



Cómo cambiar: copelas  
del amortiguador de la  
parte delantera - **Fiat**  
**Punto 188** | Guía de  
sustitución

## VIDEO TUTORIAL



### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.4, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, (+ 4)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - FIAT  
PUNTO 188. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada Nº17
- Llave Combinada Nº19
- Llave Combinada Nº27
- Llave de vaso n° 15
- Llave Hexagonal NºH5
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Destornillador plano
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

Sustitución: copelas del amortiguador - Fiat Punto 188. AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - FIAT PUNTO 188. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:**

1

Asegure las ruedas con cuñas.

2

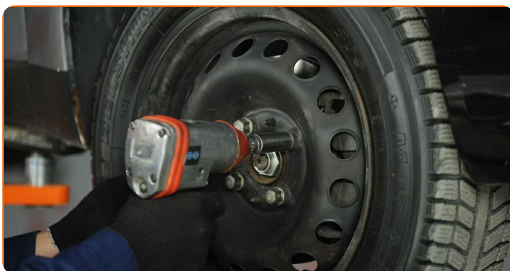
Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



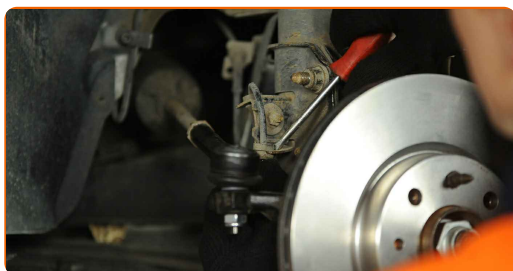
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Fiat Punto 188

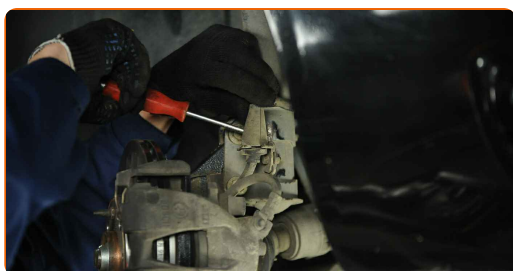
**5** Retire la rueda.



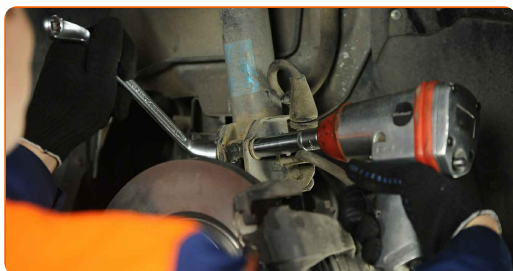
**6** Desconecte la fijación del cable del sensor ABS de la pata amortiguadora. Utilice un destornillador plano.



**7** Desconecte la fijación de la manguera de freno de la conexión con la pata amortiguadora. Utilice un destornillador plano.



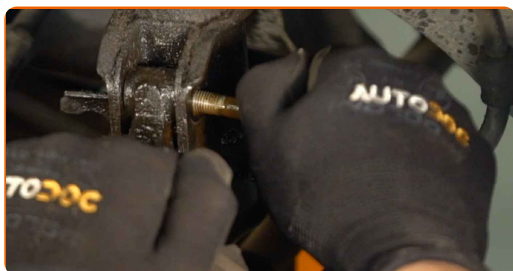
**8.1** Destornille la fijación inferior de la pata amortiguadora.



**8.2** Use un vaso de impacto del n.º 15. Usa una llave mixta del n.º 17.



**9** Retire los pernos de sujeción. Utilice un martillo.

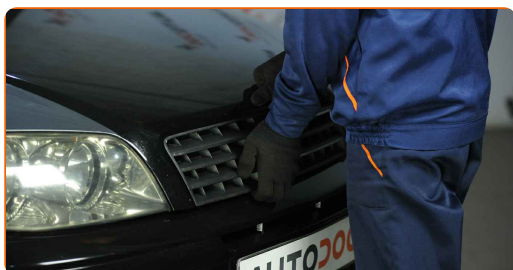


**10** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un destornillador plano.

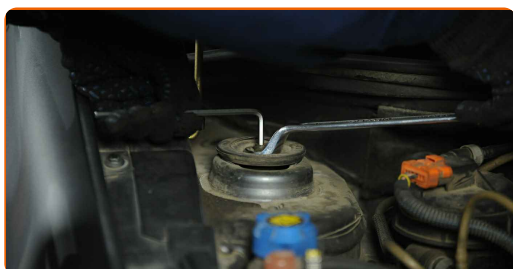


**11** Baje el automóvil.

**12** Abra la capota.



**13** Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave giramachos.

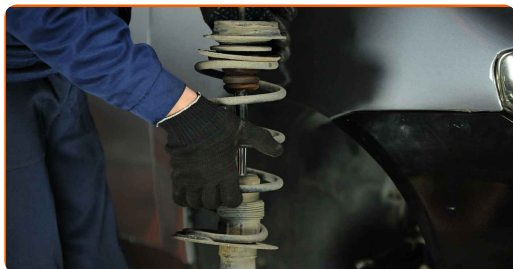


**Sustitución: copelas del amortiguador - Fiat Punto 188. Consejo:**

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

14

Retire la pata amortiguadora.



15

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

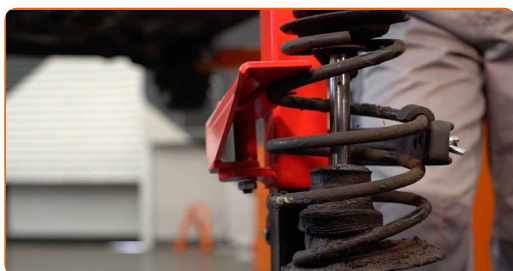


Sustitución: copelas del amortiguador - Fiat Punto 188. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

16

Comprima el resorte.

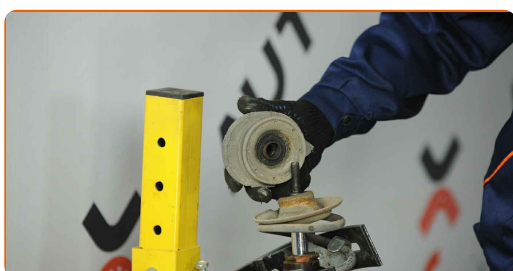




- 17** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 27. Utilice una llave giramachos.



- 18** Quite el apoyo superior de la pata.



- 19** Limpie el asiento de montaje del soporte del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre.

- 20** Instale el nuevo apoyo de la pata.



- 21** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.

**Sustitución: copelas del amortiguador - Fiat Punto 188. Consejo de AUTODOC:**

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

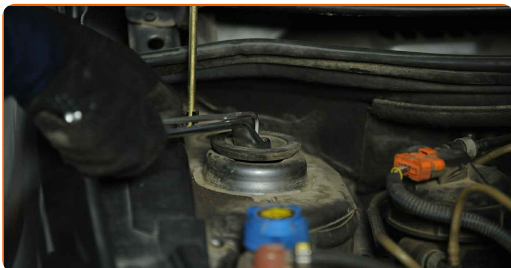
- 22** Abra el resorte.



**23** Retire el puntal amortiguador que está montado.

**24** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

**25** Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



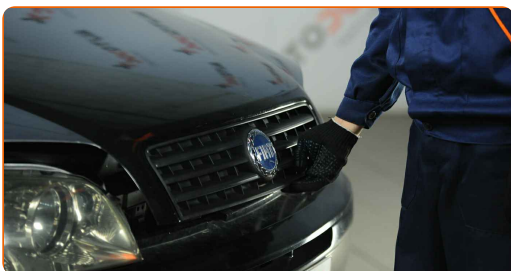
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. Fiat Punto 188

**26** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



**27** Cierre la capota.

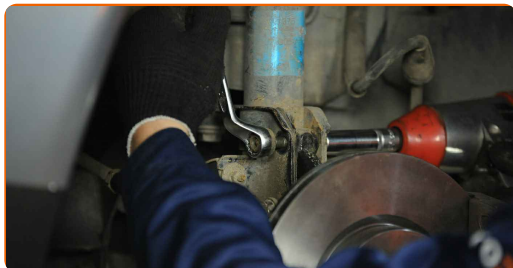


**28** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

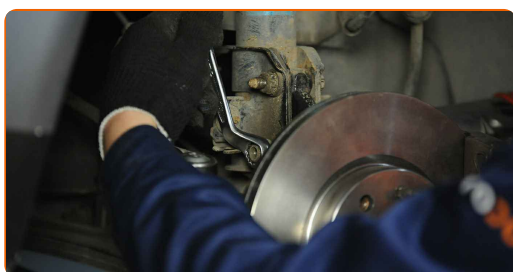
**29** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Utilice un destornillador plano.

**30** Instale los pernos de sujeción.

**31.1** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección.



**31.2** Use un vaso de impacto del n.º 15. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



**32** En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



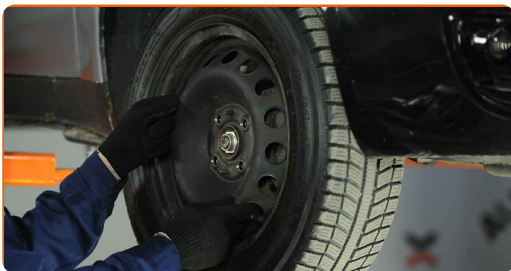
**33** Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora.



**34** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

**35** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

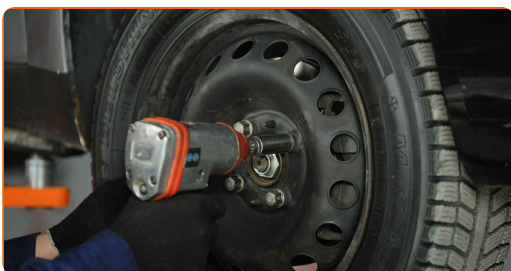
**36** Instale la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - Fiat Punto 188. Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

**37** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**38** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.

**39** Retire los gatos y las cuñas.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## **AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE**

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FIAT**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FIAT PUNTO 188**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA FIAT: COMPRE AHORA**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA FIAT PUNTO 188: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.