



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
trasera - **FIAT Punto I  
Cabrio (176)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.6 90, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - FIAT PUNTO I CABRIO (176). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 12
- Llave de vaso n° 32
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Llave giramachos
- Mazo de goma
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

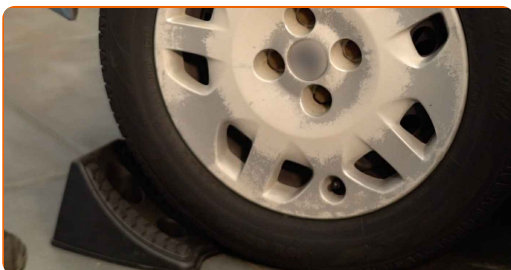
**Sustitución: cojinete de rueda - FIAT Punto I Cabrio (176). Consejo de AUTODOC:**

- No aplique el conjunto del cojinete de su FIAT Punto I Cabrio (176) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - FIAT Punto I Cabrio (176) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1**

Asegure las ruedas con cuñas.



**2**

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**3**

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

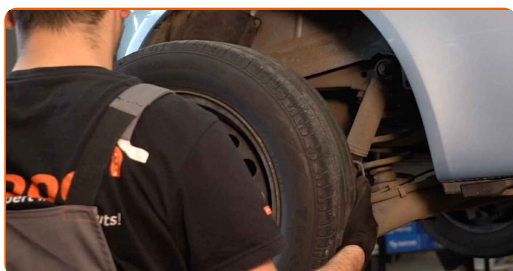


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
FIAT Punto I Cabrio (176)

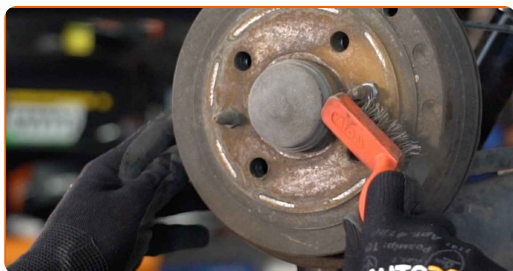
5

Retire la rueda.



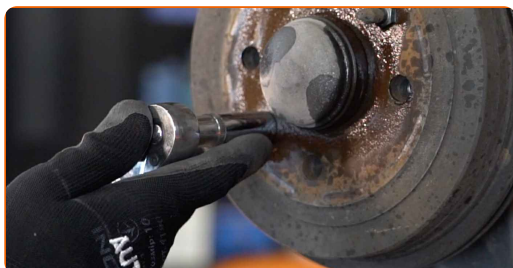
6

Limpié el tambor de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Destornille la fijación del tambor de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



8

Retire el tambor de freno.



Sustitución: cojinete de rueda - FIAT Punto I Cabrio (176). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Examine el tambor de freno. En caso necesario, haga su sustitución.

9

Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Use una palanca. Utilice un martillo.

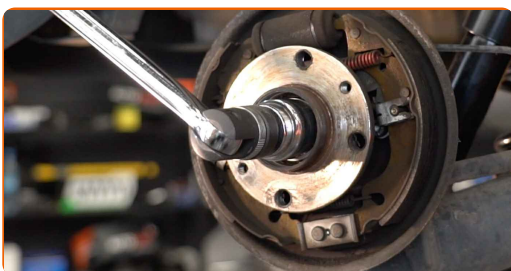


Sustitución: cojinete de rueda - FIAT Punto I Cabrio (176). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.

10

Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos.



**11** Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



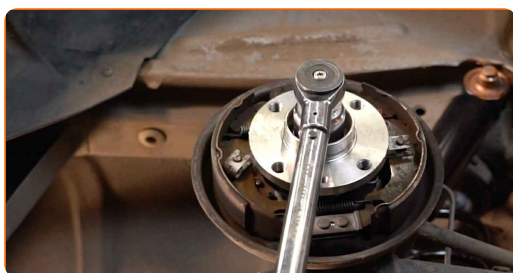
**12** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Utilice un spray de limpieza multiuso.



**13** Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



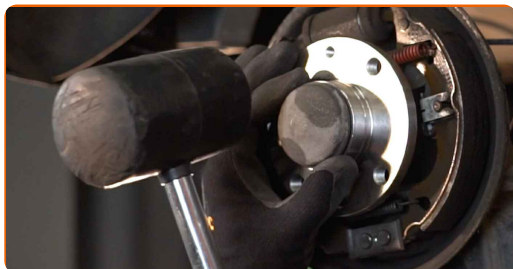
**14** Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 280 Nm.



**Sustitución: cojinete de rueda - FIAT Punto I Cabrio (176). Consejo:**

- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.

**15** Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un mazo de goma.



**16** Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.



**17** Instale el tambor de freno y fíjelo.



**18** Apriete las sujeciones del tambor del freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.



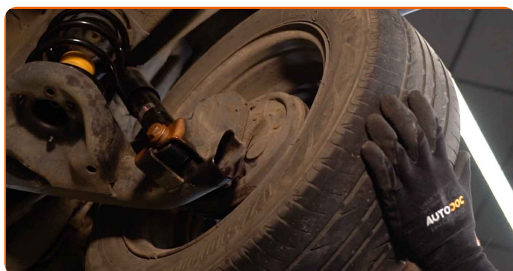
**19** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



**20** Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



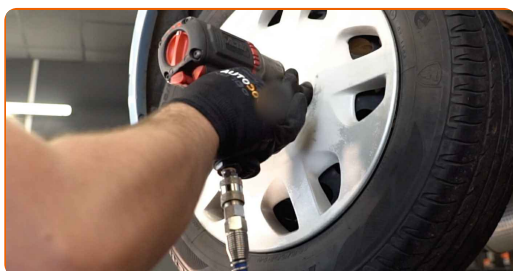
**21** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. FIAT Punto I Cabrio (176)

**22** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

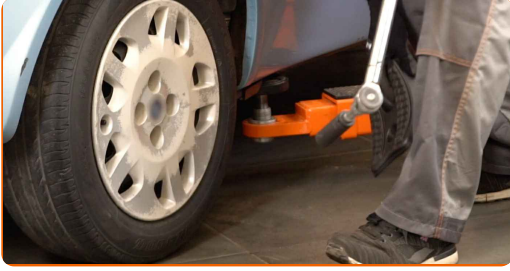


**23** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 86 Nm.



24

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.