



Cómo cambiar: bujía -
FIAT MULTIPLA (186) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FIAT MULTIPLA (186) 1.6 100 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FIAT PUNTO (188) 1.2 60

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - FIAT MULTIPLA (186). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 16
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Destornillador Plano
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - FIAT MULTIPLA (186). Consejo de AUTODOC:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - FIAT MULTIPLA (186). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Destornille los bulones de fijación del cuerpo del filtro. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



4 Retire el resorte de retención de la carcasa del filtro de aire.



5 Saque el cuerpo del filtro de aire.



6 Cubra el cuerpo del acelerador con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



7 Separe el manguito de ventilación del cárter de la cubierta del motor en la izquierda. Use una palanca.



8 Separe los conectores de la válvula del acelerador. Use una palanca.



9 Retire los conectores del cable de bujías de los pozos de la bujía.



Sustitución: bujía - FIAT MULTIPLA (186). AUTODOC recomienda:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.
- Recuerde la secuencia de los conectores de los cables de bujías.

10

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



11

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



12

Saque las bujías. Use el vaso de bujía # 16.



13 Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



14 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



15 Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 27 Nm.



Sustitución: bujía - FIAT MULTIPLA (186). Los profesionales recomiendan:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

16 Trate los conectores del cable de la bujía. Utilice una grasa de alta temperatura. Utilice un destornillador plano.



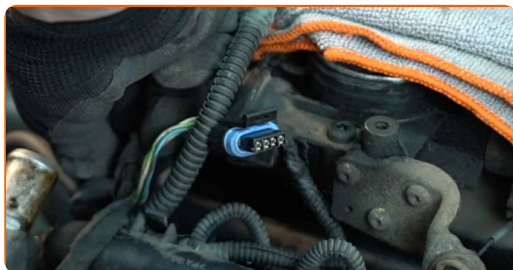
17 Instale los conectores del cable de bujía en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujía - FIAT MULTIPLA (186). Siga los pasos para la instalación.

18 Conecte los conectores de la válvula del acelerador.



19

Fije el manguito de ventilación del cárter a la cubierta del motor a la izquierda.



20

Retire la toalla de microfibra del cuerpo del acelerador.



21

Instale el cuerpo del filtro de aire.



AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el cuerpo del filtro de aire se encuentra asentado correctamente. Dicho cuerpo no debería desplazarse con respecto a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador y las sujeciones guía (de guiado).

- 22 Introduzca los pernos de fijación del cuerpo del filtro. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 23 Instale el resorte de retención de la carcasa del filtro de aire.



- 24 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 25 Apague el motor.

- 26 Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 27 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.