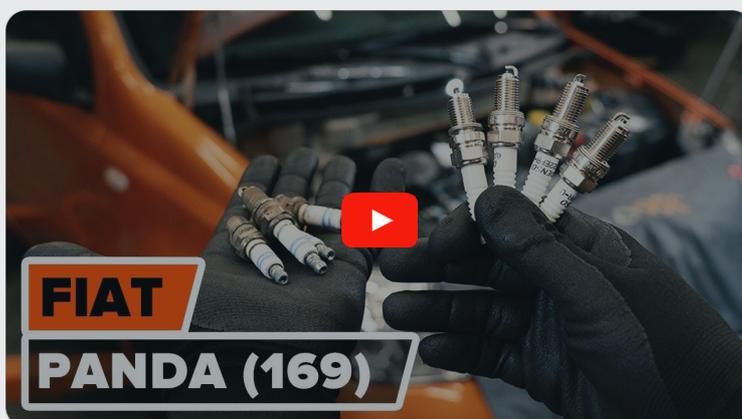




Cómo cambiar: bujía -  
**FIAT PUNTO EVO (199) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

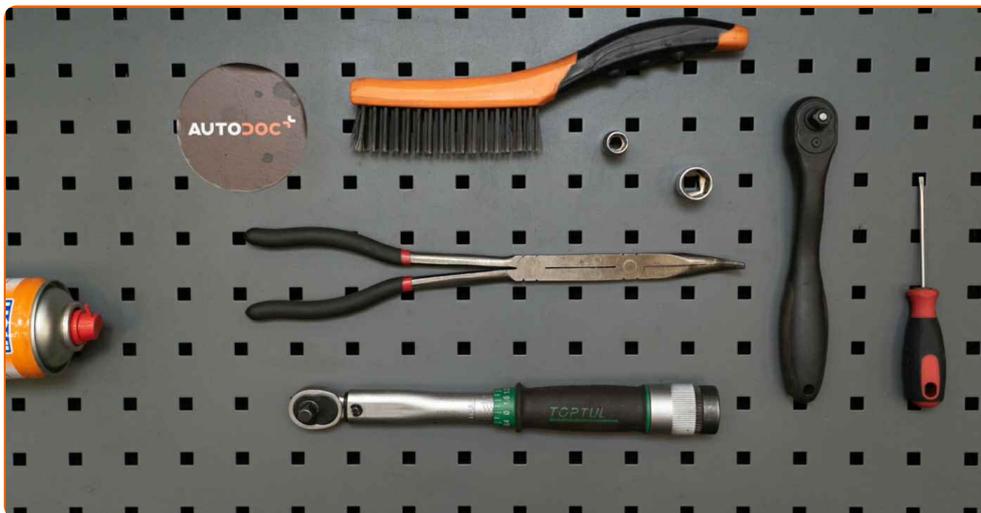
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FIAT PANDA (169) 1.2

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - FIAT PUNTO EVO (199).  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Tenazas
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bujía - FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BUJÍA - FIAT PUNTO EVO (199). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

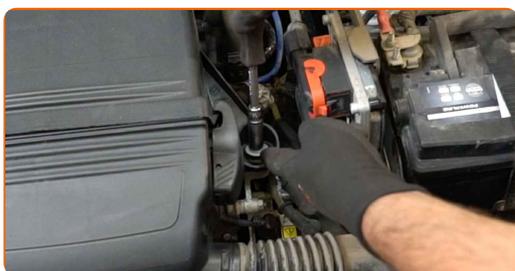
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.



**4** Afloje los tornillos de sujeción de la cubierta del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



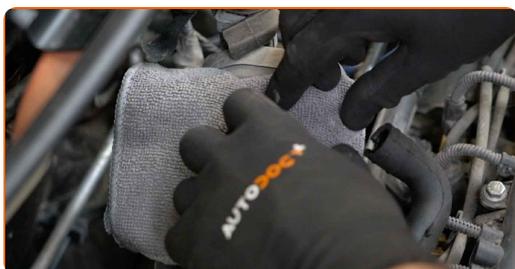
**5** Suelte los clips de la cubierta del filtro de aire.



**6** Saque el cuerpo del filtro de aire.



**7** Cubra el cuerpo del acelerador con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



**8** Retire los conectores del cable de bujías de los pozos de la bujía. Utilice unas tenazas.



Sustitución: bujía - FIAT PUNTO EVO (199). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.
- Recuerde la secuencia de los conectores de los cables de bujías.

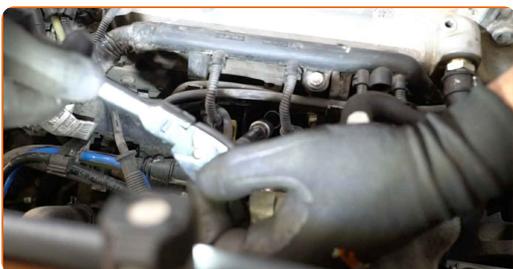
9

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



10

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



11

Saque las bujías.



**12** Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



**13** Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



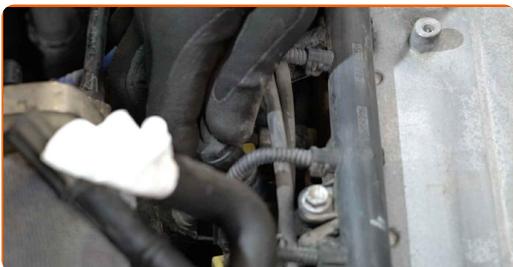
**14** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



**Sustitución: bujía - FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC recomienda:**

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

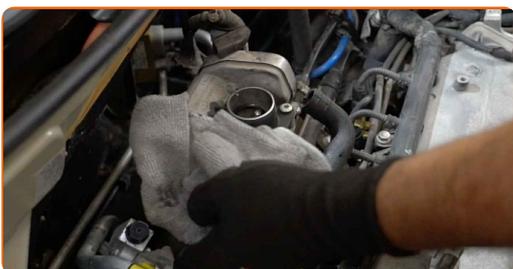
- 15** Instale los conectores del cable de bujía en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



**Sustitución: bujía - FIAT PUNTO EVO (199). Los profesionales recomiendan:**

- Siga la secuencia de instalación.

- 16** Retire la toalla de microfibra del cuerpo del acelerador.



- 17** Instale el cuerpo del filtro de aire.



**AUTODOC recomienda:**

- Asegúrese de que el cuerpo del filtro de aire se encuentra asentado correctamente. Dicho cuerpo no debería desplazarse con respecto a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador y las sujeciones guía (de guiado).

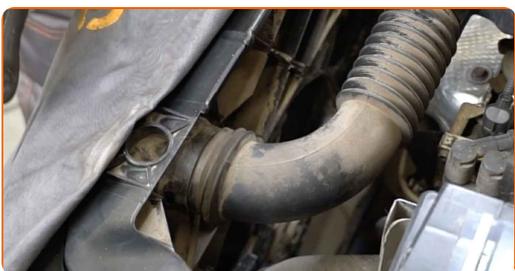
- 18** Atornille los tornillos de sujeción de la cubierta del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 19** Presione los clips de la cubierta del filtro de aire en su lugar.



- 20** Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



- 21** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 22** Cierre la capota.

- 23** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 24** Apague el motor.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.