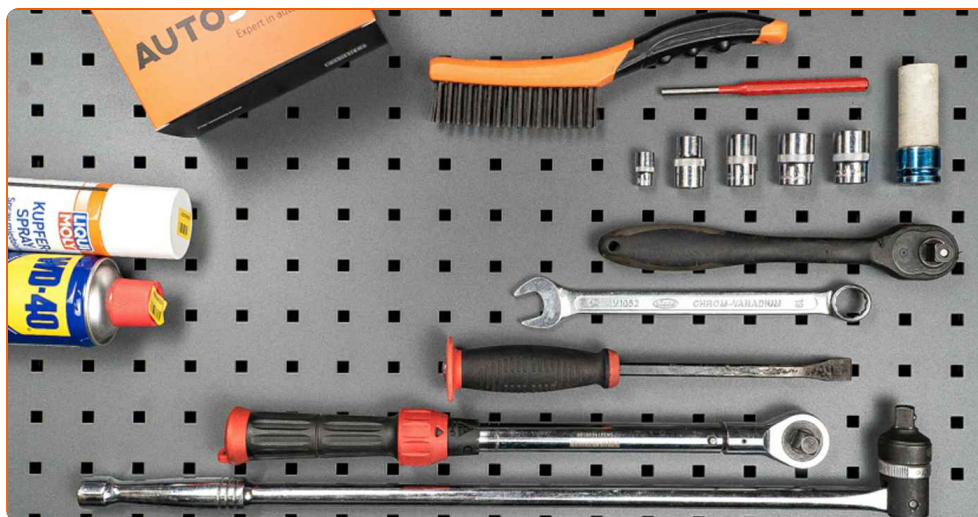
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Familiar (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - FIAT DOBLO I FAMILIAR (119, 223).
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FIAT Doblo I Familiar (119, 223). Consejo de AUTODOC:

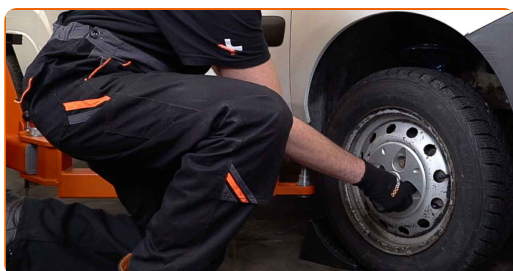
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - FIAT Doblo I Familiar (119, 223).

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

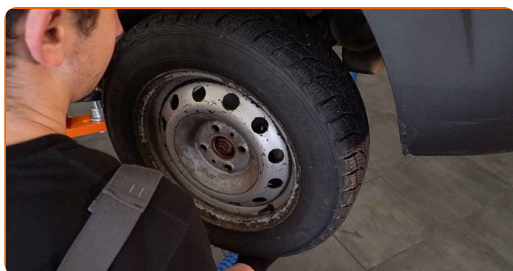


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FIAT Doblo I Familiar (119, 223). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

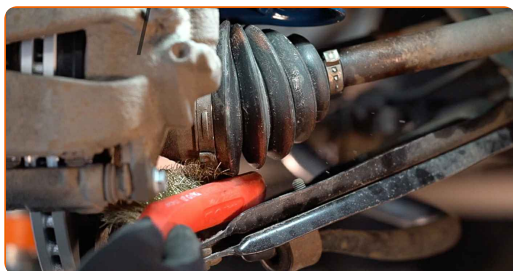
5

Retire la rueda.



6

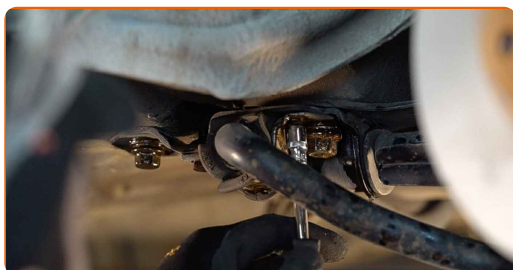
Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Trate todas las articulaciones del brazo. Use el aerosol WD-40.



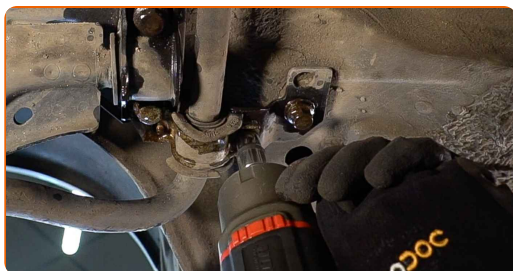
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FIAT Doblo I Familiar (119, 223). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.
- Use un respirador.

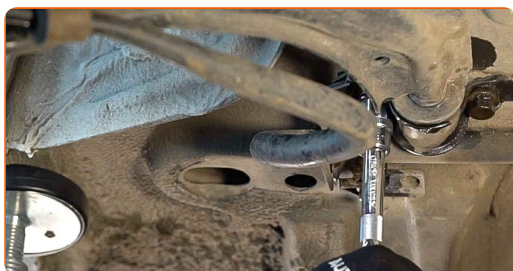
7 Desatornille la sujeción del soporte que conecta el brazo de control a la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 10.



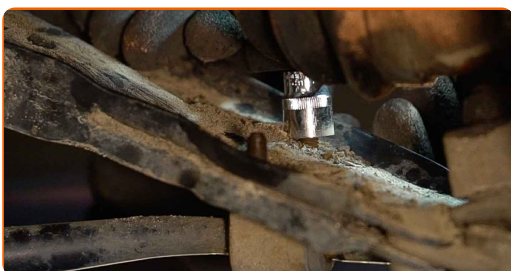
8 Desatornille los pernos de sujeción del soporte que conecta la barra estabilizadora a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 13.



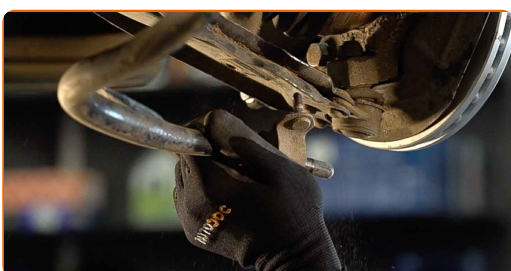
9 Desatornille los pernos de sujeción del soporte que conecta la barra estabilizadora a la parte posterior del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



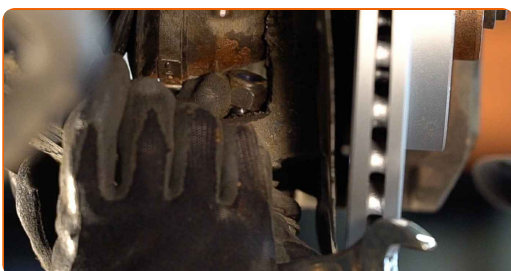
- 10** Desatornille los pernos de sujeción del soporte que conecta la barra estabilizadora a la parte delantera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 11** Desconecte la barra estabilizadora del brazo de control. Use una palanca.

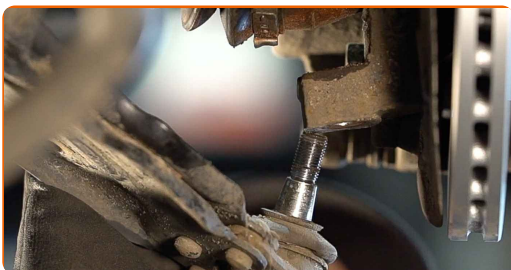


- 12** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19.



- 13** Retire la tuerca de sujeción.

- 14** Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección.



- 15** Destornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



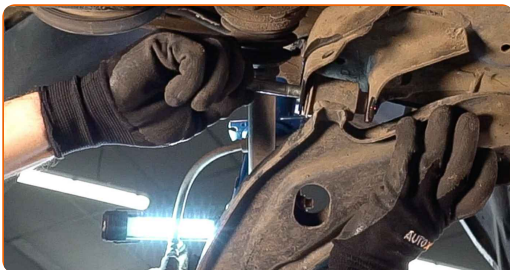
- 16** Desatornille la sujeción del soporte que conecta el brazo de control a la carrocería del coche. Use un vaso de impacto del n.º 15.



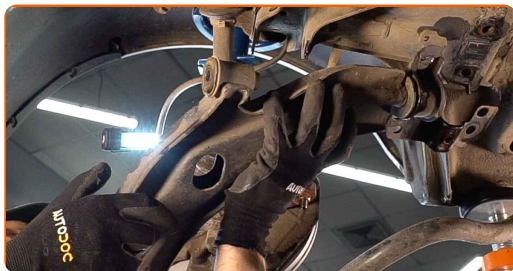
- 17** Destornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



- 18** Retire la sujeción delantera del brazo de control.



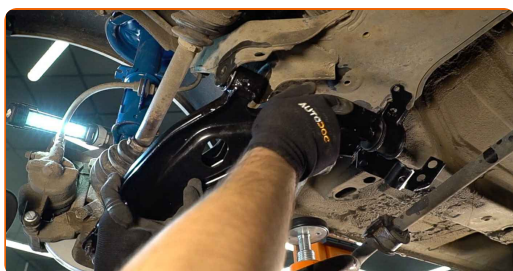
19 Retire el brazo.



20 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



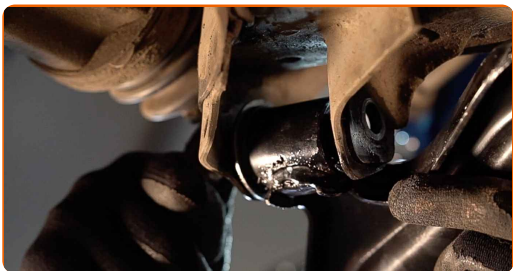
21 Instale el brazo nuevo.



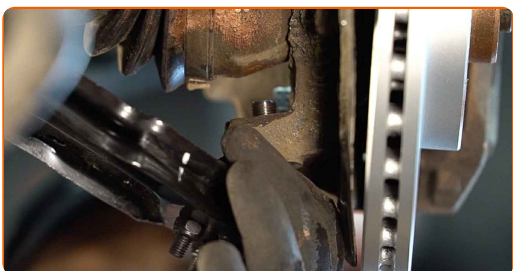
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FIAT Doblo I Familiar (119, 223). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

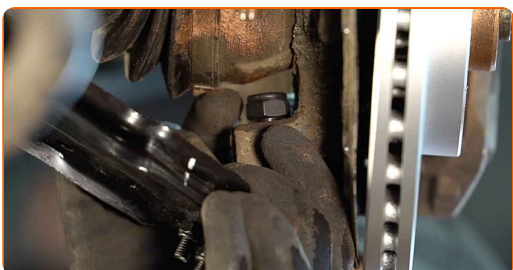
22 Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo. No lo apriete.



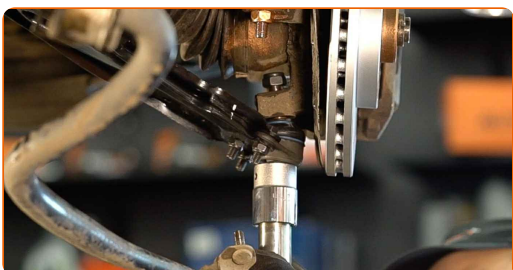
23 Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.



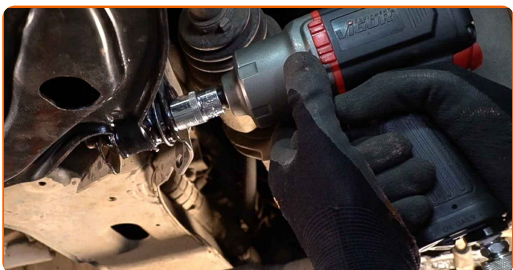
24 Instale la tuerca de sujeción de la rótula.



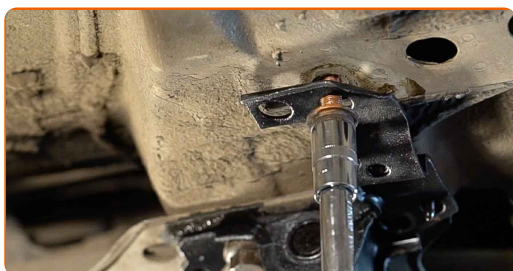
25 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



26 Atornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 19. Usa una llave mixta del n.º 19.



- 27** Atornille la sujeción del soporte que conecta el brazo de control a la carrocería del coche. Use un vaso de impacto del n.º 15.



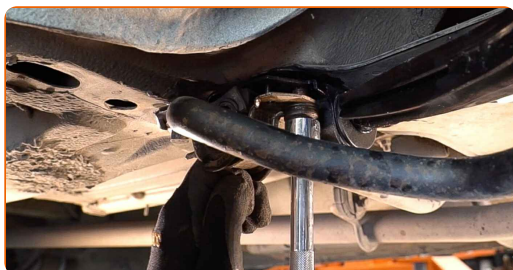
- 28** Conecte la barra estabilizadora al brazo de control.



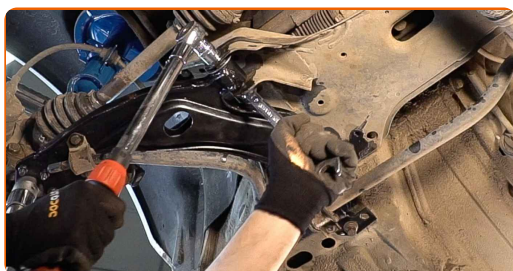
- 29** Atornille los pernos de sujeción del soporte que conecta la barra estabilizadora a la parte delantera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



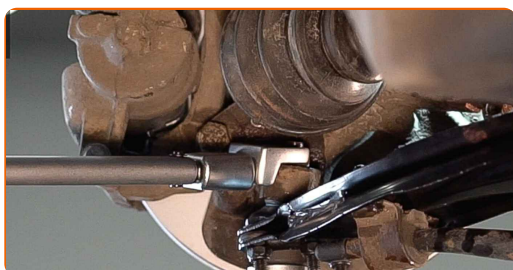
- 30** Atornille la sujeción del soporte que conecta la barra estabilizadora a la parte posterior del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18.



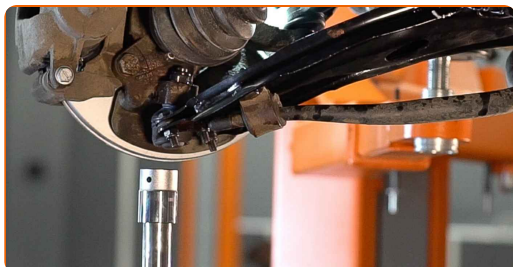
- 31** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 19. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 125 Nm.



- 32** Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



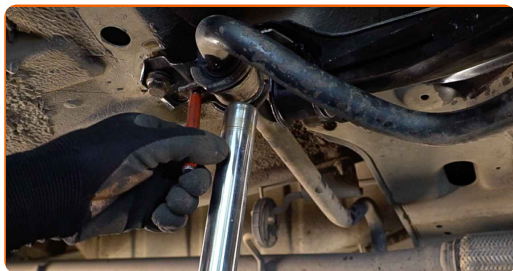
- 33** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



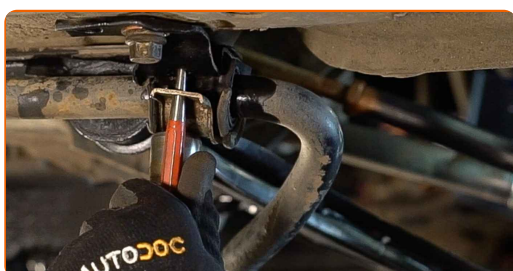
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FIAT Doblo I Familiar (119, 223). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

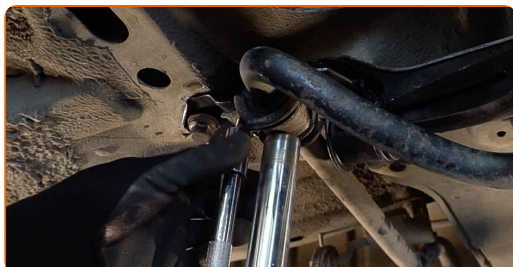
34 Apoye la barra estabilizadora. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



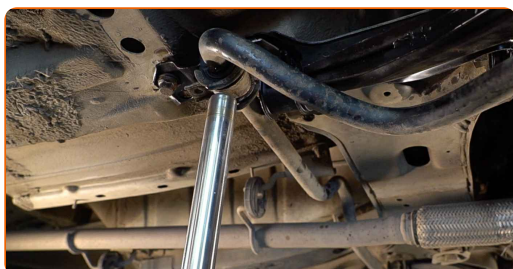
35 Proceda a alinear los orificios de las sujeciones de la bieleta de barra estabilizadora y del brazo de control de la suspensión. Use un punzón.



36 Atornille la sujeción del soporte que conecta la barra estabilizadora a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 13.



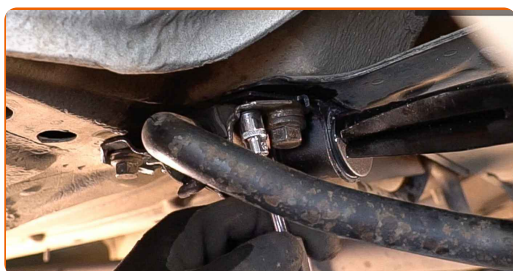
37 Retire el gato de transmisión de debajo de la barra estabilizadora.



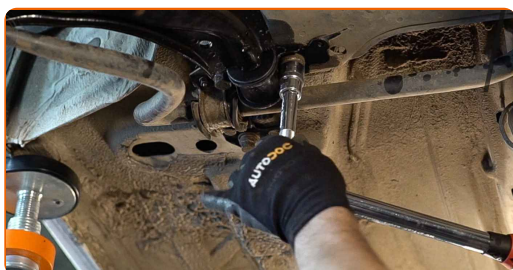
AUTODOC recomienda:

- FIAT Doblo I Familiar (119, 223) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

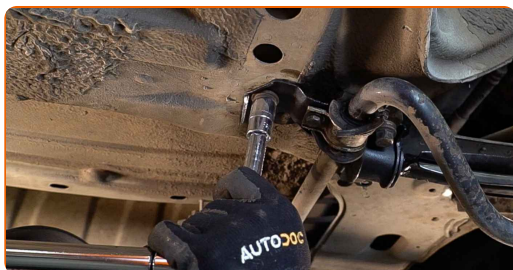
- 38** Atornille la sujeción del soporte que conecta el brazo de control a la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



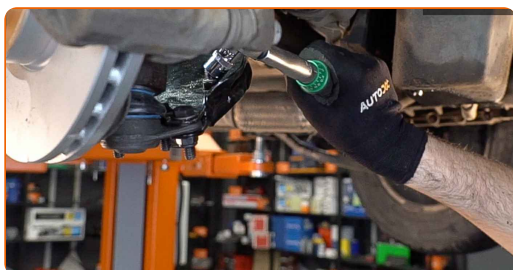
- 39** Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.



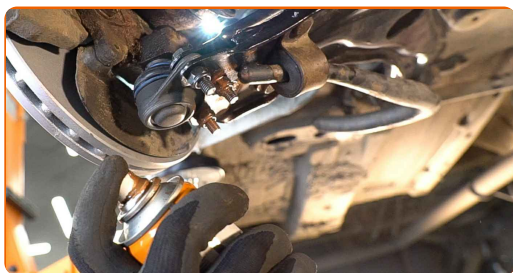
- 40** Apriete la sujeción del soporte que conecta el brazo de control a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



- 41** Apriete las sujeciones que conectan la barra estabilizadora al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



42 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



43 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



44 Instale la rueda.



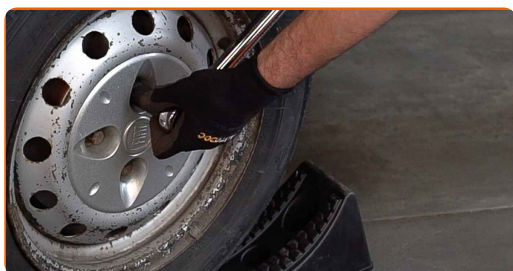
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FIAT Doblo I Familiar (119, 223). Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

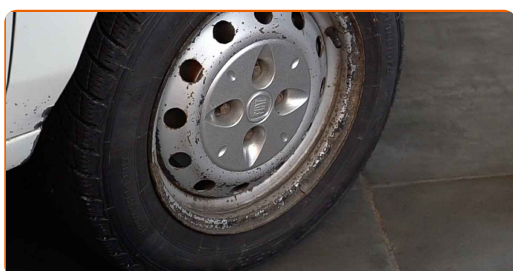
45 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 46** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.



- 47** Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.