AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: muelles de suspensión de la parte delantera - **Fiat Punto 199** | Guía de sustitución

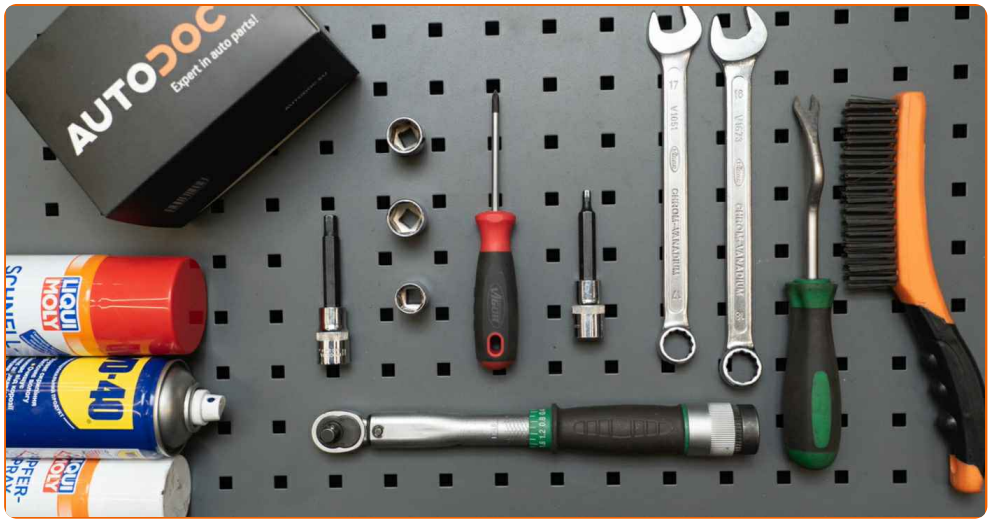
VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - FIAT PUNTO 199. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n° 15
- Llave de vaso n° 17
- Llave de vaso n° 18
- Broca hexagonal no. H6
- Broca hexagonal no. H8
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Herramienta de extracción de clips
- Destornillador Philips
- Alicates de punta redonda
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

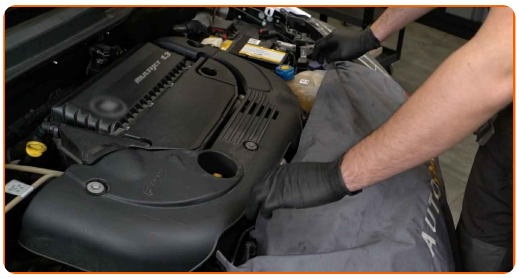
Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Punto 199. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - FIAT PUNTO 199. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

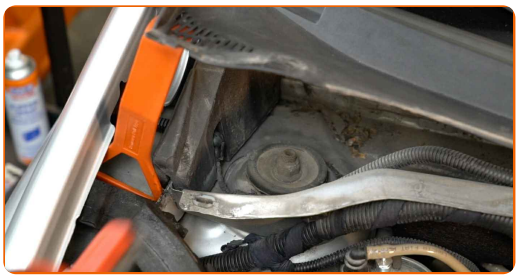


3 Retire los clips de la rejilla de ventilación plástico del capó. Utilice una herramienta de extracción de clips.

4 Desenrosque las sujeciones de la rejilla del limpiaparabrisas. Utilice un destornillador Phillips.

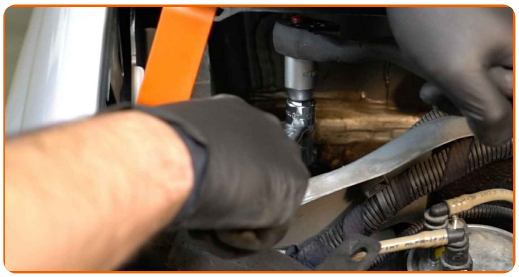
5 Retire el sello de la rejilla del capó.

6 Levante la rejilla de plástico del limpiaparabrisas.



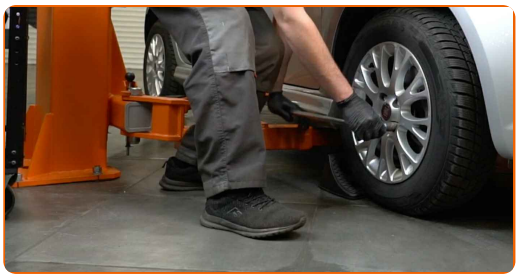
7 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

8 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



9 Asegure las ruedas con cuñas.

10 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



11 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

12 Desatornille los pernos de la rueda.

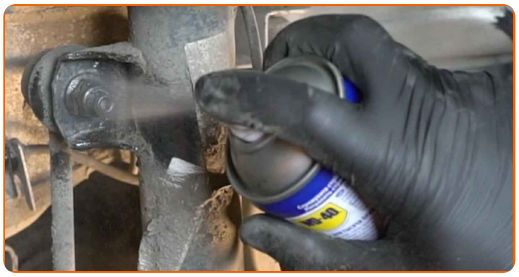
Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Punto 199. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

13 Retire la rueda.

14 Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora. Use alicates de punta redondeada.

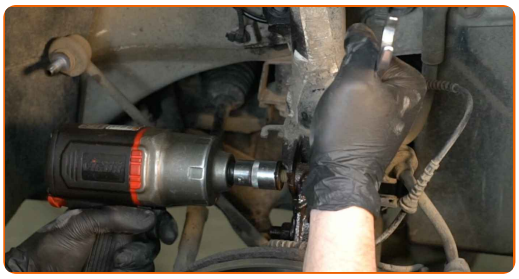
15 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



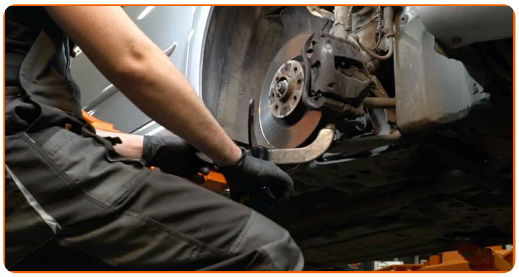
16 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.

17 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

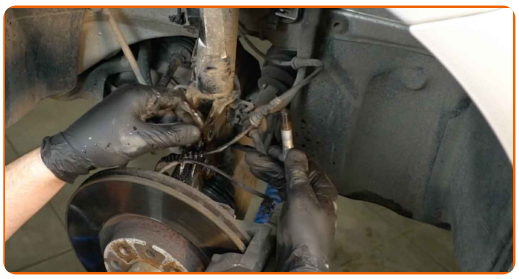
18 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



19 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



20 Retire los pernos de sujeción.



21 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.

22 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. Fiat Punto 199

23 Retire la pata amortiguadora.

24 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

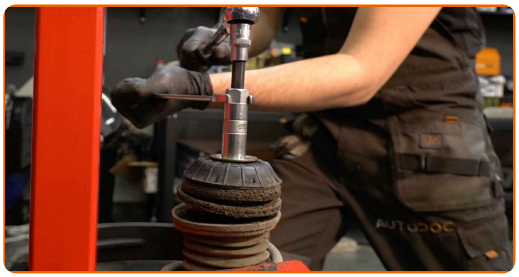
Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Punto 199. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

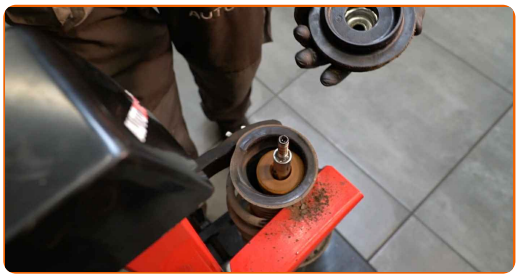
25 Comprima el resorte.

26 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

27 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

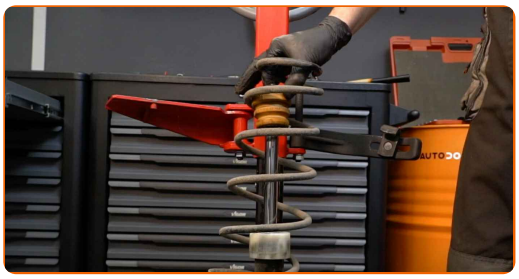


28 Quite el apoyo superior de la pata.



29 Suelte el resorte helicoidal.

30 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.

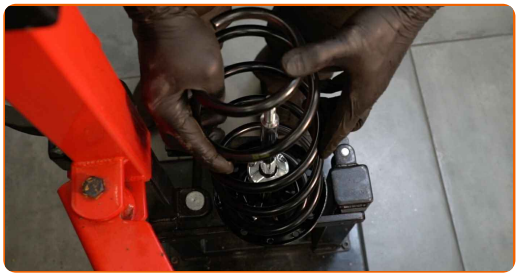


AUTODOC recomienda:

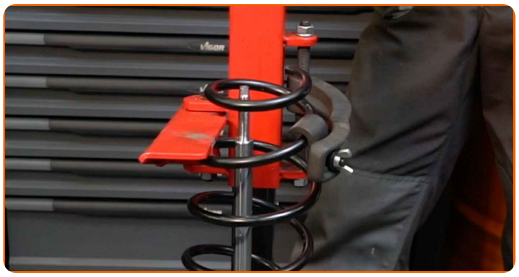
- Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Punto 199. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

31 Quite el resorte.

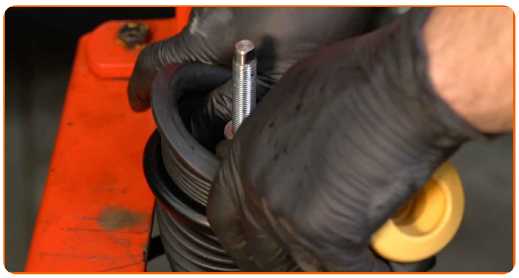
32 Instale el resorte en el amortiguador.



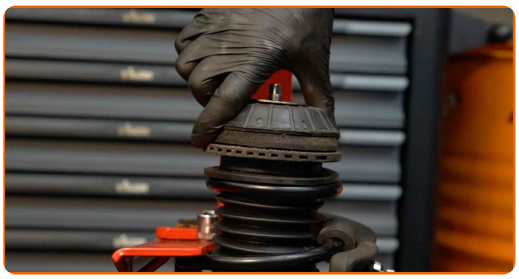
33 Comprima el resorte.



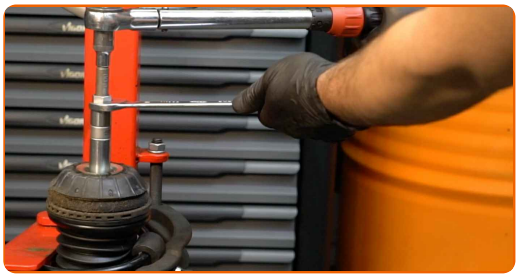
34 Instale el guardapolvos y el tope en el amortiguador.



35 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



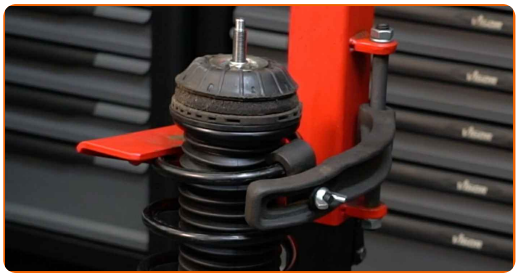
36 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H8. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 44 Nm.



Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Punto 199. Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

37 Abra el resorte.



38 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.

39 Retire el puntal amortiguador que está montado.

40 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

41 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.

Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Punto 199. AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

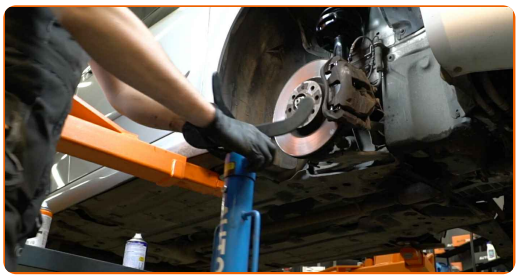
42 Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

43 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

44 Instale los pernos de sujeción.

45 Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

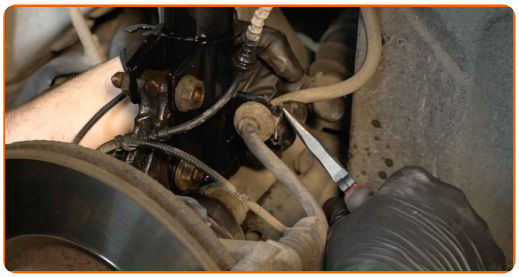
46 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



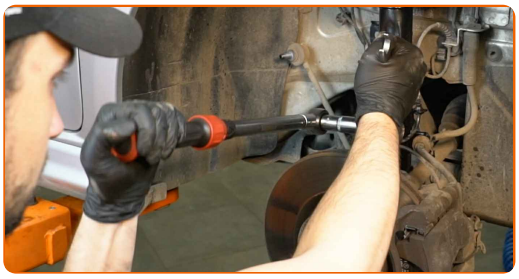
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Punto 199. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

47 Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora. En la pata fije el latiguillo del sistema de freno. Use alicates de punta redondeada.



48 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.+45°



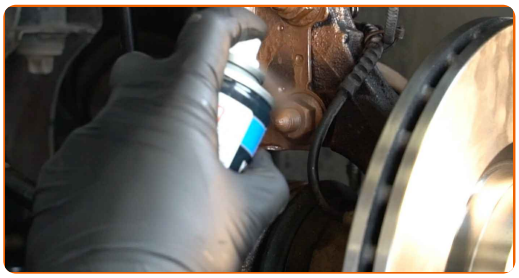
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

49 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

50 Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

51 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



52 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

53 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Punto 199. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

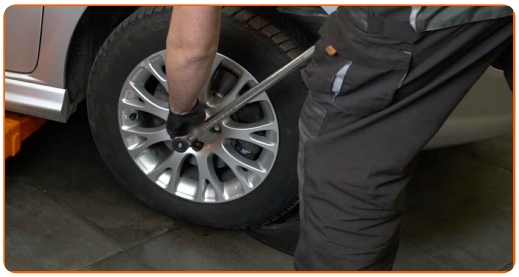
54 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

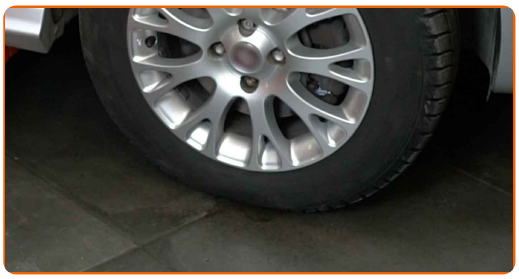
- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Fiat Punto 199

55 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

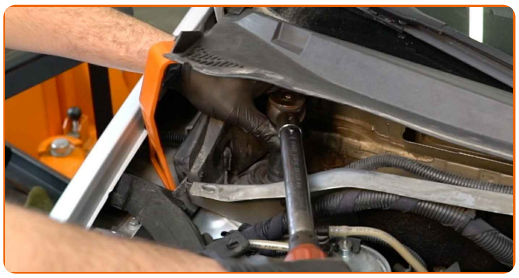
56 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



57 Retire los gatos y las cuñas.

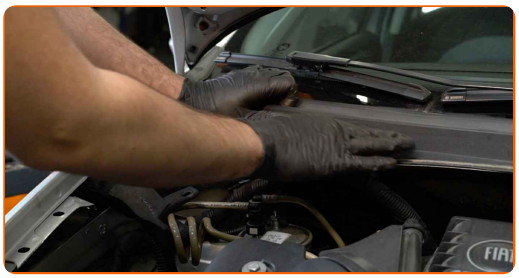


58 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 52 Nm.

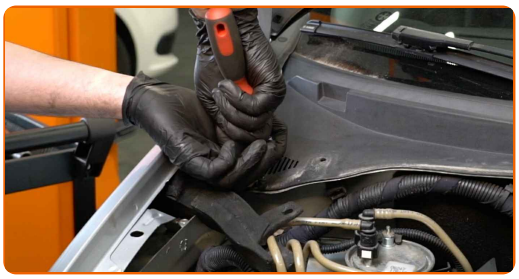


59 Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

60 Instale y asegure la rejilla del capó.

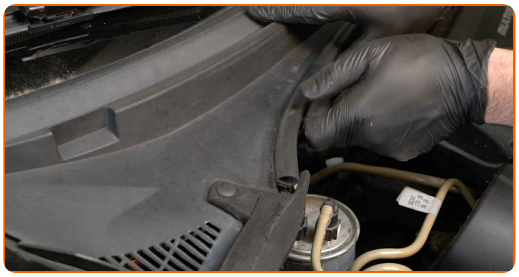


61 Apriete las sujeciones de la rejilla del limpiaparabrisas. Utilice un destornillador Phillips.



62 Instale las sujeciones de la rejilla de plástico del capó del limpiaparabrisas.

63 Instale el sello de la rejilla del capó.



64 Retire el protector de aletas del guardabarros.

65

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FIAT

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FIAT PUNTO 199

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA FIAT: COMPRE AHORA

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA FIAT PUNTO 199: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.