



Cómo cambiar: tambor
de freno - **FIAT TIPO**
(160) | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT TIPO (160) 1.4, FIAT TIPO (160) 1.4 i.e., FIAT TIPO (160) 1.6 i.e., FIAT TIPO (160) 1.6, FIAT TIPO (160) 1.7 D, FIAT TIPO (160) 1.9 D

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**SUSTITUCIÓN: TAMBOR DE FRENO - FIAT TIPO (160).
LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 12
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Destornillador plano
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: tambor de freno - FIAT TIPO (160). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Haga la sustitución de los tambores de freno en el FIAT TIPO (160) por un kit para el eje trasero. Independientemente del estado de los componentes. Esto proporcionará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los tambores de freno derecho e izquierdo de un mismo eje.
- Cuando sustituya los tambores de freno, asegúrese de cambiar también las zapatas de freno.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - FIAT TIPO (160).

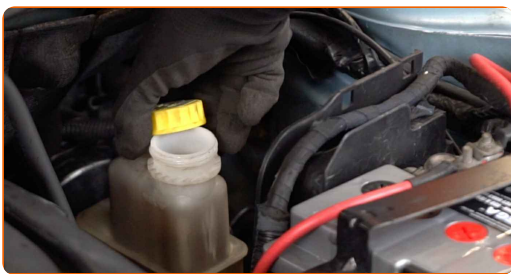
LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota.

2

Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos. Asegure las ruedas con cuñas.



3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

4

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. FIAT TIPO (160)

6 Retire la rueda.



7 Suelte por completo la palanca de freno de mano.

8 Destornille la fijación del tambor de freno.



9

Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



10

Retire el tambor de freno.



11

Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un destornillador plano. Utilice un martillo.



Sustitución: tambor de freno - FIAT TIPO (160). AUTODOC recomienda:

- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.

12

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre.

Sustitución: tambor de freno - FIAT TIPO (160). Los profesionales recomiendan:

- Inspeccione las pastillas de freno. En caso necesario, sustitúyalos.

13 Instale el tambor de freno y fíjelo.

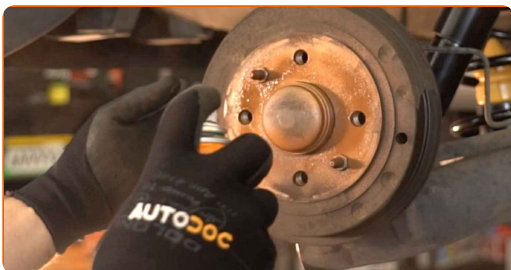


14 Apriete las sujeciones del tambor del freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.

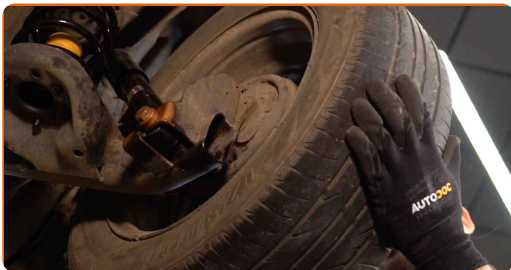


15 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

16 Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



17 Instale la rueda.

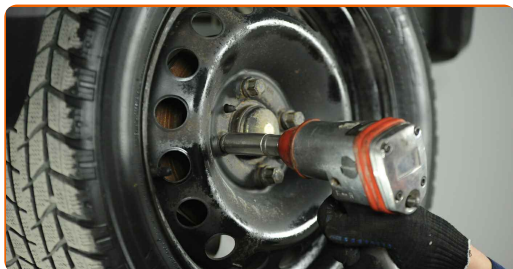


Sustitución: tambor de freno - FIAT TIPO (160). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

18

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

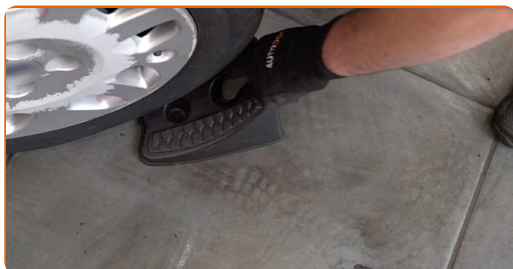


19

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.

20

Retire los gatos y las cuñas.

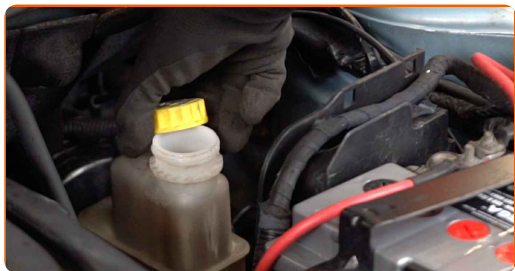


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sustitución: tambor de freno - FIAT TIPO (160). Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a llenarlo si fuera necesario.

21

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.



Sustitución: tambor de freno - FIAT TIPO (160). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ajuste la holgura entre las pastillas de freno y el tambor en FIAT TIPO (160), al presionar el pedal de freno 10–15 veces.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

TAMBOR DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.